

# Zielsetzung der Bürger

## Bürgerantworten (Plakate / Beteiligungskarten):

- Verkehrsberuhigte Ortsmitte, Tempo 30 max.
- Platz für Fußgänger und Radfahrer, Bänke
- Riemerling: Radweg Rlg Ost – Rlg West
- Sicherheit für Kinder und Erwachsene; Senioren, die Rad statt Auto nutzen, (zu Schule, Kindergarten, Sportcampus, Kaiserstiftung, Spielplatz Rlg West Rodungsinsel)
  - ▶ hohe Zustimmung
- Verkehrssituation Ottostraße
- Sichere Querung zum S-Bahnhof Ottobrunn
- Grünflächen im Siedlungsgebiet Rlg Ost & West als Orte der Begegnung (Jugendliche und Kinder)
- Verkehrsentlastung von Schwerlastverkehr und Ausweichverkehr
- Im Ort komplett Tempo 30, besonders in der Dorfstraße
- An den Ampeln grüne Rechtsabbieger-Pfeile
- Gleichrangige Vorfahrtsregelung in der Höhenkirchner Str. zur Geschwindigkeitsreduzierung einführen (Rechts vor Links an allen Kreuzungen)
- Schließung der Autobahnausfahrt Hohenbrunn zur Entlastung Hohenbrunns
- Tempobeschränkung zur Vermeidung von Lärm auf der Bundesstraße und Autobahn
- Verlegung der Autobahnausfahrt Putzbrunn/Hohenbrunn nach Süden



# Ziele für eine nachhaltige Ortsentwicklung

## Ihre Wünsche für die Zukunft

### Bürgerantworten (Plakate / Beteiligungskarten):

- Ein Klimaneutralitätsziel von  $< 0,5t \text{ CO}_2$  pro Einwohner im Jahr 2050 soll für Hohenbrunn beschlossen werden. Das aktuelle Ziel ist nicht ambitioniert genug.
- Verkehrsvermeidung statt nur Verlagerung! Neue Straßen fördern noch mehr Verkehr!
- Artenvielfalt der Pflanzenwelt fördern (in den Siedlungsgebieten, Feld und Wald)
- Fußläufig erreichbarer Vollversorger
  - ▶ Weniger Einkaufstourismus
- Bessere Radinfrastruktur, um den Umstieg auf das (E-)Bike zu fördern
- Für Riemerling: Eine Aufstockung der Bebauung und Schaffung von mehr Freiflächen/Grünflächen



# Siedlungsentwicklung westlich des S-Bahnhofs Ihre Meinung ist gefragt!

Welche **Chancen/Risiken** sehen Sie im Hinblick auf...

- die verkehrliche Situation der Ortsmitte
- die Teilfinanzierung der Ortsumgehung
- die Einwohnerentwicklung
- die Einnahmesituation (Haushalt) der Gemeinde
- das soziale Leben im Ort
- die Realisierung neuer Wohnformen
- die soziale Infrastruktur im Ort
- die Versorgungssituation im Ort
- das Orts- und Landschaftsbild
- den S-Bahnhof und dessen Umfeld

## CHANCEN

## RISIKEN

### Bürgerantworten (Plakate / Beteiligungskarten):

- Supermarkt und Ärztehaus gehören an die S-Bahn und nicht an den Ortsrand Putzbrunner Str.

- Großer Vollsortimenter zieht weiteren Verkehr in den Ort
- Es dürfen nicht nur wieder Preistreiber kommen, es muss erschwinglich bleiben
- Unnützer Flächenverbrauch



# Bürgerdialog Hohenbrunn: Was vermissen Sie in Hohenbrunn, Riemerling, der Luitpoldsiedlung, der Grasbrunner- siedlung und MUNA?

## Bürgerantworten (Plakate / Beteiligungskarten):

- Luitpoldsiedlung: Unterführung 4,3m Durchfahrt – Rad- & Fußweg, S-Bahn!
- Lärmschutz A99 insbesondere Riemerling-Ost/Geranienstr.
- Mehr Platz für die Jugend
- Mehrgenerationenhäuser? Evtl. Tausch des Grundstücks gegen diese Wohnform
- Eine Ortsmitte zum Verweilen (Verkehrsberuhigung, Bänke, Bäume)
- Einen Zugang zum Bahnhof von Süden
- Ich vermisse einen Baggersee (innerhalb der Rodungsinsel)
- Ich würde mir ein Altenstift o.ä. für Hohenbrunn wünschen
- Ortsentwicklung
- Hohenbrunn ist auch Riemerling!
- Diskussion über hohe Nachverdichtung Riemerling
- Ich vermisse ein Bürgerzentrum im Ort Hohenbrunn
- Hohenbrunn verliert den Dorfcharakter durch die massive Bebauung am Ortseingang Putzbrunnerstr. (Riegelbau)
- Dorfcharakter beibehalten
- Bio-Markt statt Vollsortimenter an der Bundesstr.
- S-Bahnhof Wächterhof: barrierefreier Ausbau, mehr Sicherheit nachts (v.a. für Frauen), Vandalismus besser überwachen
- Fußgänger-Bahnunterführung von Rlg West nach Rlg Ost



# Ortsmitte Hohenbrunn: Ihre Meinung ist gefragt!



Hier ist Platz für Ihre Vorschläge und Anregungen zu unserer Ortsmitte:

## **Bürgerantworten (Plakate / Beteiligungskarten):**

- Günstige Mietwohnungen für Hohenbrunner oder die dort arbeiten
- Bezahlbarer Baugrund/Wohneigentum für Familien im Einheimischen-Modell ► Attraktivität für Familien; Anpassung an den demografischen Wandel
- Ortsmitte sollte ein Platz der Begegnung werden (Marktplatz)
  - Und zwar ein lebendiger!
  - Genossenschaftsmodelle, Mehr-Generationen-Häuser
- Entlastung des Ortskerns vom Durchgangsverkehr, ohne dass andere Ortsbereiche belastet werden
- Der Ortsbus durch Hohenbrunn ist unnötig

