



Verkehrsbelastung Istzustand

Grundlage für die Verkehrslärberechnung

2014

Teil Ost

Aschheim

Feldkirchen

Grasbrunn

Haar

Hohenbrunn

Kirchheim

Putzbrunn

Landkreis München

Verkehrsbelastung Istzustand

Grundlagen für die Verkehrslärberechnung

2014

Teil Ost

Auftraggeber:
Landkreis München

Gutachter:

Professor Dr.-Ing. Harald Kurzak
apl. Professor an der Technischen Universität München
Beratender Ingenieur für Verkehrsplanung

Gabelsbergerstr. 53 80333 München Tel. (089) 284000 Fax (089) 288497
e-mail: Prof.Kurzak@t-online.de

München, 30. Juni 2015

Im Teil Ost enthaltene Belastungspläne (fett gedruckt)

1	Aschheim.....	Pläne 1a-p
2	Aying	Pläne 2a-g
3	Baierbrunn	Pläne 3a-g
4	Brunnthal	Pläne 4a-g
5	Feldkirchen.....	Pläne 5a-g
6	Garching	Pläne 6a-l
7	Gräfelfing	Pläne 7a-p
8	Grasbrunn.....	Pläne 8a-l
9	Grünwald	Pläne 9a-l
10	Haar.....	Pläne 10a-p
11	Hohenbrunn.....	Pläne 11a-i
12	Höhenkirchen-Siegertsbrunn	Pläne 12a-g
13	Ismaning	Pläne 13a-g
14	Kirchheim.....	Pläne 14a-i
15	Neubiberg	Pläne 15a-g
16	Neuried	Pläne 16a-g
17	Oberhaching	Pläne 17a-g
18	Oberschleißheim	Pläne 18a-i
19	Ottobrunn	Pläne 19a-l
20	Planegg	Pläne 20a-g
21	Pullach	Pläne 21a-g
22	Putzbrunn.....	Pläne 22a-g
23	Sauerlach	Pläne 23a-c
24	Schäftlarn	Pläne 24a-g
25	Straßlach-Dingharting	Pläne 25a-g
26	Taufkirchen	Pläne 26a-c
27	Unterföhring	Pläne 27a-g
28	Unterhaching	Pläne 28a-g
29	Unterschleißheim	Pläne 29a-g
30	Autobahnring.....	Pläne 30a-c

Landkreis München

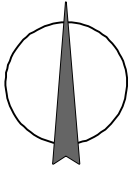
Gutachten zur Verkehrs- und Lärmschutzproblematik

Das Landratsamt München hat wegen der hochbelasteten Ortsdurchfahrten der Gemeinden im Landkreis und der z.T. nahen Lage zum Autobahnring München und den zuführenden Autobahnen als Pilotprojekt in Bayern eine Verkehrslärmuntersuchung des gesamten Landkreises in Auftrag gegeben. Die bestehende Verkehrsbelastung aller Gemeinden ist durch das Büro Prof. Kurzak zu dokumentieren, z.T. auf vorhandenen Daten der letzten Jahre, z.T. auf aktuellen Erhebungen ohne und mit Beteiligung der betroffenen Gemeinden. Dargestellt sind die Querschnittsbelastungen werktäglicher Verkehre insgesamt und des Schwerverkehrs sowie die Knotenstrombelastungen Gesamtverkehr, Schwerverkehr, Morgen- und Abendspitze je Gemeinde (alphabetisch durchnummeriert von 1 – 29). Zusätzlich werden die Eingangswerte für die Verkehrslärberechnung ermittelt und jeweils im Plan „c“ detailliert angegeben für das Büro Möhler und Partner, das die Verkehrslärmuntersuchung durchführt. Die Ergebnisse sind in 4 Berichten zusammengefaßt, räumlich zugeordnet nach Nord, Ost, Südost und Südwest. Erfafßt sind 467 Knotenpunkte mit Verkehrsdaten von ca. 1.100 Straßenabschnitten.

Um einen Überblick über die Verkehrsbelastung der 29 Gemeinden des Landkreises München zu ermöglichen, sind nachfolgend die höchsten innerörtlichen Belastungen der Gemeinden als Summe der in die Hauptkreuzung einfahrenden Kfz/Tag angegeben. In dieser Tabelle nicht angegeben (bzw. in Klammern gesetzt) sind hohe Belastungen durch eine am Ortsrand vorbeiführende Straße oder Autobahn.

1	Aschheim	20.800	9	Grünwald	37.500	20	Planegg	31.800
2	Aying : Peiß	12.500	10	Haar	44.000	21	Pullach	(24.200)
	Großhelfendorf	12.500	11	Hohenbrunn	15.600	22	Putzbrunn	14.800
3	Baierbrunn	15.100	12	Höhenkirchen	17.200	23	Sauerlach	27.100
4	Brunnthal	7.600	13	Ismaning	19.600	24	Schäftlarn	18.100
	Hofolding	13.100	14	Kirchheim	7.400	25	Straßlach	10.700
	Faistenhaar	11.800		Heimstetten	9.000	26	Taufkirchen	15.500
5	Feldkirchen	20.800					Gewerbegebiet	23.100
6	Garching	14.800	15	Neubiberg	10.600	27	Unterföhring	21.400
7	Gräfelfing	29.100	16	Neuried	27.500	28	Unterhaching	21.900
8	Grasbrunn	8.600	17	Oberhaching	9.300	29	Unterschleißheim	21.600
	Neukeferloh	(48.200)	18	Oberschleißheim	20.700			
			19	Ottobrunn	32.000			

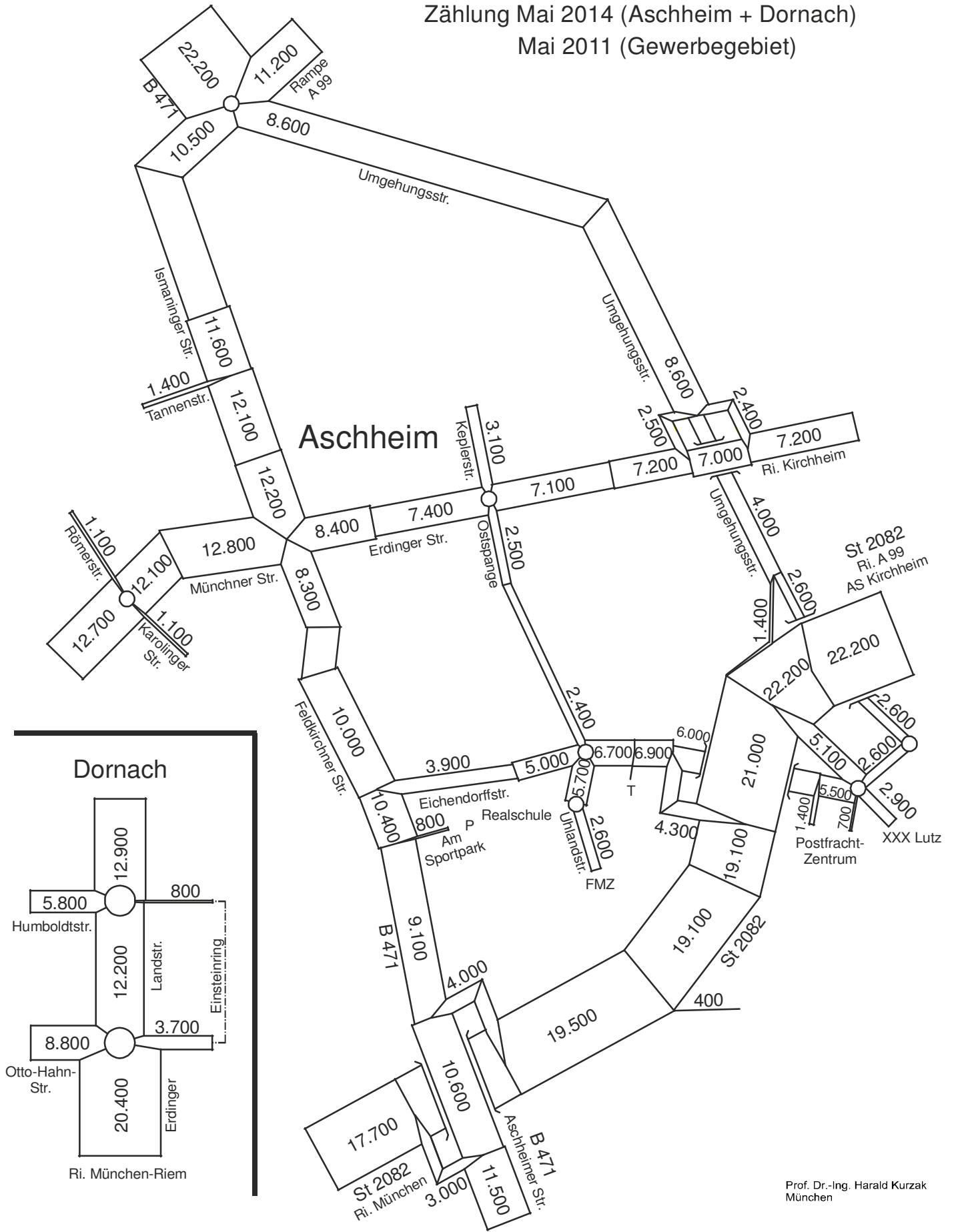
	Gemeinde	Antwort	Zählauftrag	insg.	Datum
1	Aschheim	27.03.14	vorh. + 9 Knoten	19	2011 / 2014
2	Aying	06.03.14	vorh. + 6 Knoten	15	2008 / 2014
3	Baierbrunn	14.07.14	nein, 5 Knoten	6	2014
4	Brunnthal	05.03.14	vorh. + 5 Knoten	12	2014
5	Feldkirchen		vorhanden	12	2011 / 2012
6	Garching	17.02.14	vorhanden	22	2010
7	Gräfelfing		vorhanden	33	2012
8	Grasbrunn	07.02.14	vorh. + 5 Knoten	14	2014
9	Grünwald	07.04.14	vorh. + 8 Knoten	22	2011 / 2014
10	Haar	07.05.14	2011+ 5 Knoten	12	2011 / 2014
11	Hohenbrunn	01.03.14	vorh. + 7 Knoten	17	2014
12	Höhenkirchen-Sieg.	31.03.15	vorh. + 3 Knoten	12	2010 / 2015
13	Ismaning		(2002) + 5 Knoten	12	2013 / 2014
14	Kirchheim	11.03.14	vorhanden	35	2010
15	Neubiberg		vorh. + 3 Knoten	10	2009 / 2014
16	Neuried	13.03.14	vorh. + 3 Knoten	10	2008 / 2014
17	Oberhaching	10.02.14	vorh. + 8 Knoten	8	2014
18	Oberschleißheim		vorh. + 1 Knoten	13	2014
19	Ottobrunn	13.03.14	vorh. + 4 Knoten	14	2008 / 2014
20	Planegg (Martinsried)	13.02.14	vorh. + 4 Knoten vorh. + 2 Knoten	22	2006 / 2015 2008 / 2014
21	Pullach	27.04.15	vorh. + 11 Knoten	11	2015
22	Putzbrunn	06.08.14	vorh. + 3 Knoten	10	2013 / 2014
23	Sauerlach	10.09.14	vorh. + 7 Knoten	7	2015
24	Schäftlarn	09.04.14	vorh. + 4 Knoten	6	2009 / 2014
25	Straßlach-Dinghart.	10.02.14	vorhanden	10	2011
26	Taufkirchen	21.02.14	vorh. + 10 Knoten	10	2006 / 2015
27	Unterföhring	25.02.14	vorh. + 5 Knoten	13	2012 / 2014
28	Unterhaching	20.06.14	13 Knoten	13	2014
29	Unterschleißheim	13.02.14	vorhanden	15	2012
30	Autobahnring		3 AK+5 AS	52	2014

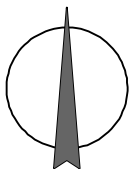


Querschnittsbelastungen Aschheim

Gesamtverkehr Werktag in Kfz/24 Std.

Zählung Mai 2014 (Aschheim + Dornach)
Mai 2011 (Gewerbegebiet)





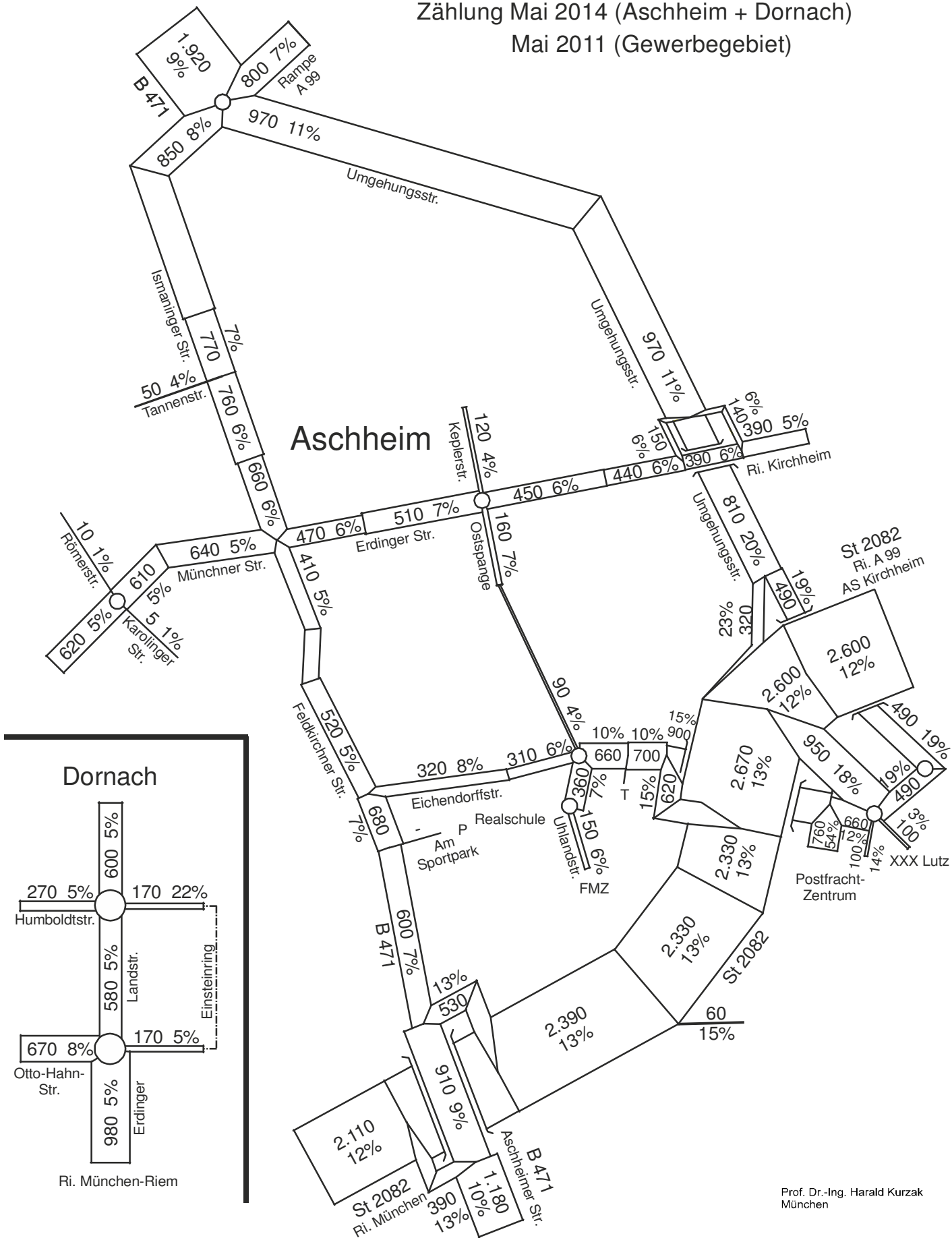
Querschnittsbelastungen

Aschheim

Schwerverkehr (Bus, Lkw, Lz) in Kfz/24 Std.

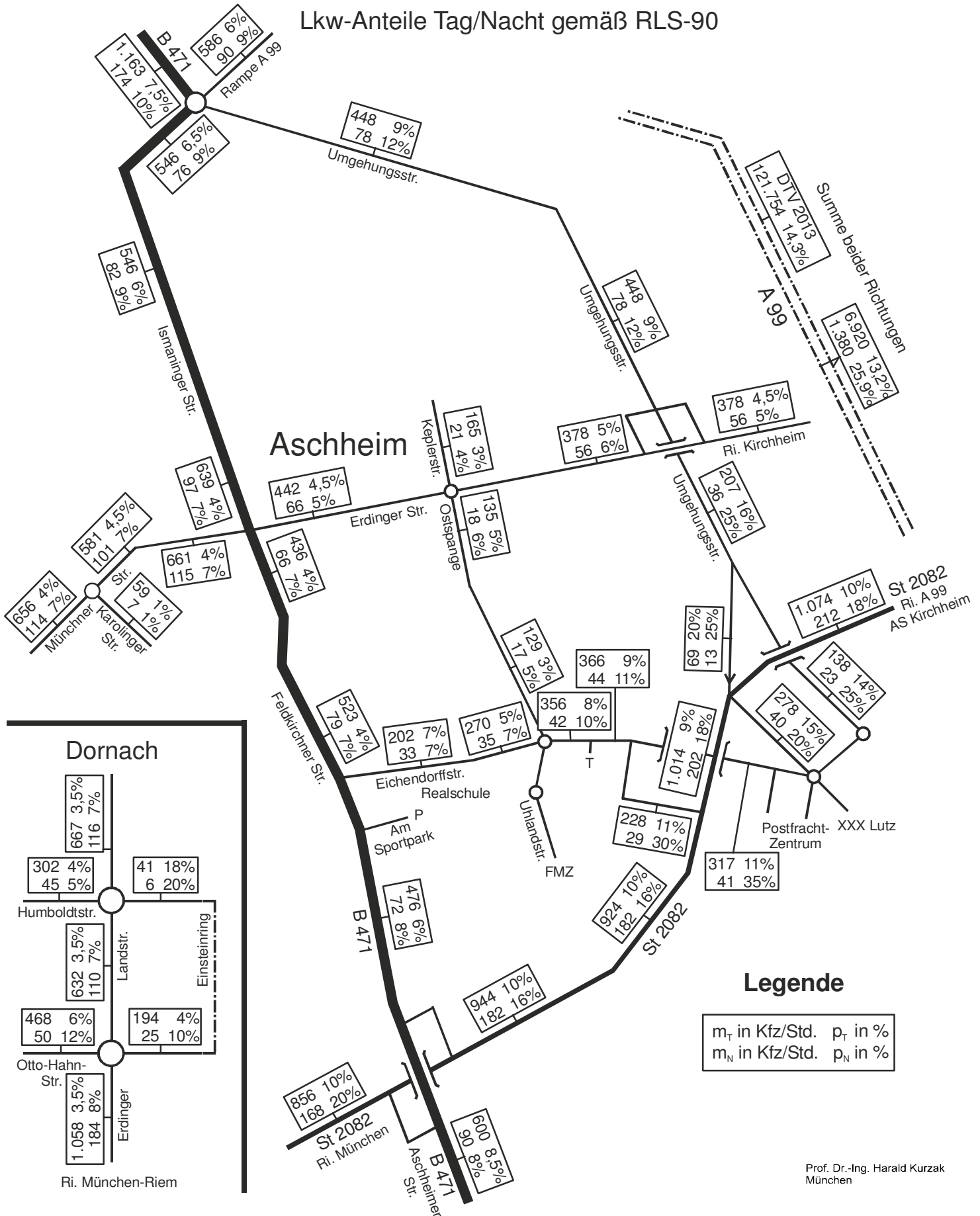
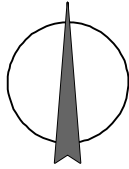
Zählung Mai 2014 (Aschheim + Dornach)

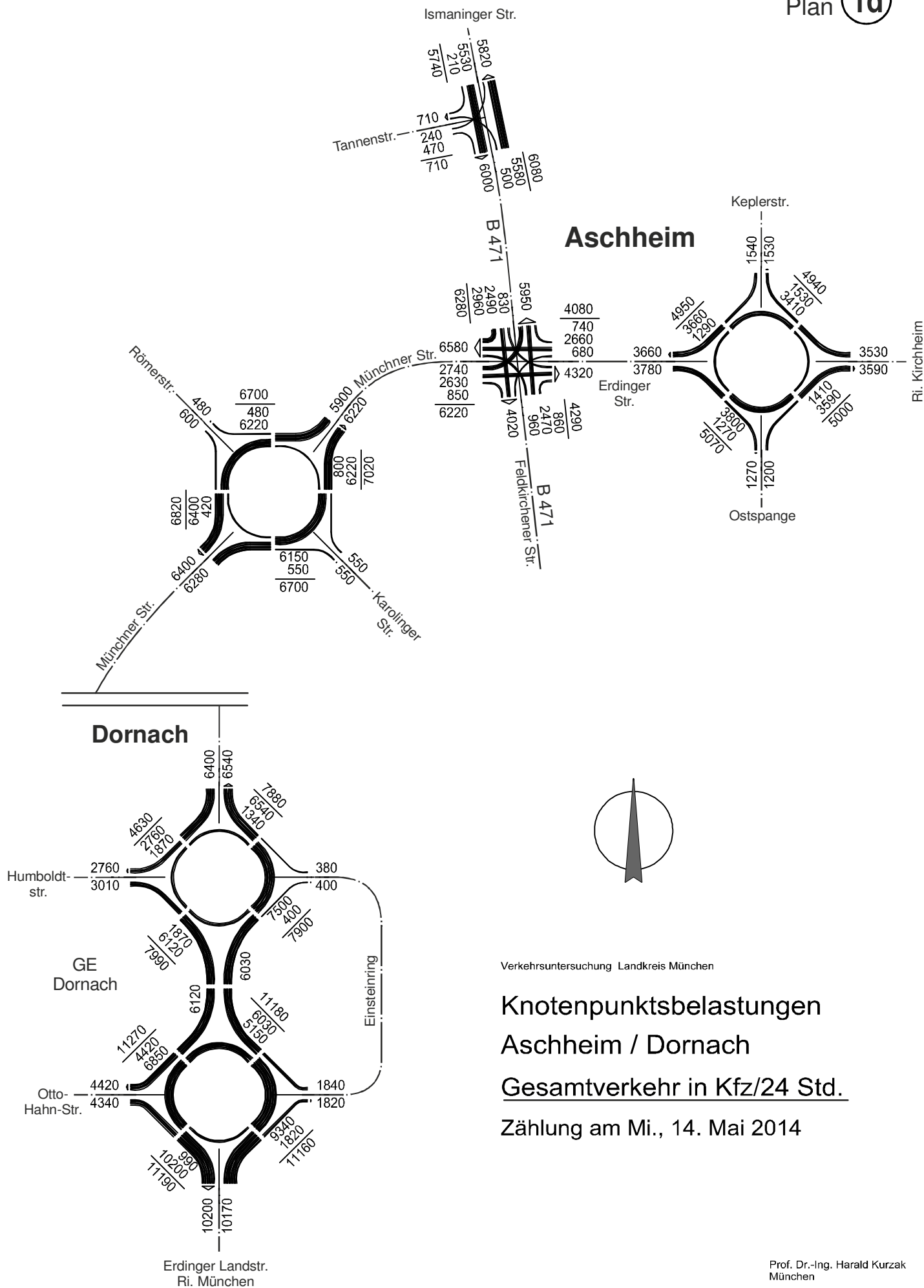
Mai 2011 (Gewerbegebiet)

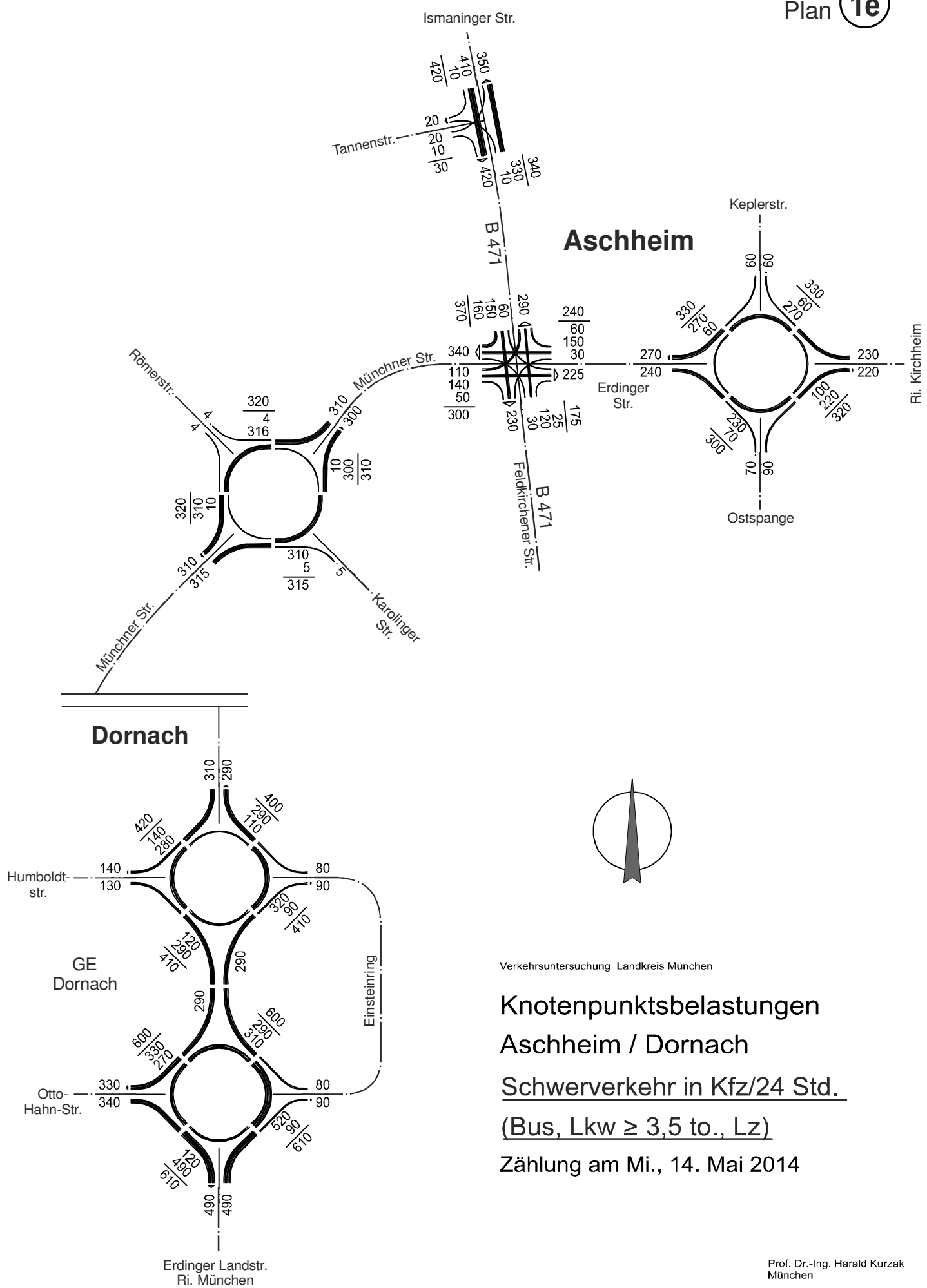


Aschheim Analyse 2014

maßgebende stündliche Belastung und
Lkw-Anteile Tag/Nacht gemäß RLS-90

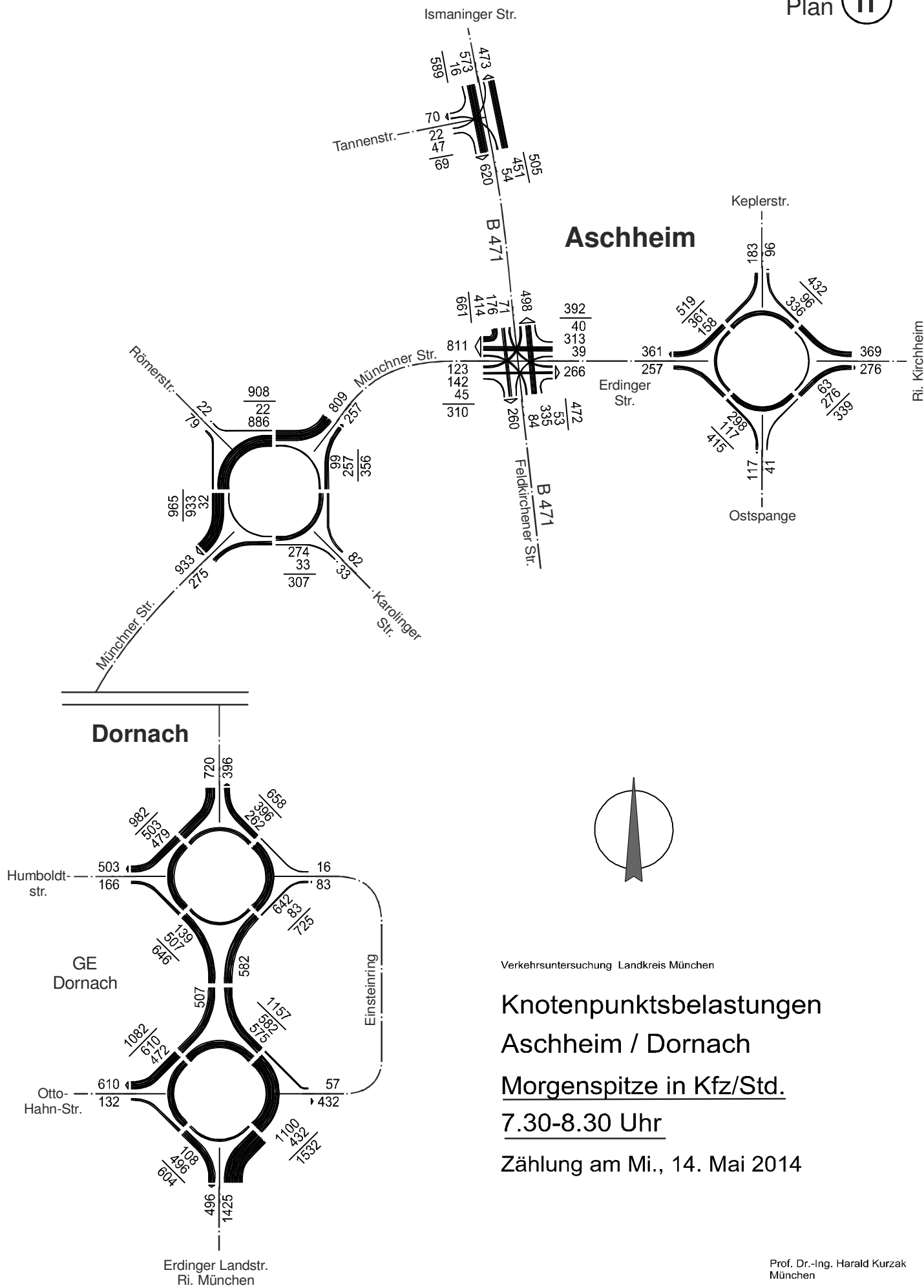






Verkehrsuntersuchung Landkreis München

**Knotenpunktsbelastungen
Aschheim / Dornach**
Schwerverkehr in Kfz/24 Std.
(Bus, Lkw ≥ 3,5 to., Lz)
Zählung am Mi., 14. Mai 2014



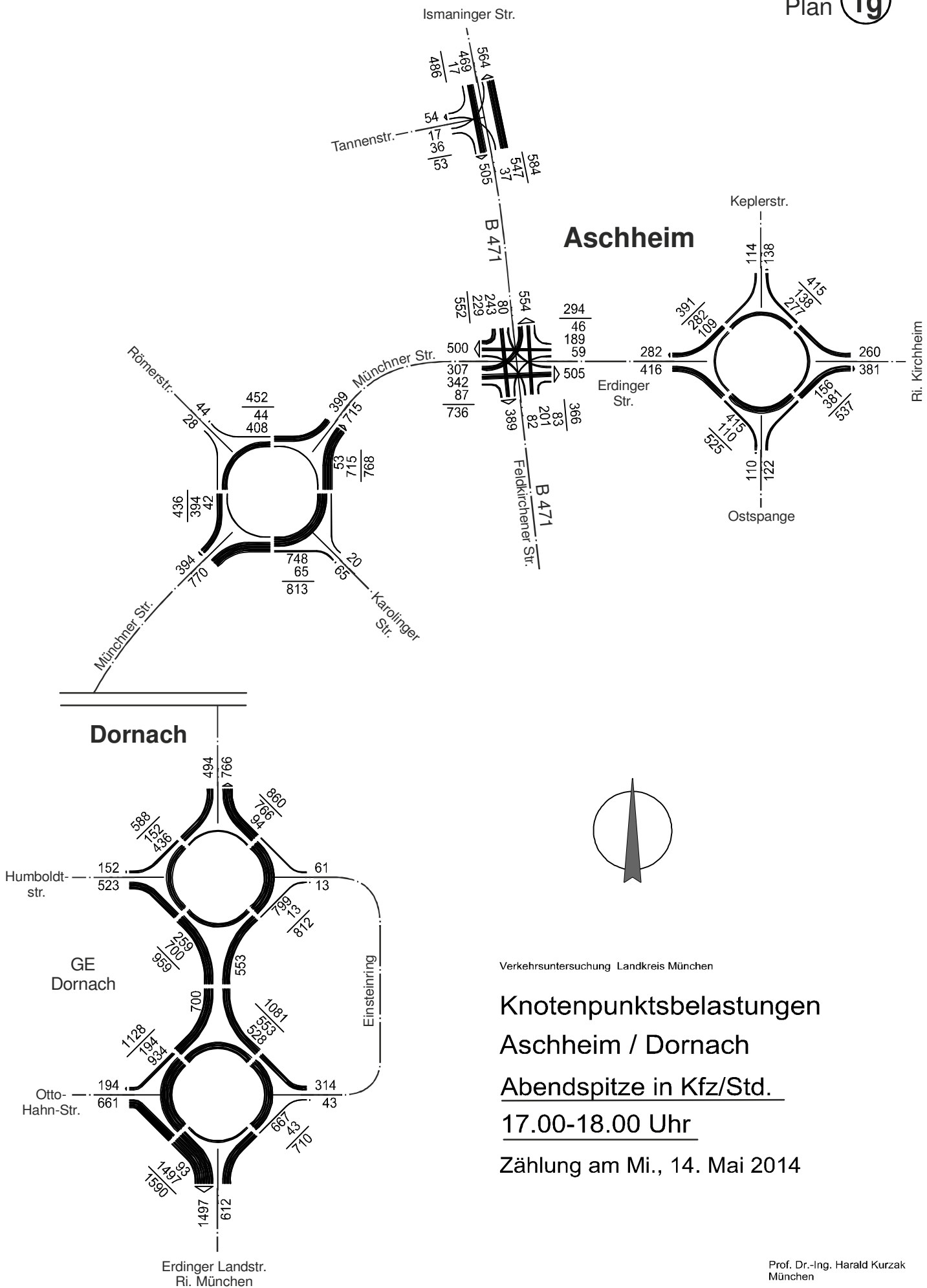
Verkehrsuntersuchung Landkreis München

Knotenpunktsbelastungen Aschheim / Dornach

Morgenspitze in Kfz/Std.

7.30-8.30 Uhr

Zählung am Mi., 14. Mai 2014



Knotenpunktbelastungen

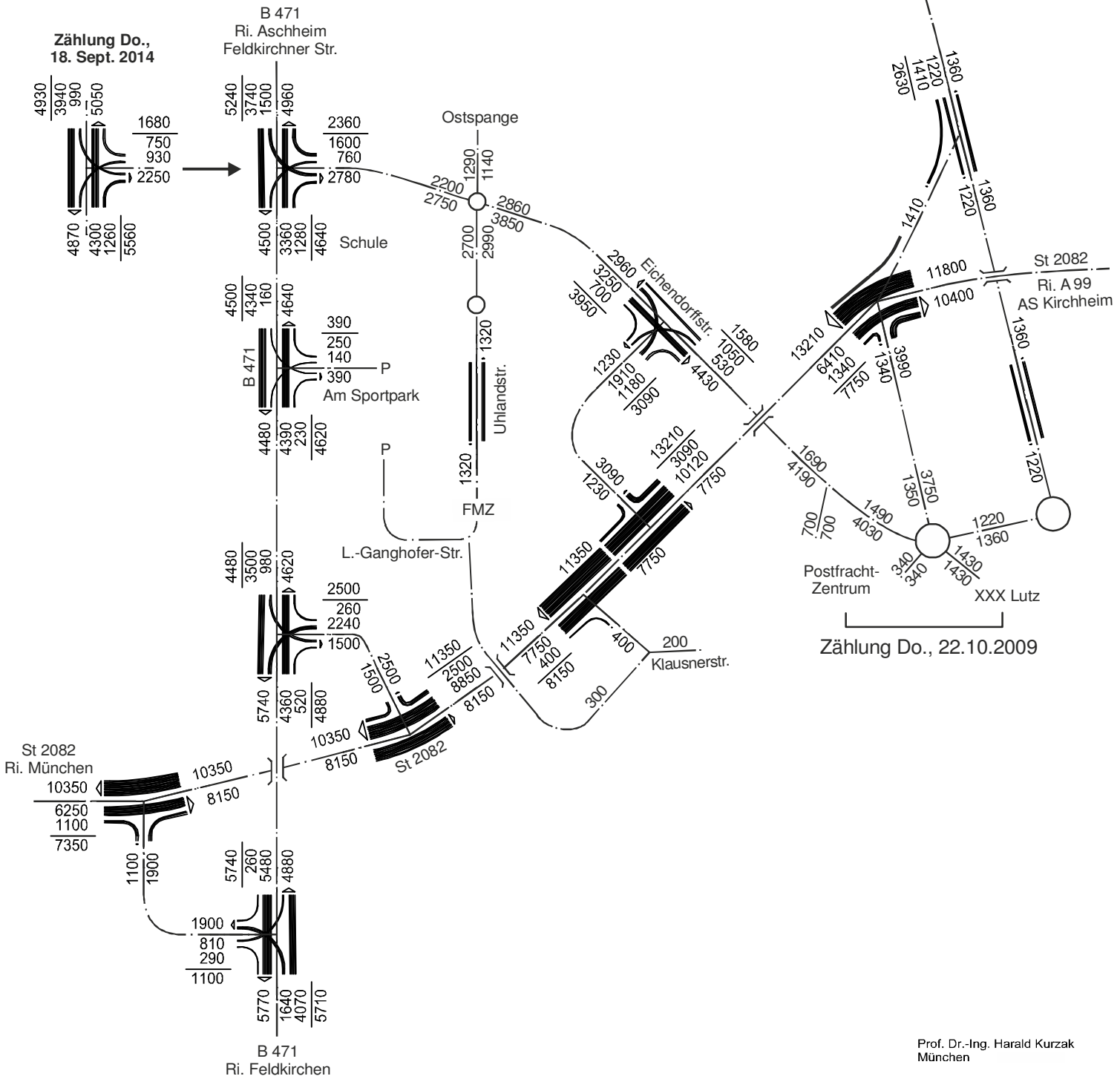
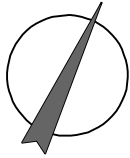
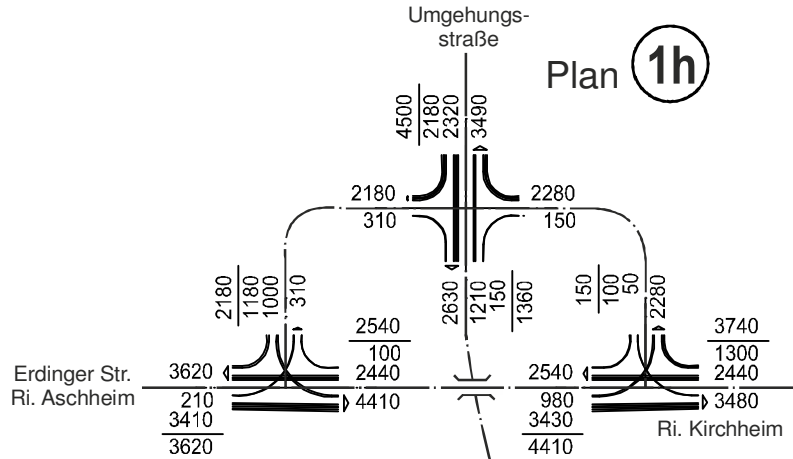
Aschheim-Süd / -Ost

Gesamtverkehr in Kfz/24 Std.

Zählung am Do., 19. Mai 2011 (B 471)

und am Di., 3. Juni 2014 (St 2082)

Plan **1h**



Zählung Do., 22.10.2009

Knotenpunktbelastungen

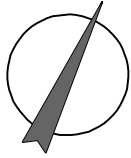
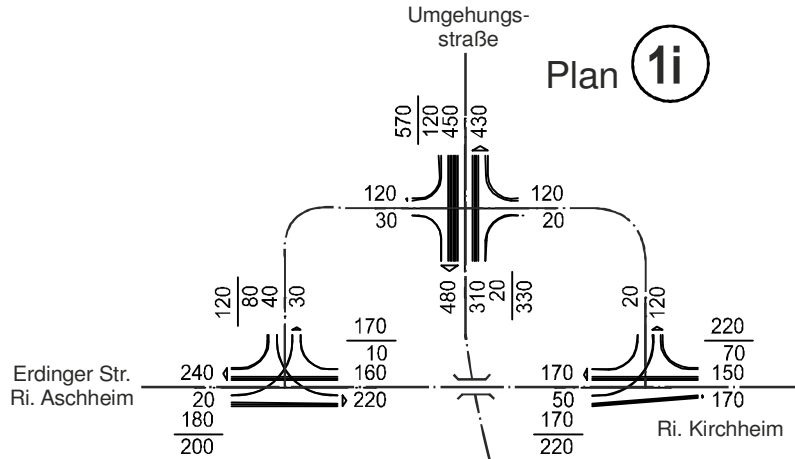
Aschheim-Süd / -Ost

Schwerverkehr in Kfz/24 Std.

Bus, Lkw ≥ 3,5 to., Lz

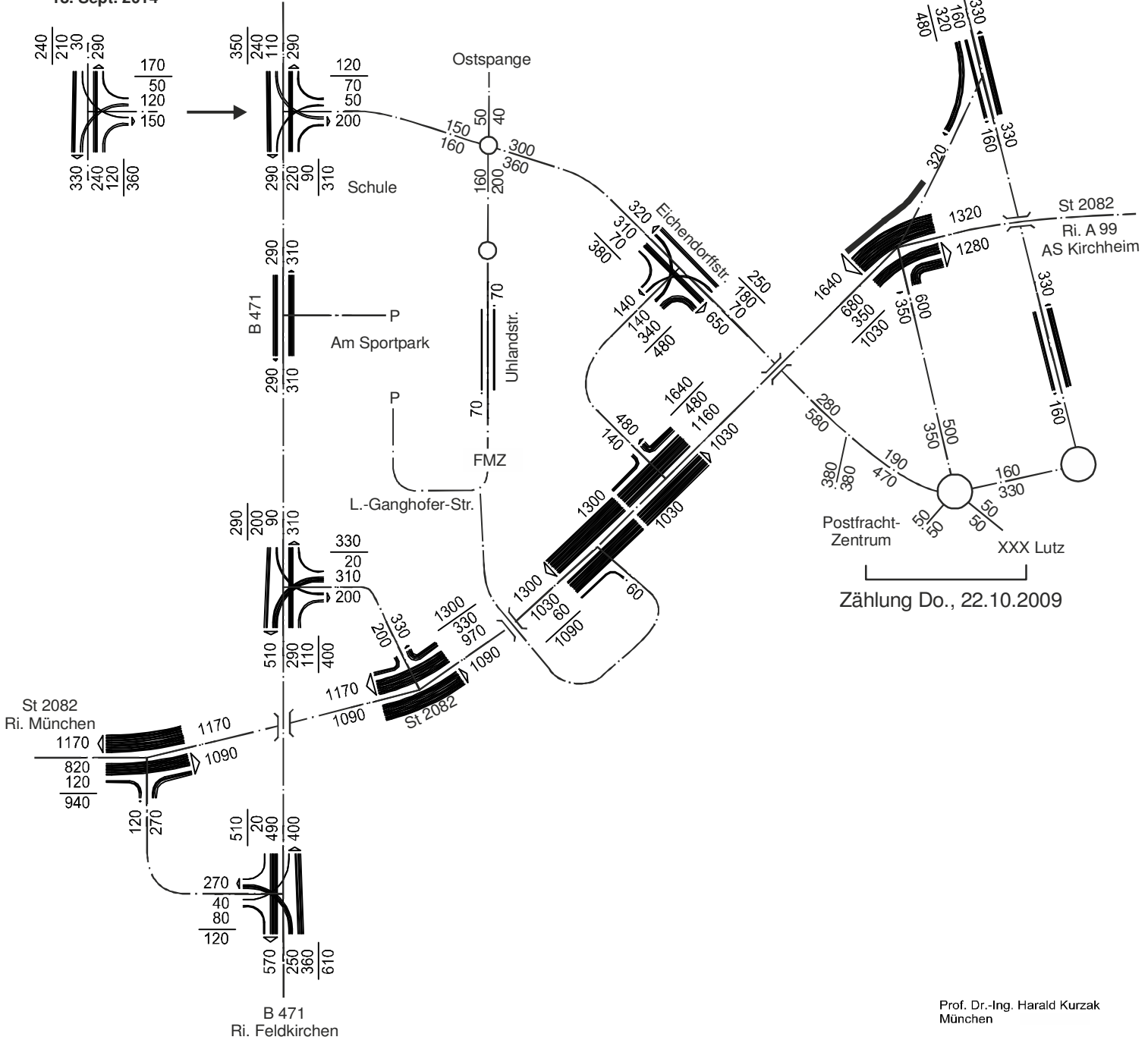
Zählung am Do., 19. Mai 2011 (B 471)
und am Di., 3. Juni 2014 (St 2082)

Plan **1i**



Zählung Do.,
18. Sept. 2014

B 471
Ri. Aschheim
Feldkirchner Str.



Zählung Do., 22.10.2009

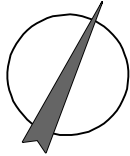
Knotenpunktbelastungen

Aschheim-Süd / -Ost

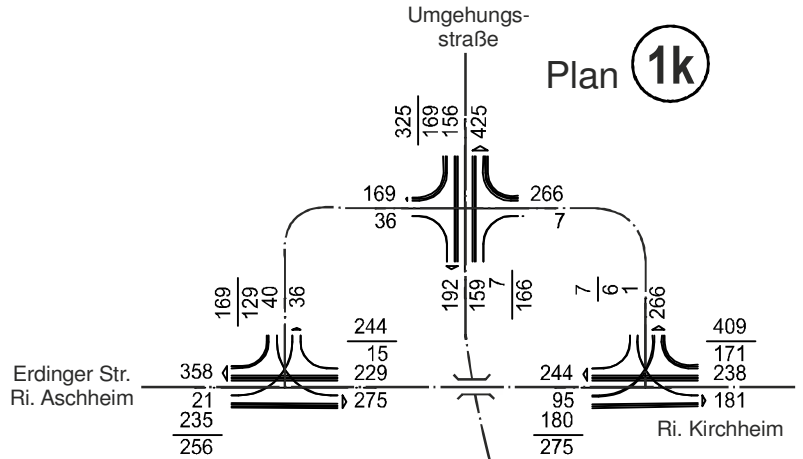
Morgenspitze in Kfz/Std.

7.30-8.30 Uhr

Zählung am Do., 19. Mai 2011 (B 471)
und am Di., 3. Juni 2014 (St 2082)

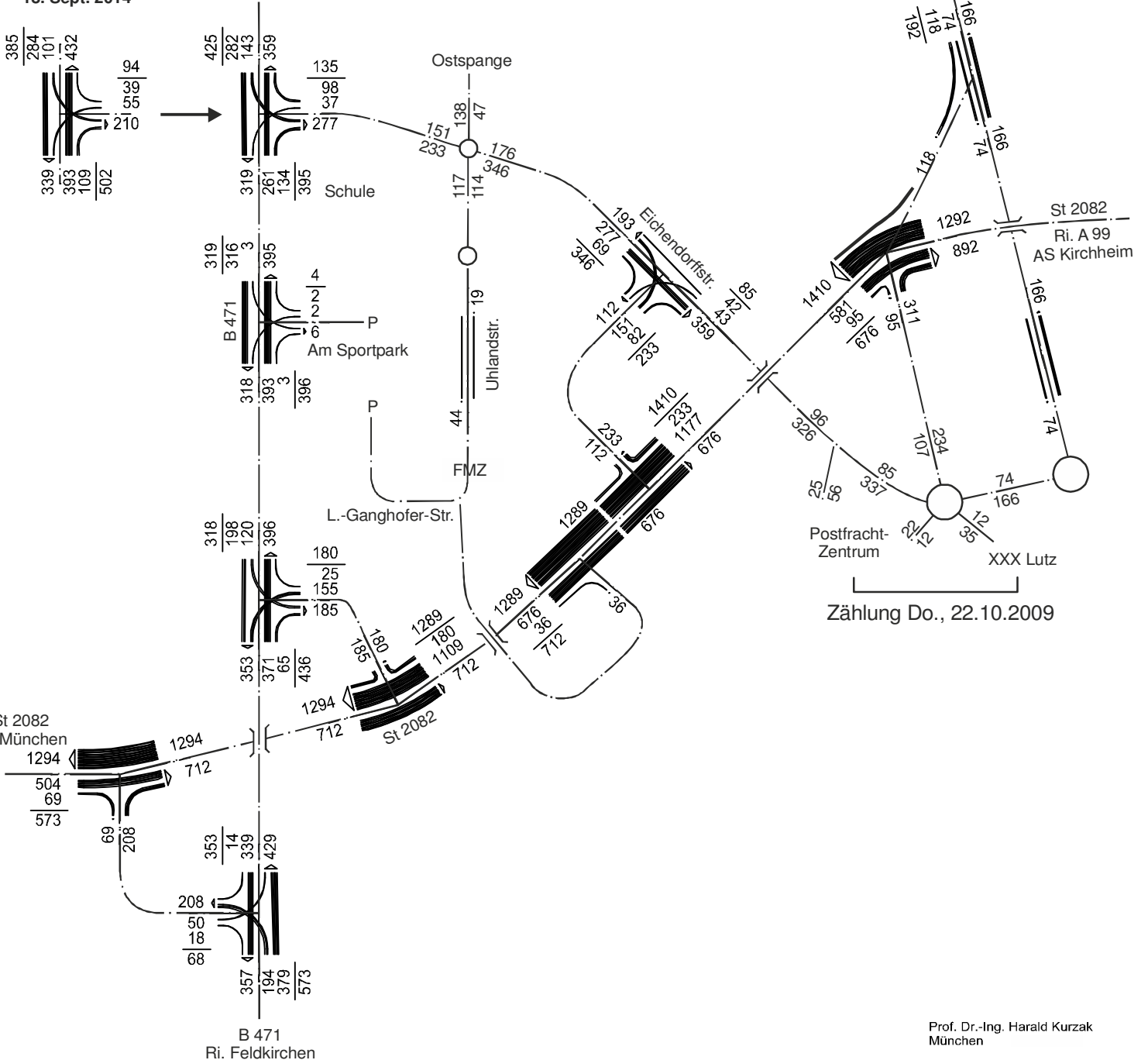


Plan **1k**



Zählung Do.,
18. Sept. 2014

B 471
Ri. Aschheim
Feldkirchner Str.



Zählung Do., 22.10.2009

Knotenpunktbelastungen

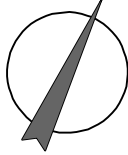
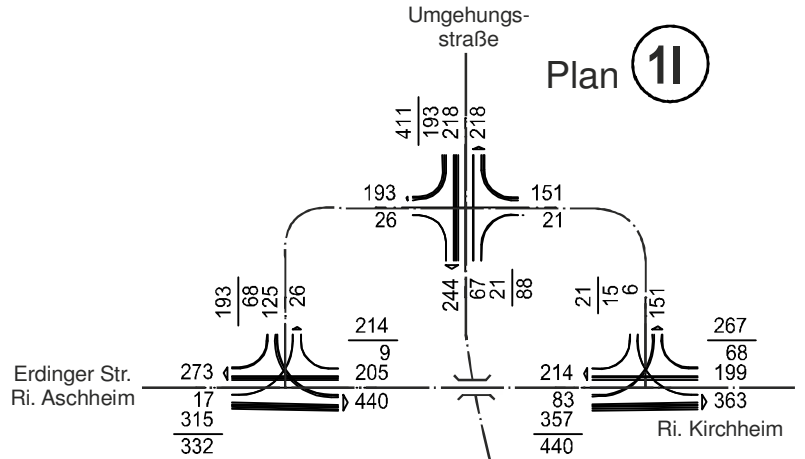
Aschheim-Süd / -Ost

Abendspitze in Kfz/Std.

17.00-18.00 Uhr

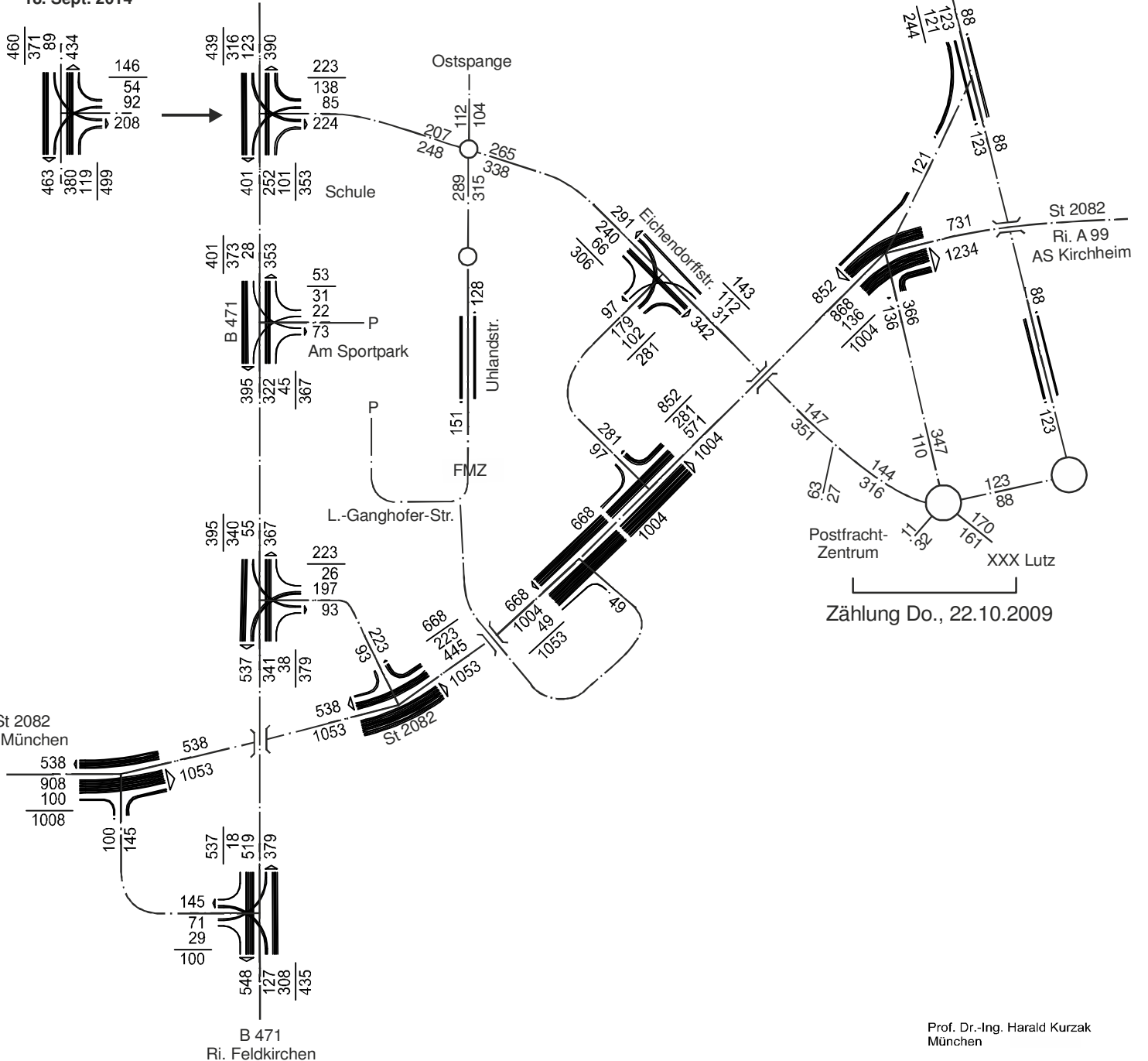
Zählung am Do., 19. Mai 2011 (B 471)
und am Di., 3. Juni 2014 (St 2082)

Plan **11**



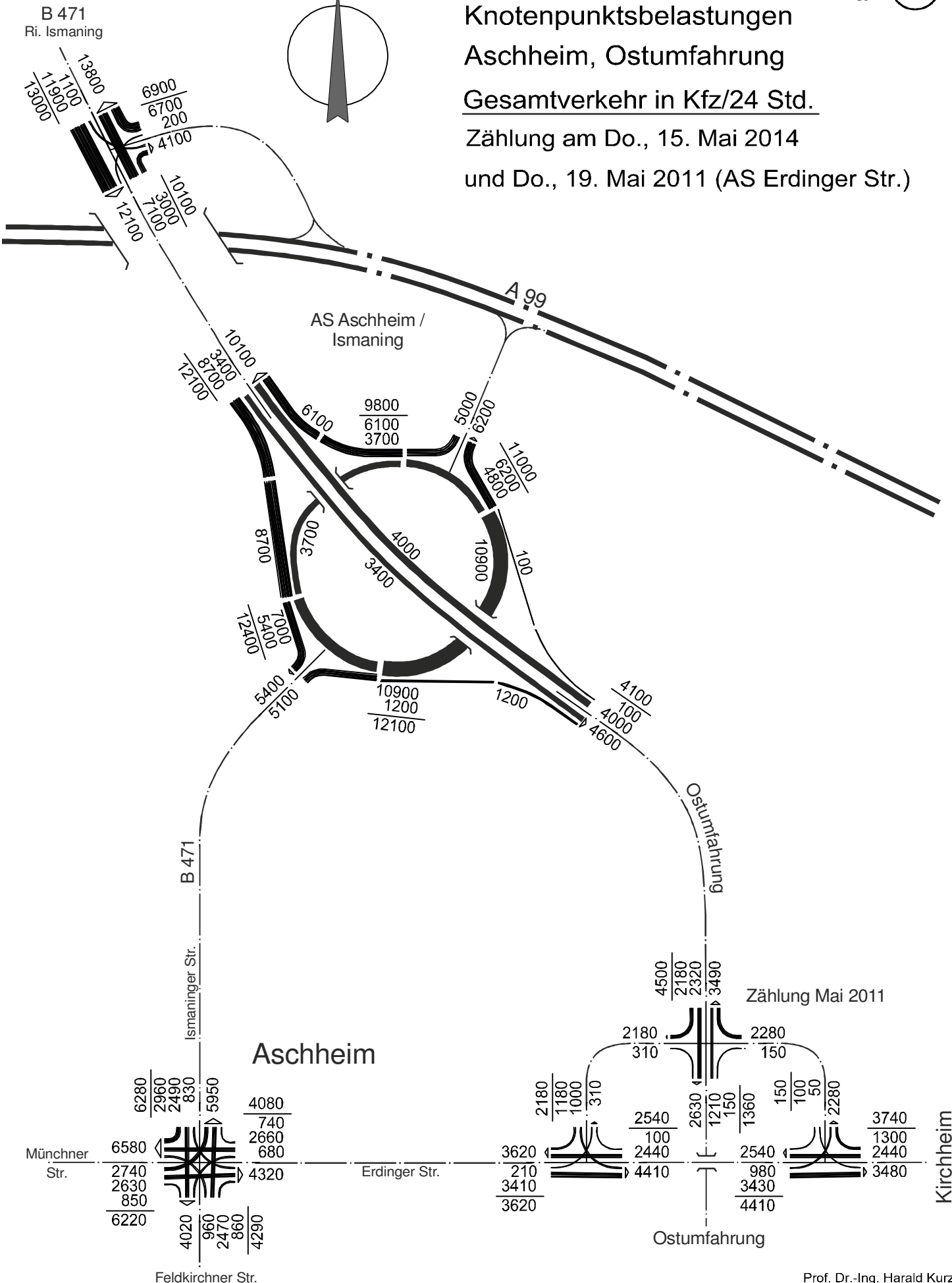
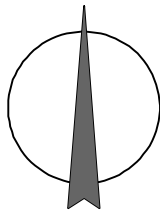
Zählung Do.,
18. Sept. 2014

B 471
Ri. Aschheim
Feldkirchner Str.



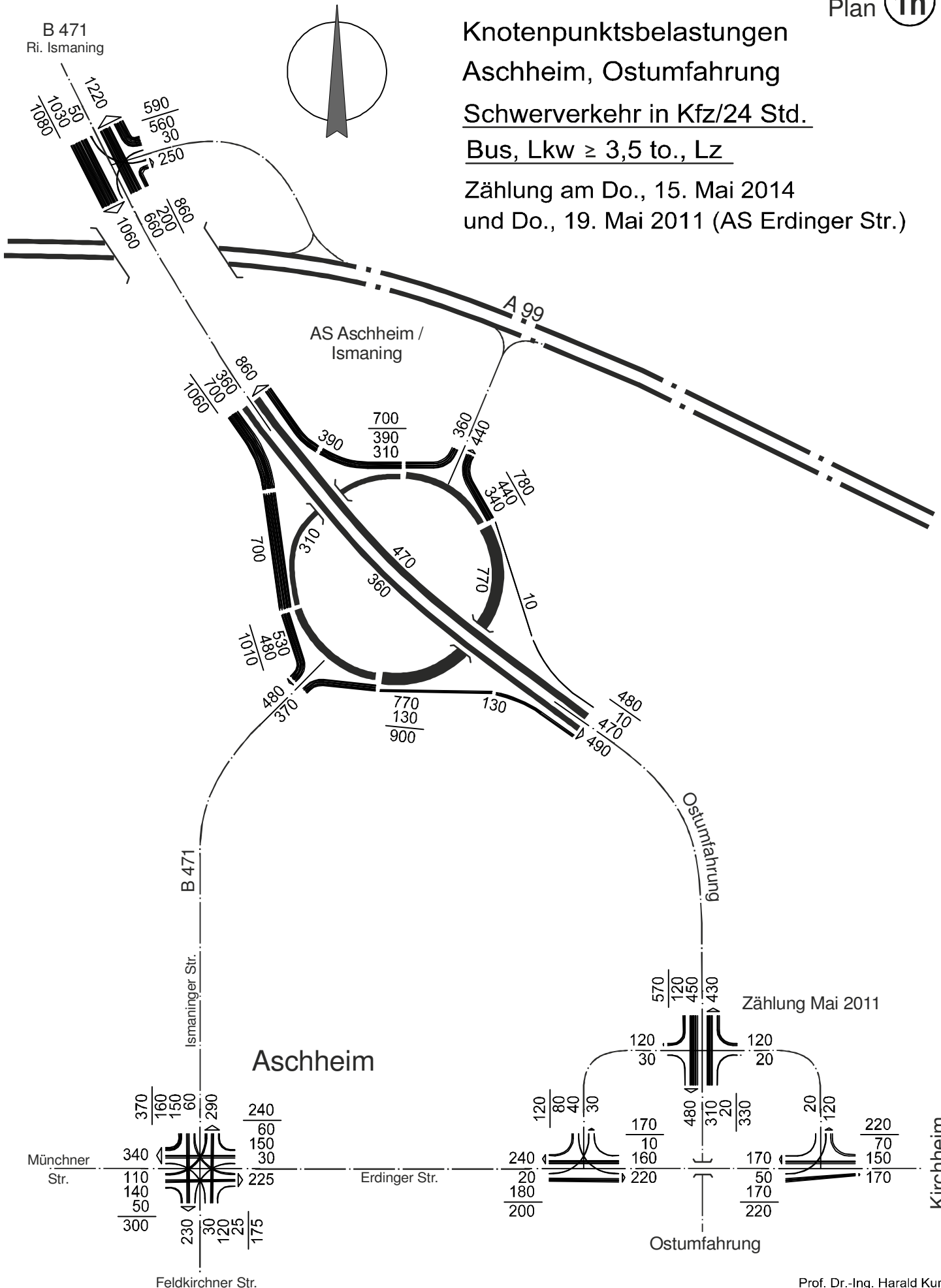
Zählung Do., 22.10.2009

Knotenpunktbelastungen Aschheim, Ostumfahrung Gesamtverkehr in Kfz/24 Std. Zählung am Do., 15. Mai 2014 und Do., 19. Mai 2011 (AS Erdinger Str.)



Knotenpunktsbelastungen
Aschheim, Ostumfahrung
Schwerverkehr in Kfz/24 Std.
Bus, Lkw ≥ 3,5 to., Lz

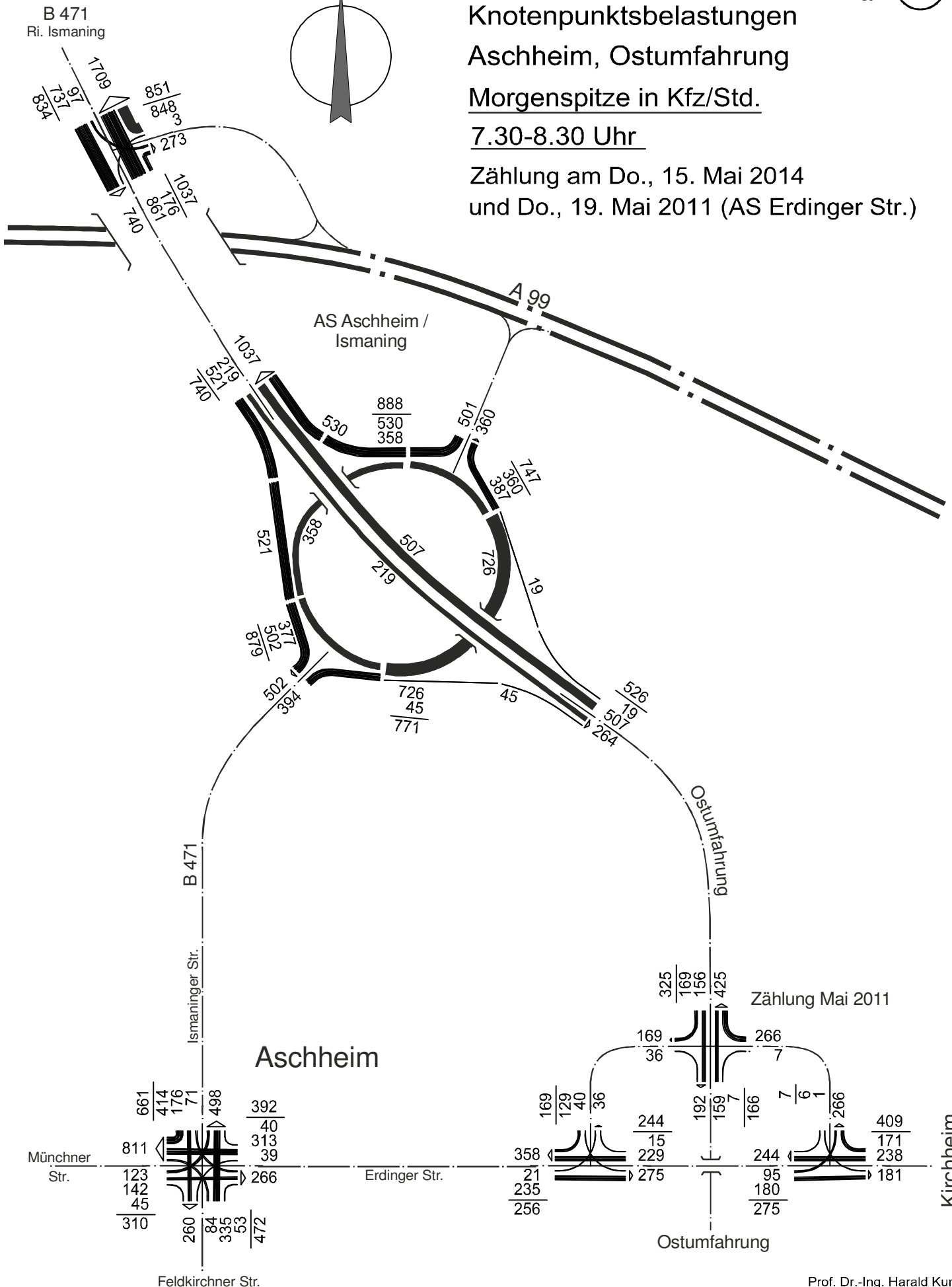
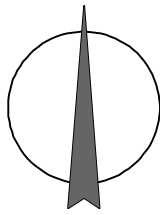
Zählung am Do., 15. Mai 2014
 und Do., 19. Mai 2011 (AS Erdinger Str.)

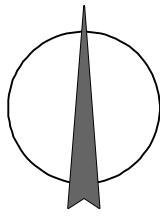


Knotenpunktbelastungen Aschheim, Ostumfahrung Morgenspitze in Kfz/Std.

7.30-8.30 Uhr

Zählung am Do., 15. Mai 2014
und Do., 19. Mai 2011 (AS Erdinger Str.)



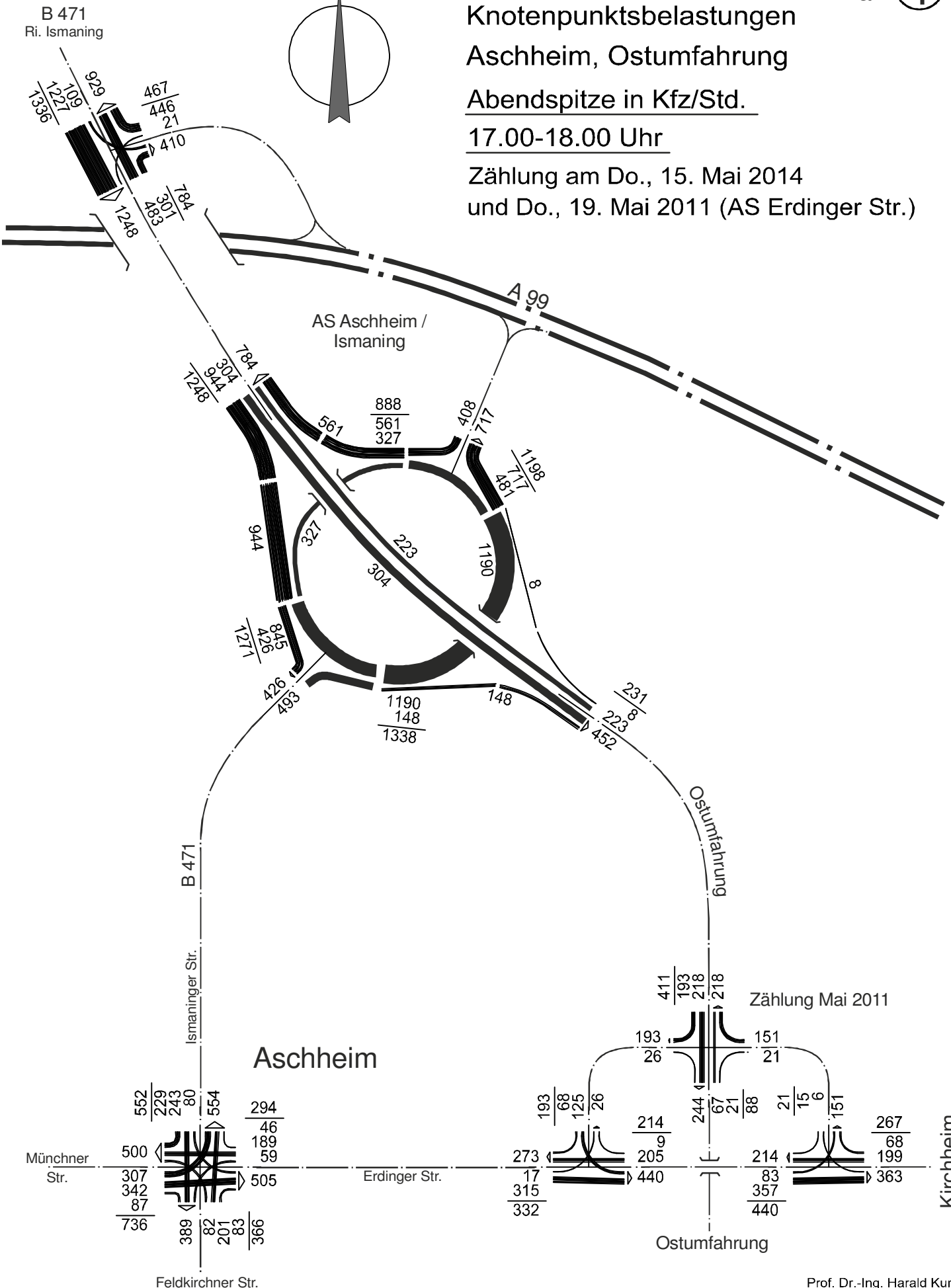


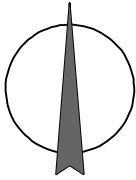
Knotenpunktbelastungen Aschheim, Ostumfahrung

Abendspitze in Kfz/Std.

17.00-18.00 Uhr

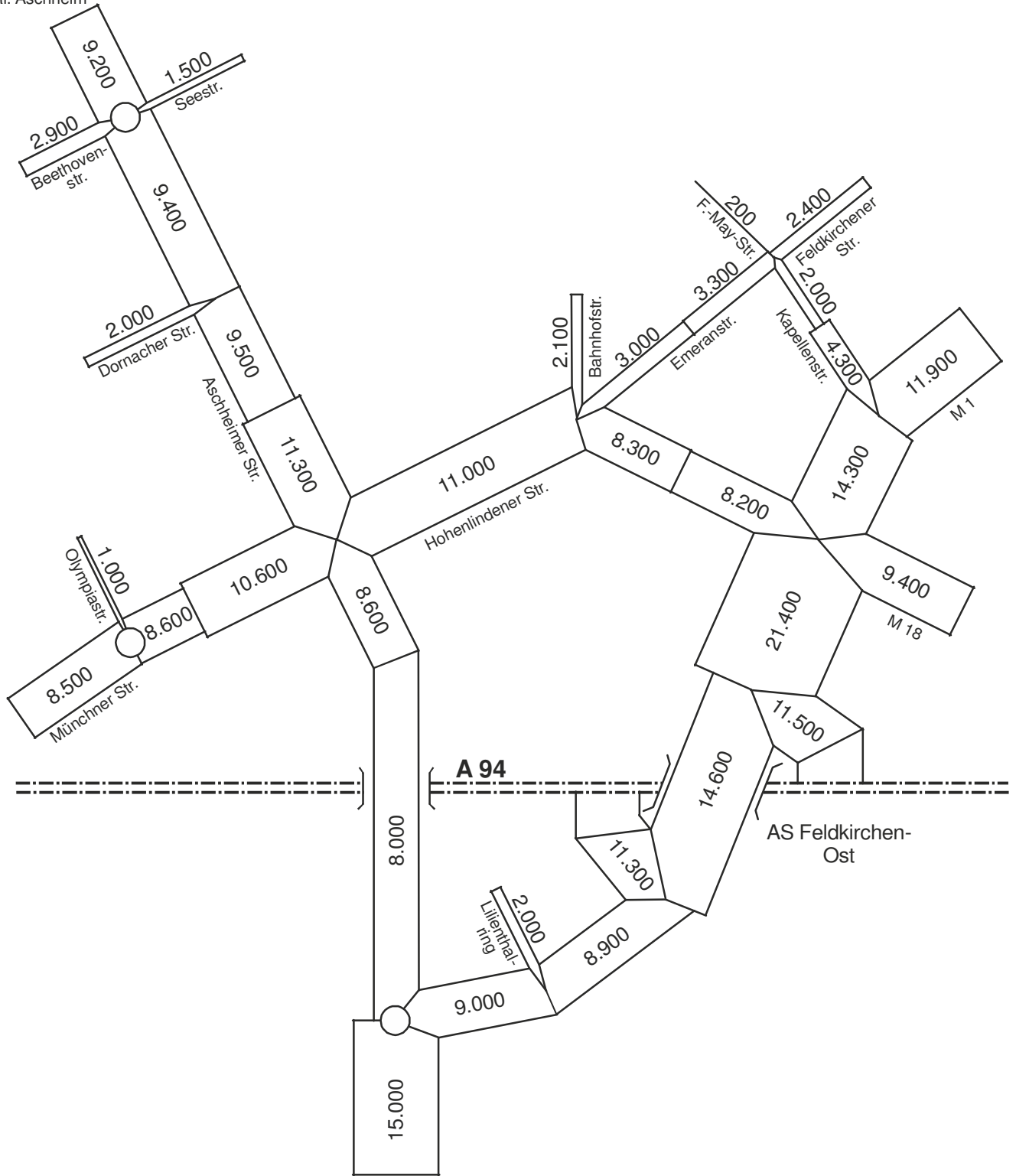
Zählung am Do., 15. Mai 2014
und Do., 19. Mai 2011 (AS Erdinger Str.)



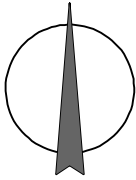


Querschnittsbelastungen Feldkirchen Gesamtverkehr in Kfz/24 Std. Zählungen am Do. 28.07.2011 und Di. 18.09.2012

B 471
Ri. Aschheim



B 471
Ri. Haar



Querschnittsbelastungen

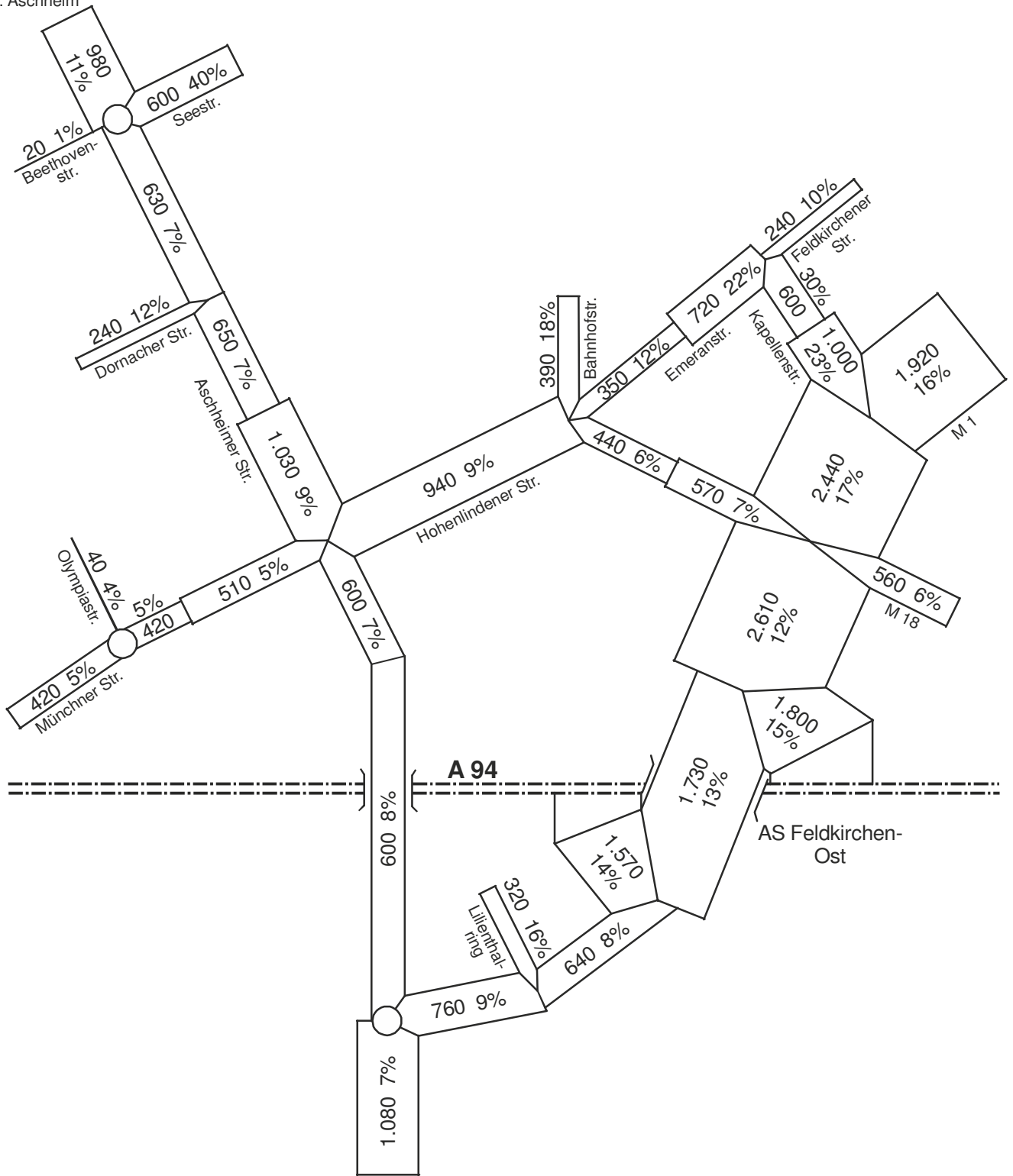
Feldkirchen

Schwerverkehr (Bus, Lkw, Lz) in Kfz/24 Std.

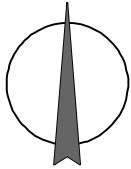
Zählungen am Do. 28.07.2011

und Di. 18.09.2012

B 471
Ri. Aschheim

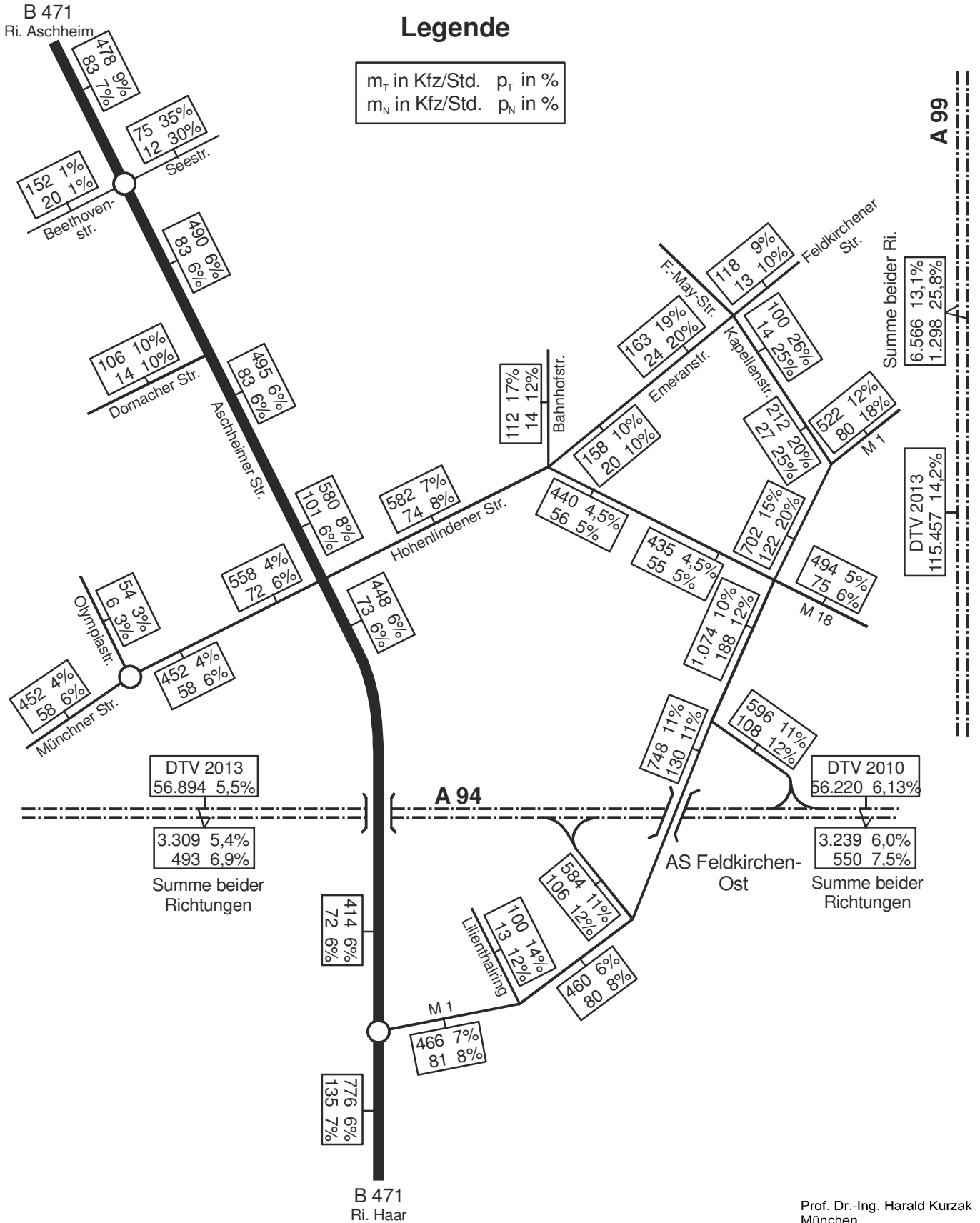


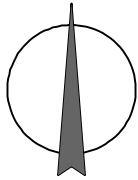
B 471
Ri. Haar



Feldkirchen Analyse 2011 - 2012

maßgebende stündliche Belastung und
Lkw-Anteile Tag/Nacht gemäß RLS-90



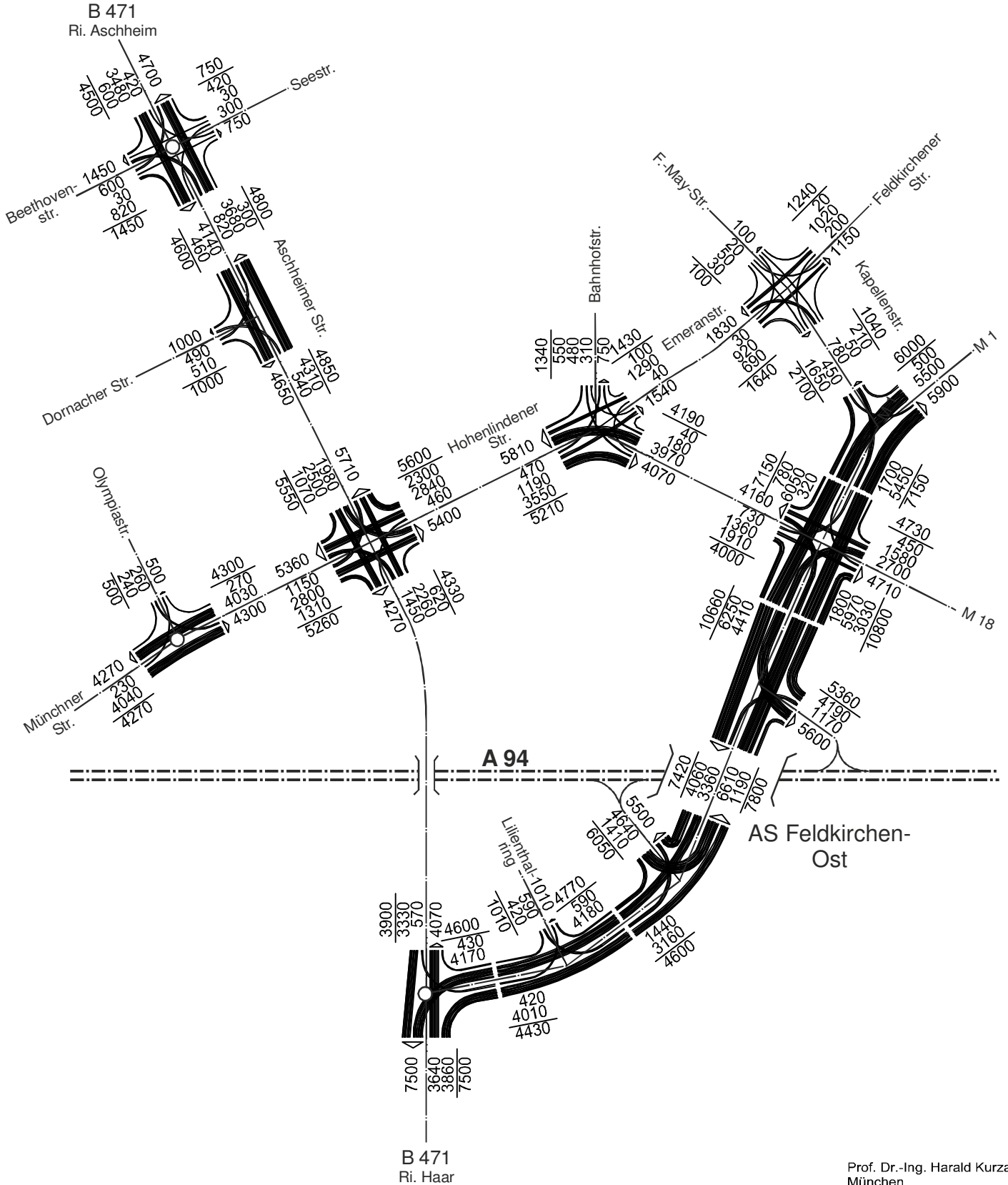


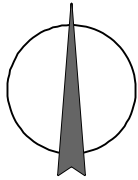
Knotenpunktbelastungen Feldkirchen

Gesamtverkehr in Kfz/24 Std.

Zählungen am Do. 28.07.2011

und Di. 18.09.2012

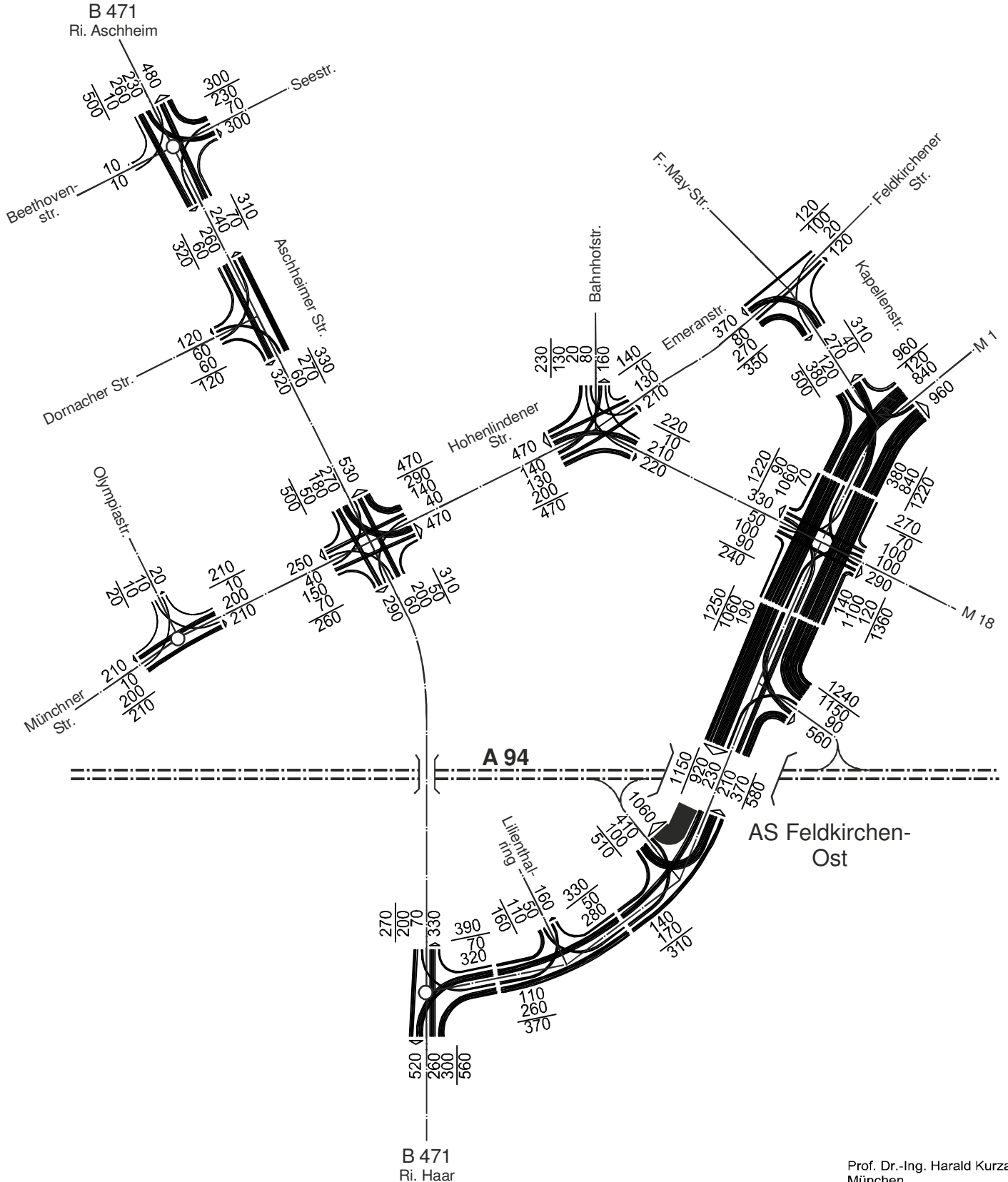


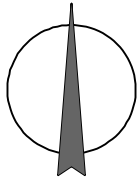


Knotenpunktbelastungen Feldkirchen

Schwerverkehr in Kfz/24 Std.

Zählungen am Do. 28.07.2011
und Di. 18.09.2012





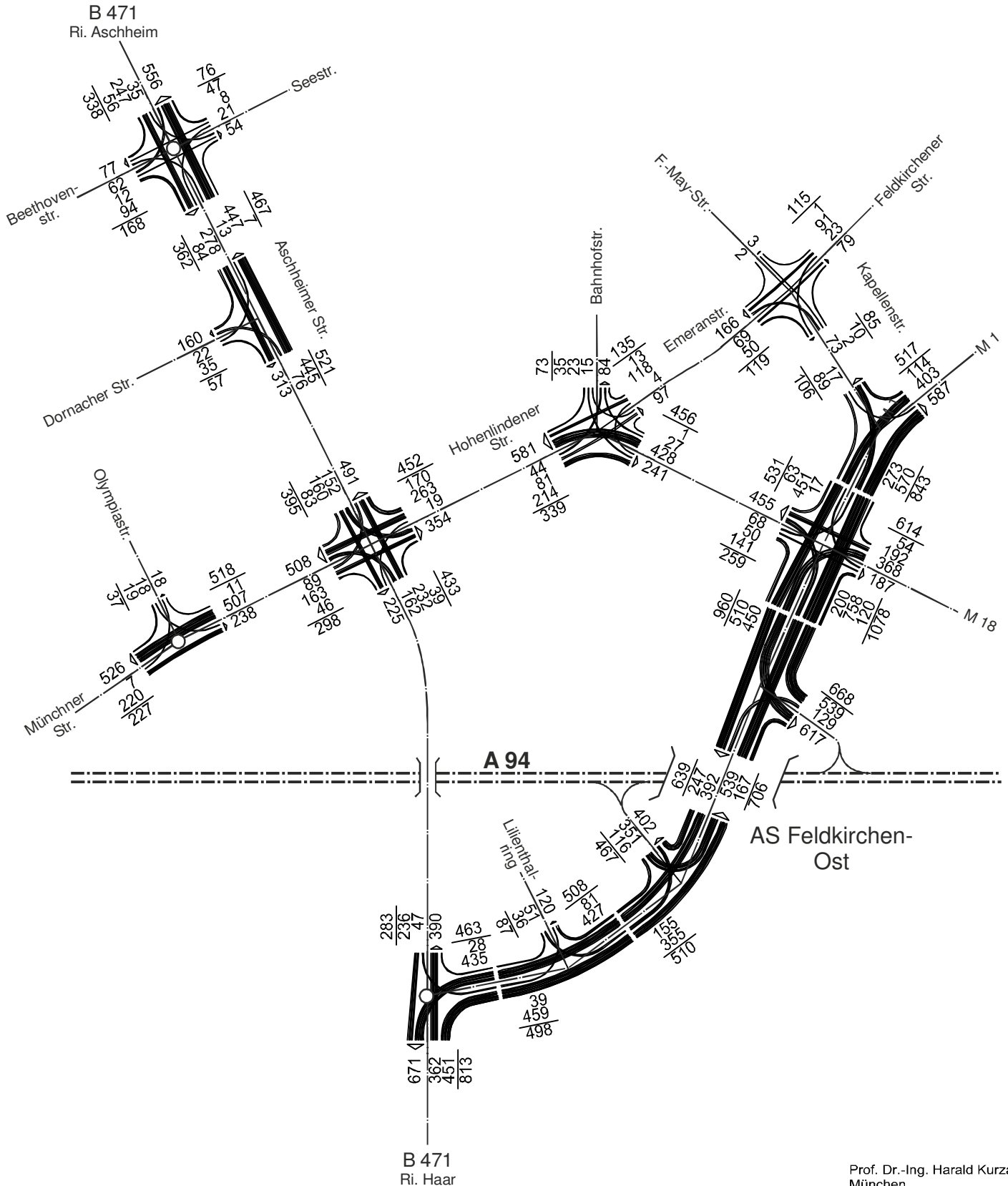
Knotenpunktbelastungen

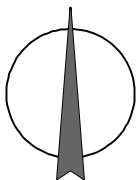
Feldkirchen

Morgenspitze 7.45 - 8.45 Uhr in Kfz/Std.

Zählungen am Do. 28.07.2011

und Di. 18.09.2012





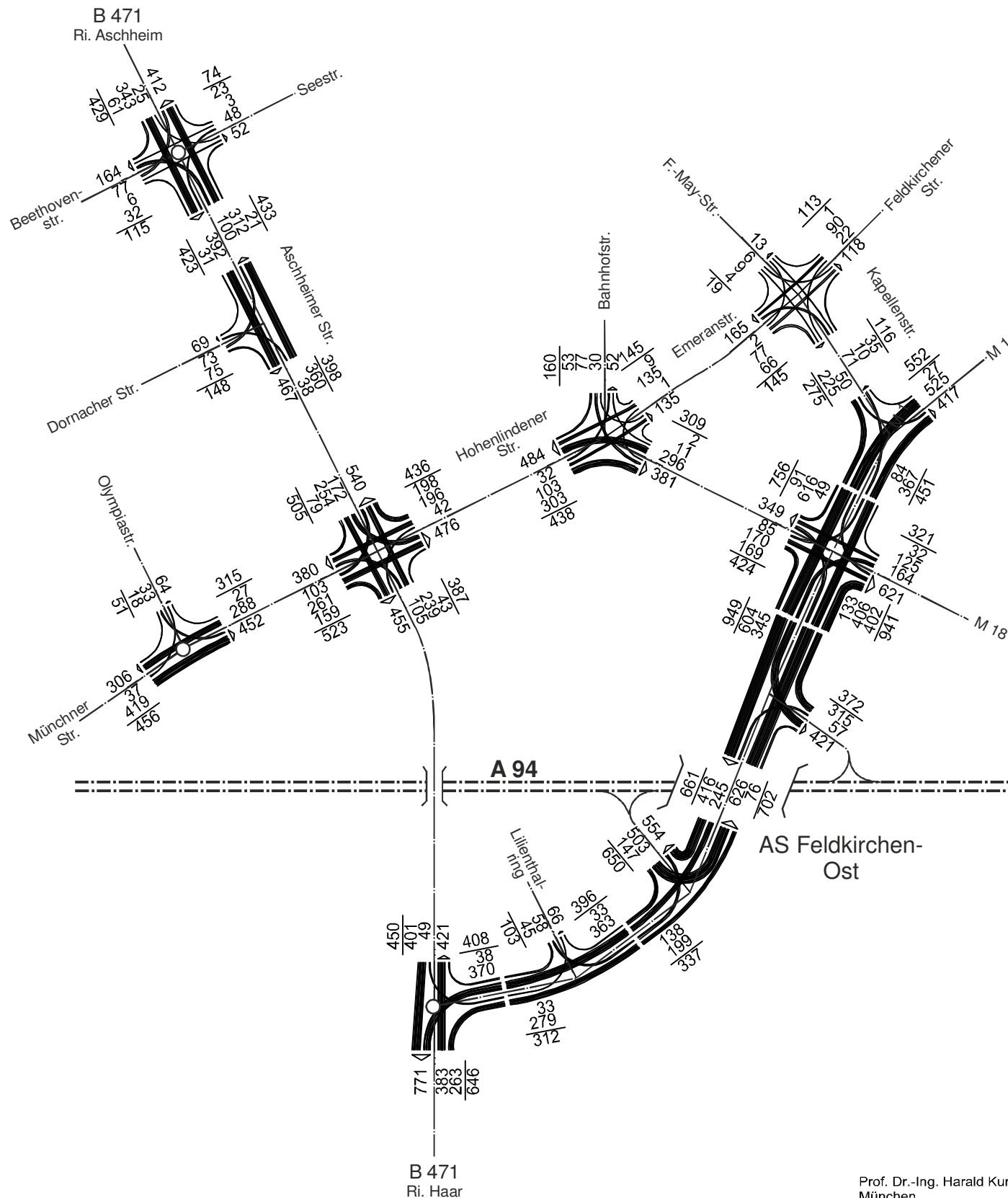
Knotenpunktsbelastungen

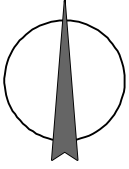
Feldkirchen

Abendspitze 17.00 - 18.00 Uhr in Kfz/Std.

Zählungen am Do. 28.07.2011

und Di. 18.09.2012



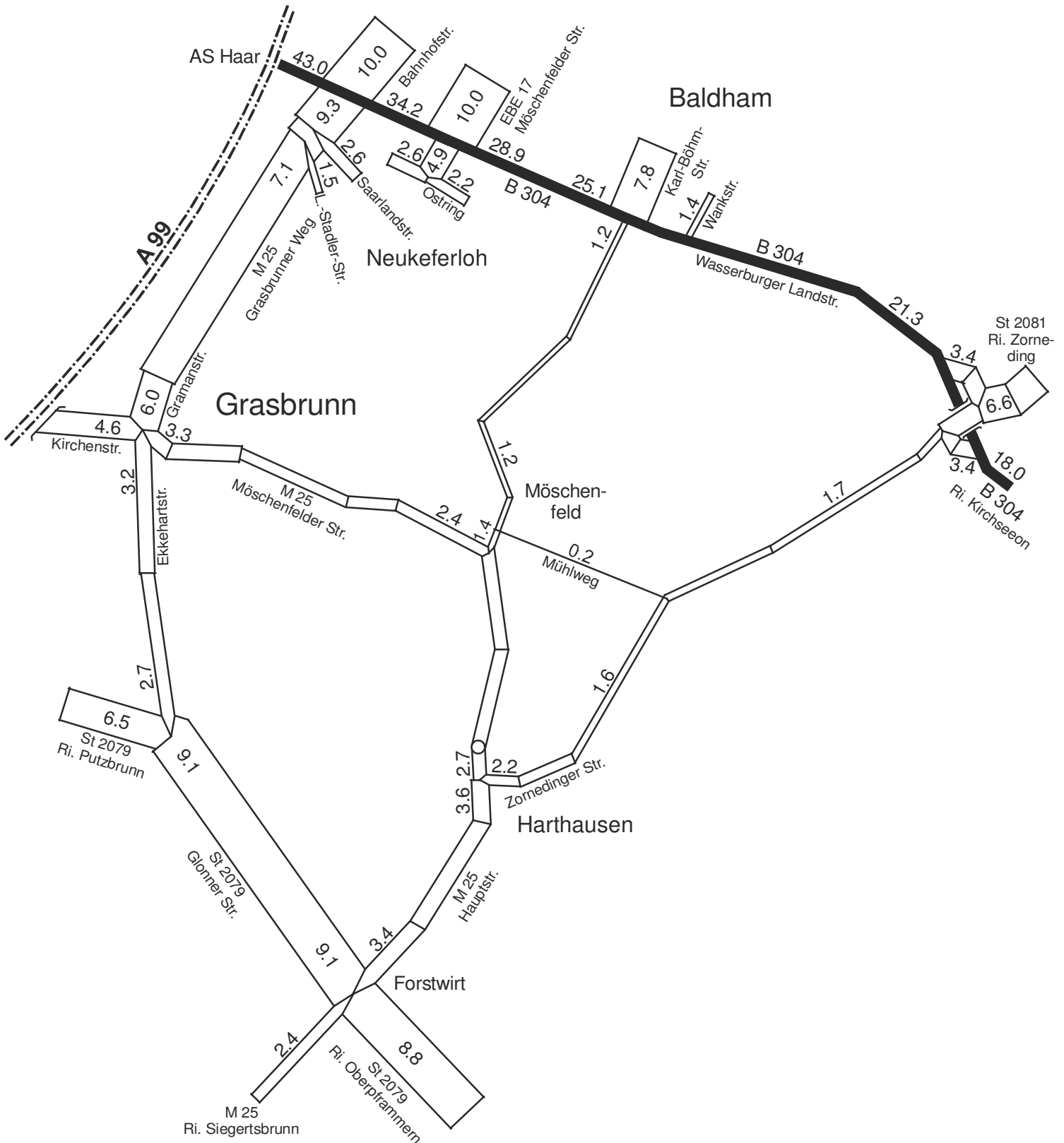


Querschnittsbelastungen

Grasbrunn

Gesamtverkehr in 1000 Kfz/24 Std.

Zählung am Do., 27. März 2014

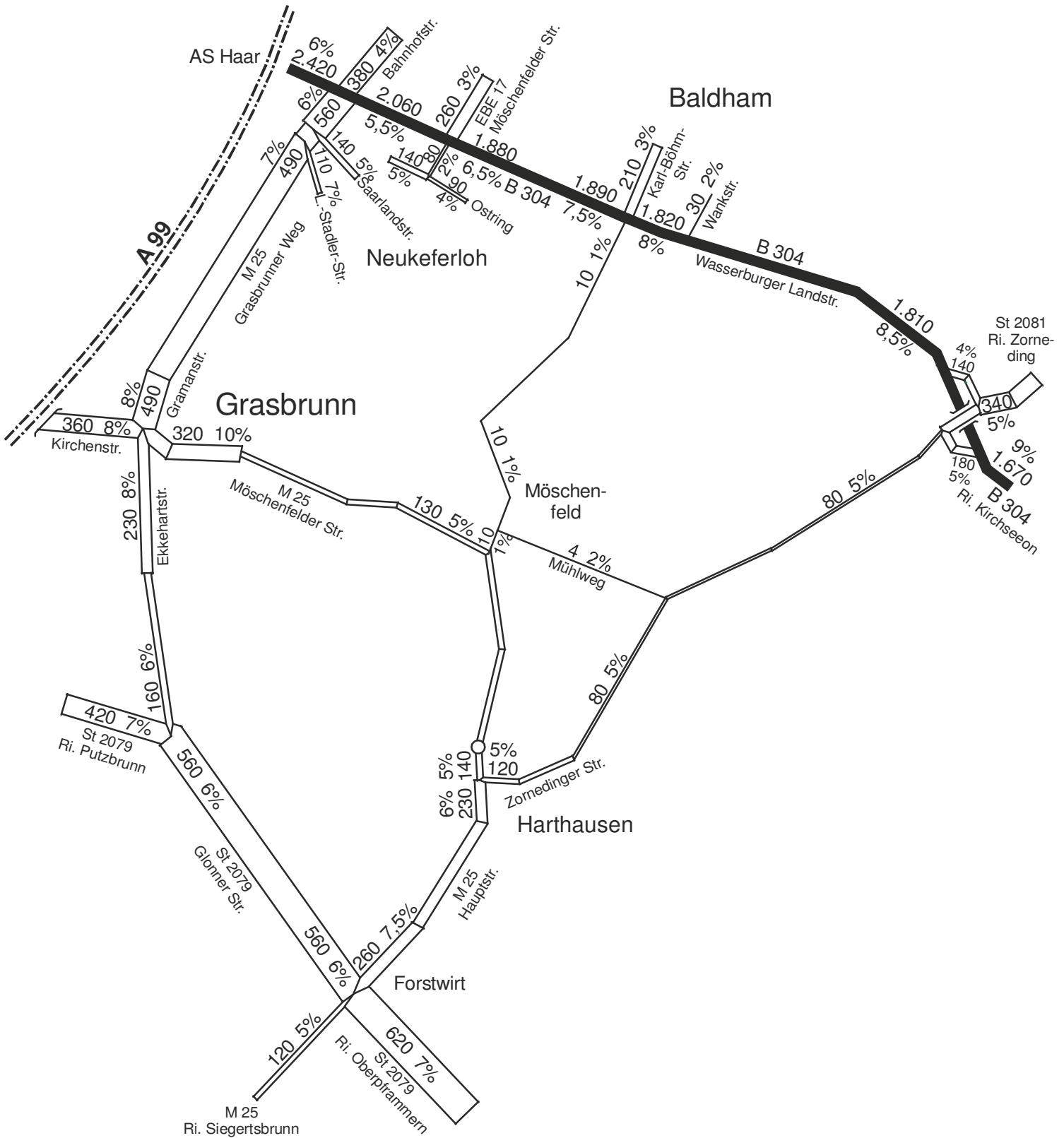
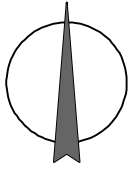


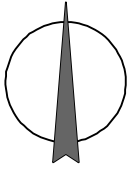
Querschnittsbelastungen

Grasbrunn

Schwerverkehr (Bus, Lkw, Lz) in Kfz/24 Std.

Zählung am Do., 27. März 2014





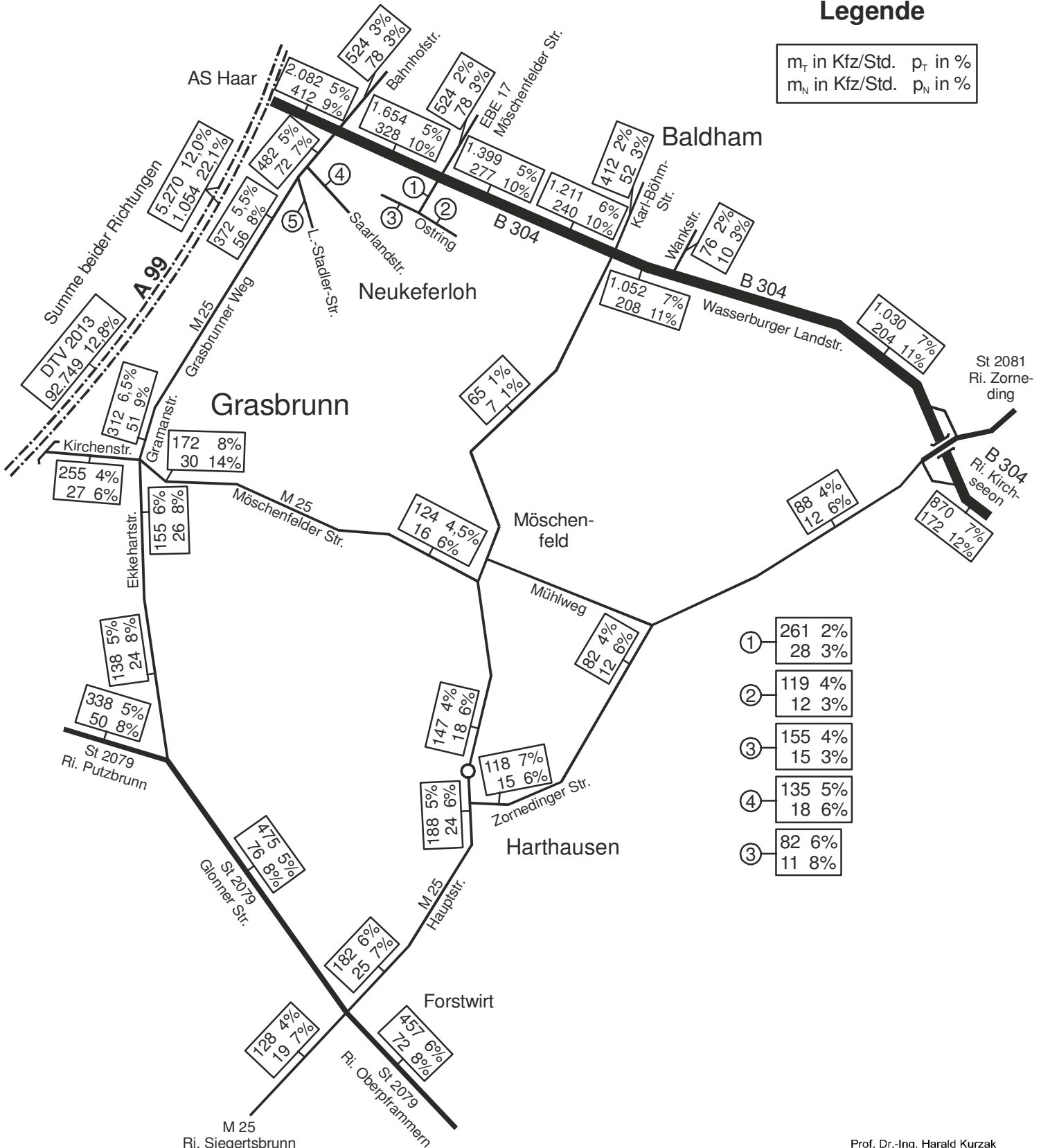
Grasbrunn

Analyse 2014

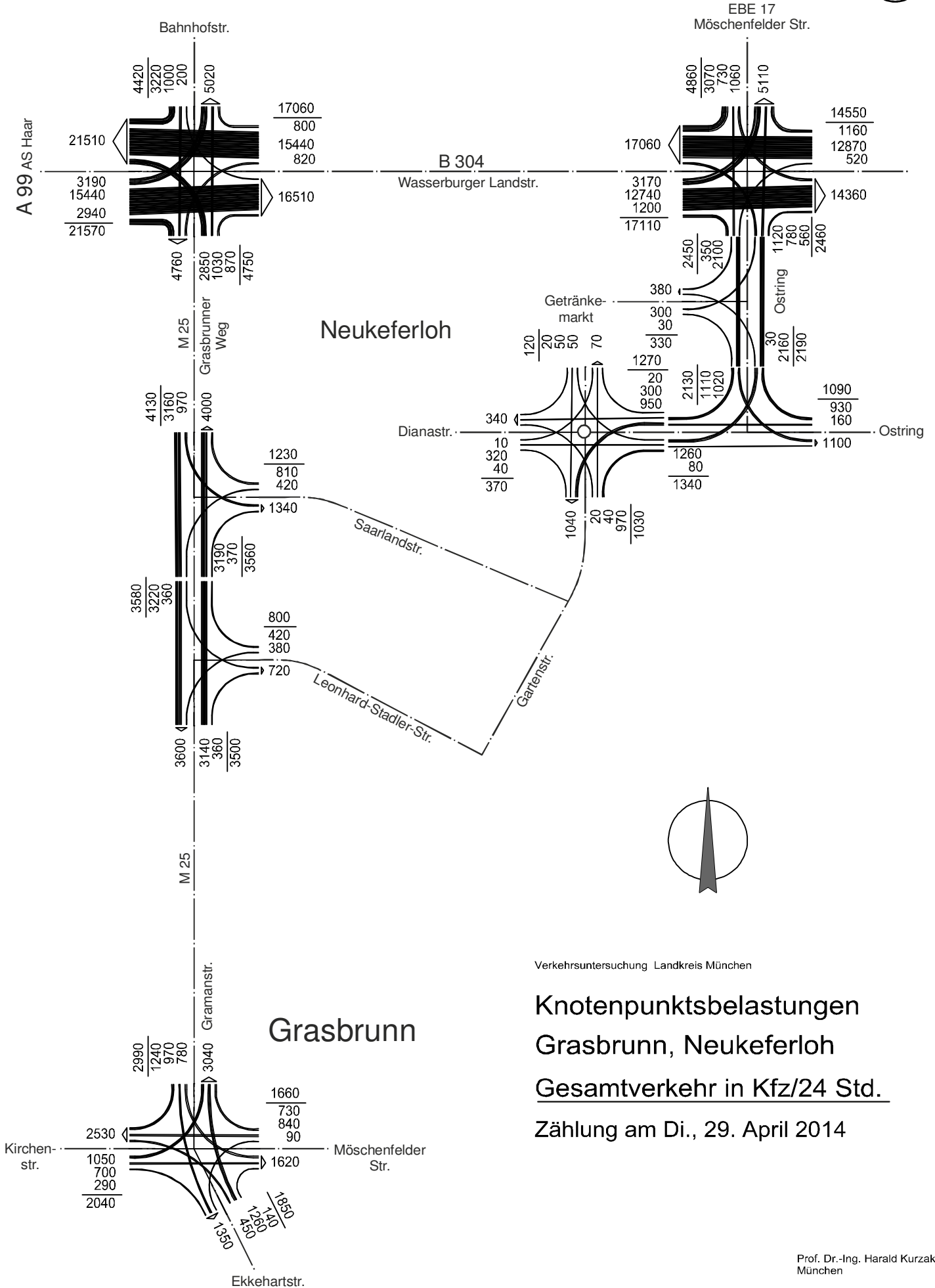
maßgebende stündliche Belastung und
Lkw-Anteile Tag/Nacht gemäß RLS-90

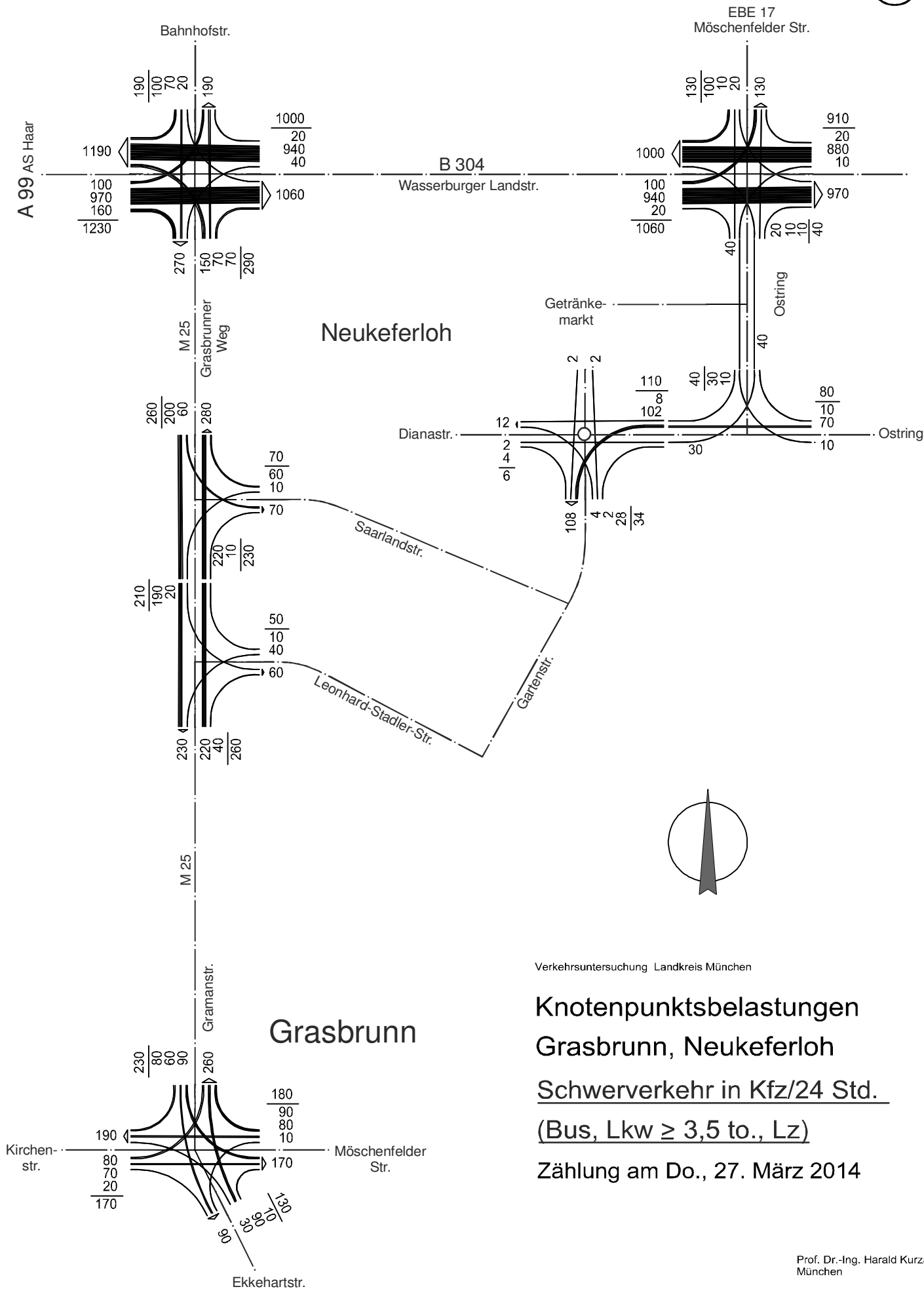
Legende

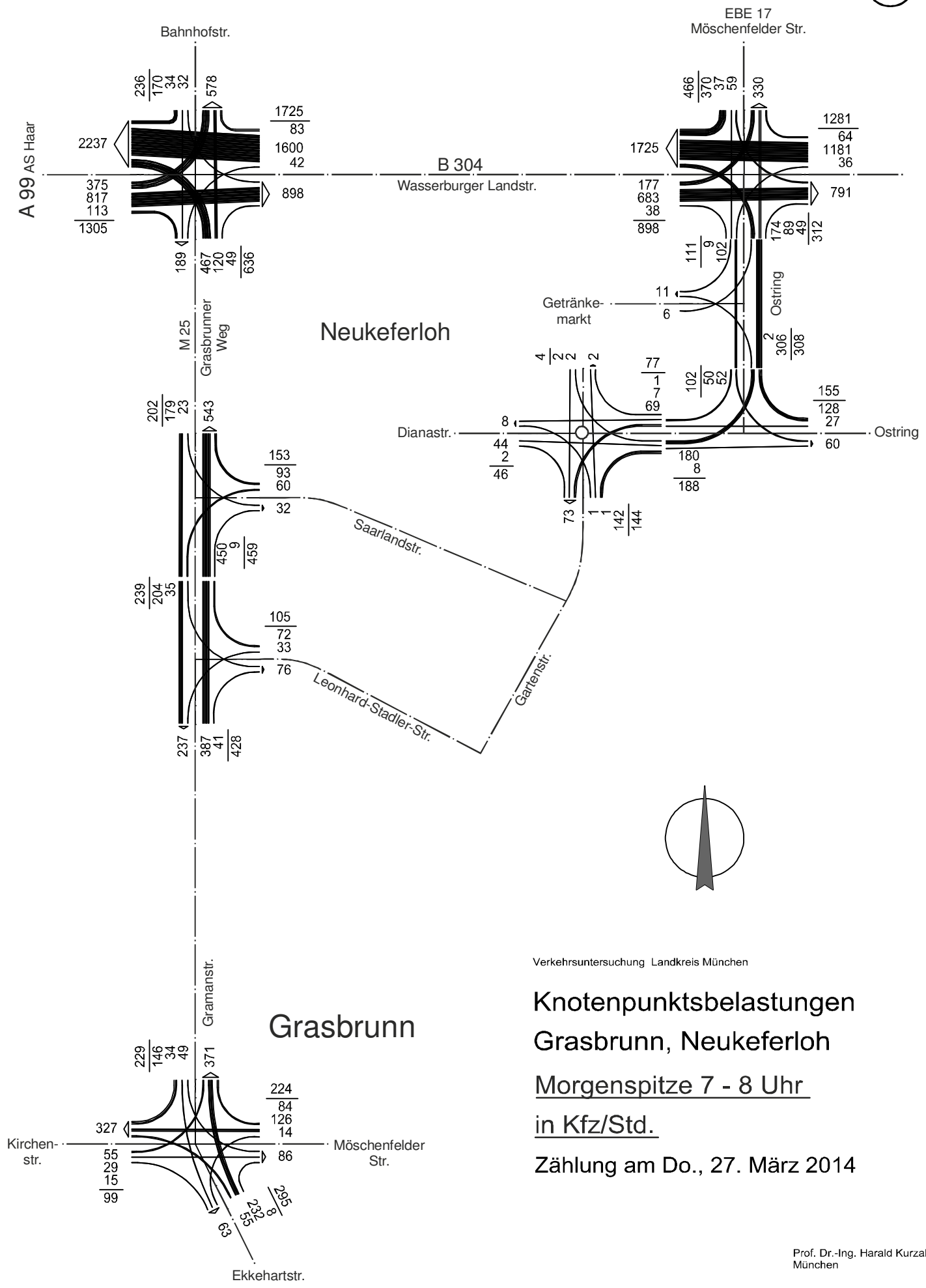
m_T in Kfz/Std.	p_T in %
m_N in Kfz/Std.	p_N in %



- ① 261 2%
28 3%
- ② 119 4%
12 3%
- ③ 155 4%
15 3%
- ④ 135 5%
18 6%
- ③ 82 6%
11 8%





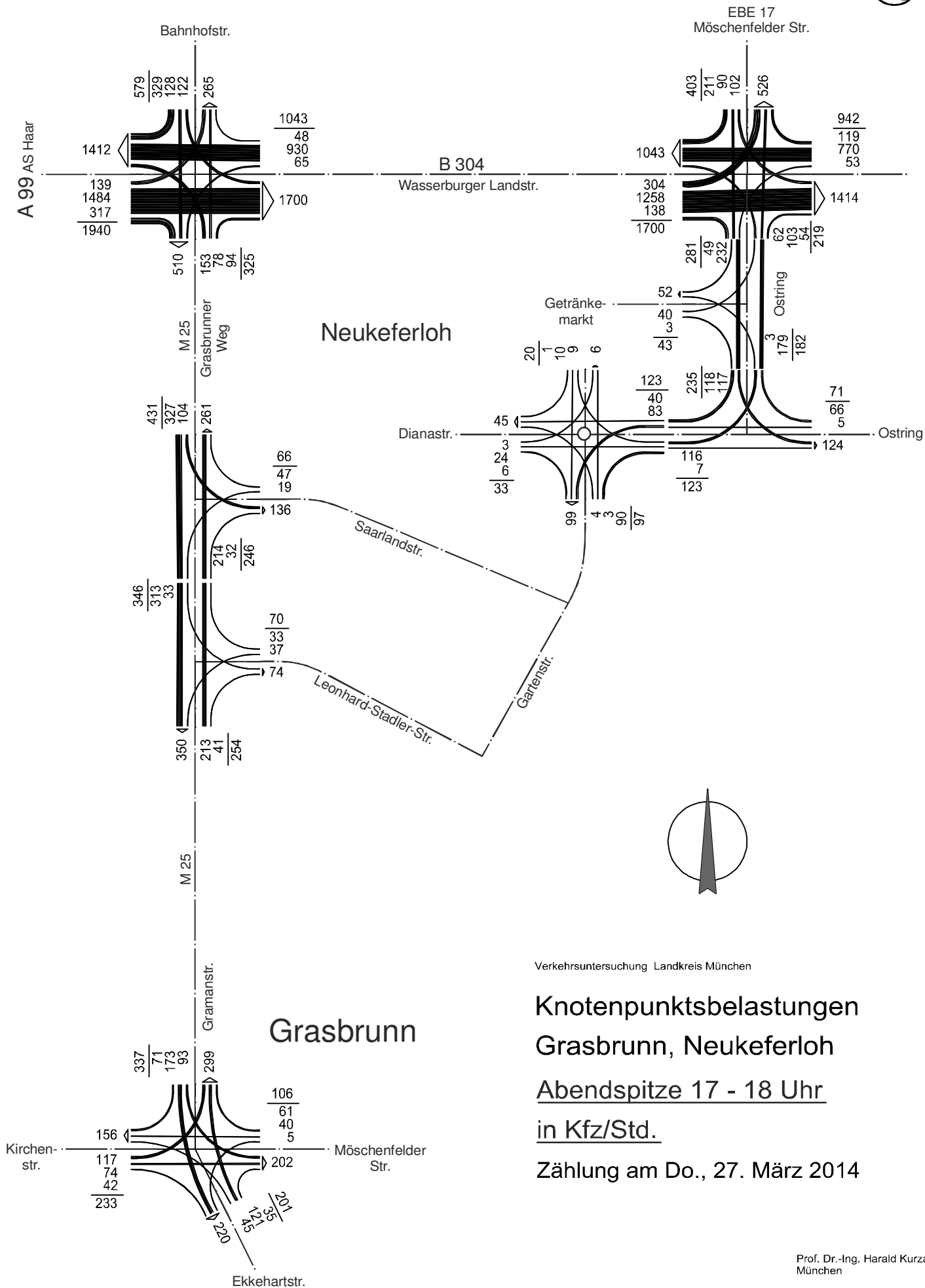


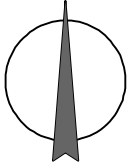
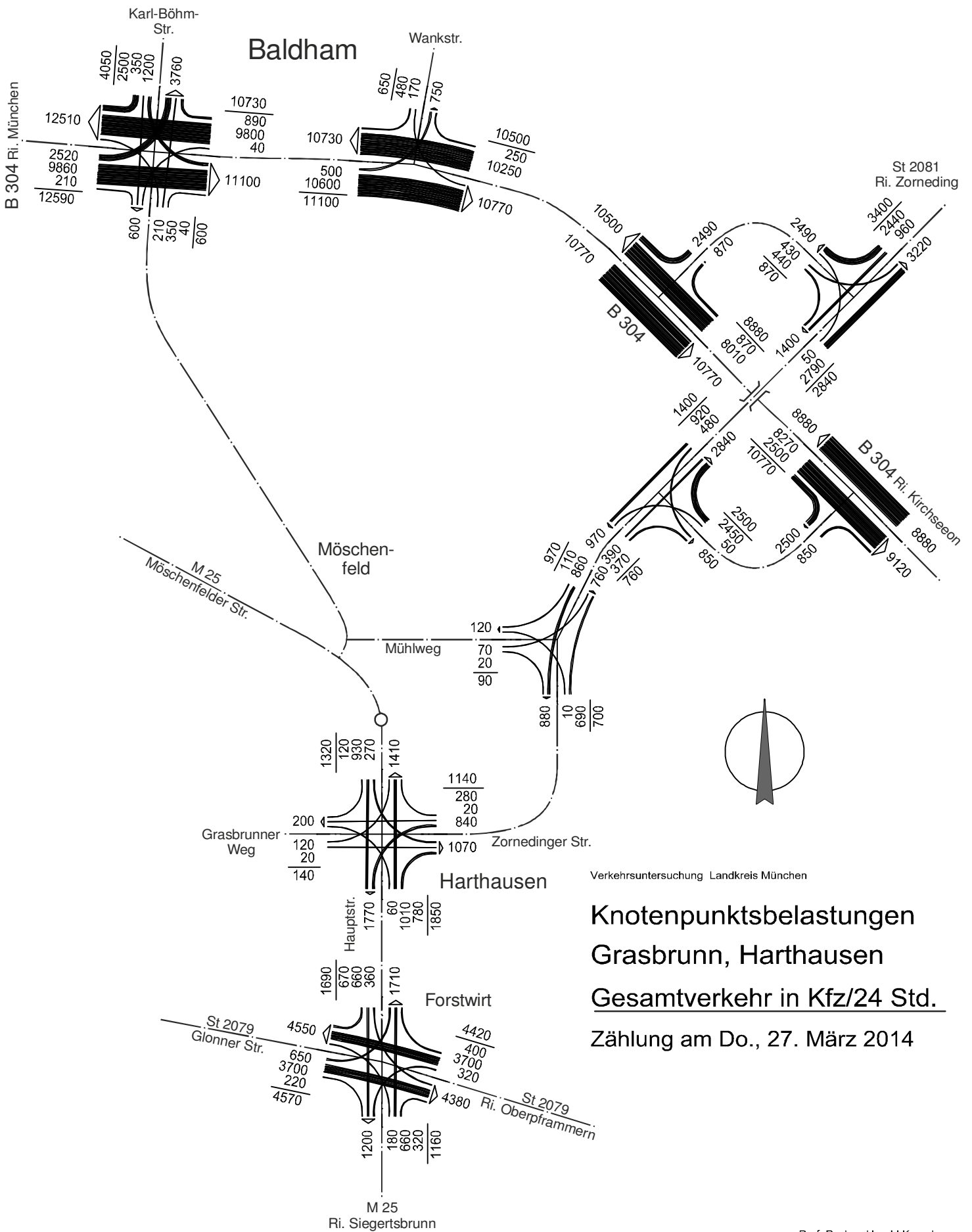
Verkehrsuntersuchung Landkreis München

Knotenpunktsbelastungen Grasbrunn, Neukeferloh

Morgenspitze 7 - 8 Uhr
in Kfz/Std.

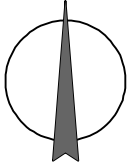
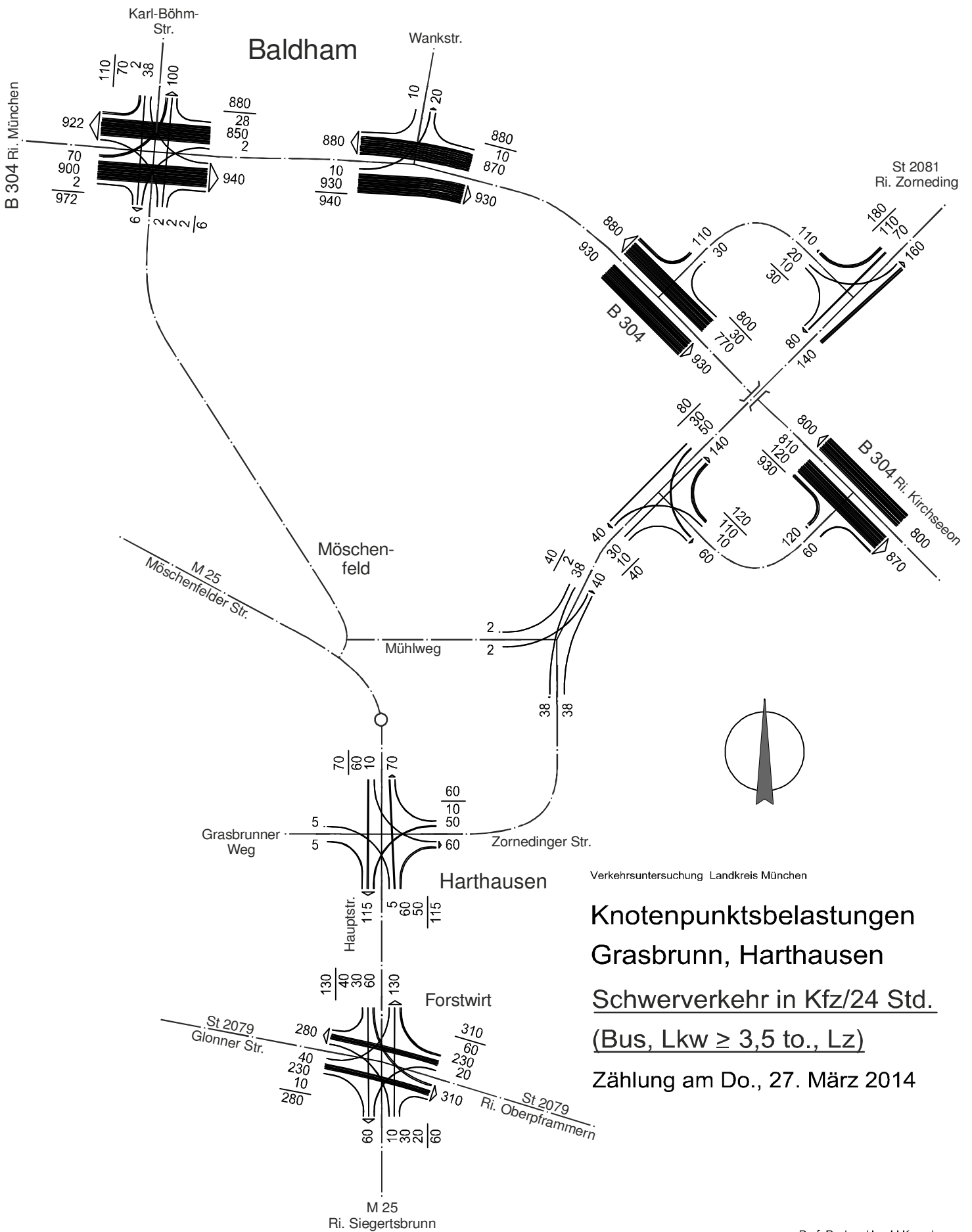
Zählung am Do., 27. März 2014





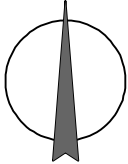
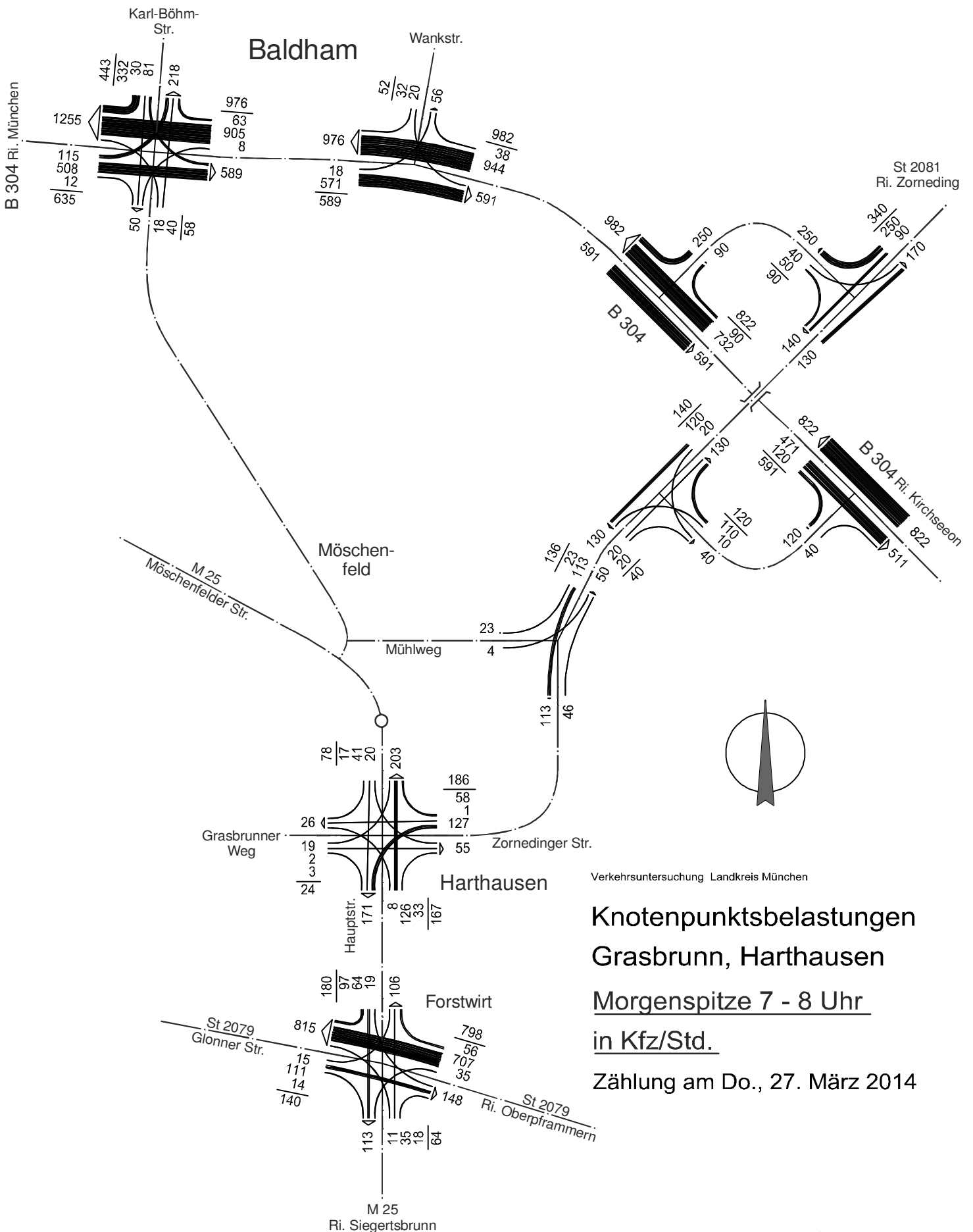
Verkehrsuntersuchung Landkreis München

**Knotenpunktbelastungen
Grasbrunn, Harthausen
Gesamtverkehr in Kfz/24 Std.
Zählung am Do., 27. März 2014**



Verkehrsuntersuchung Landkreis München

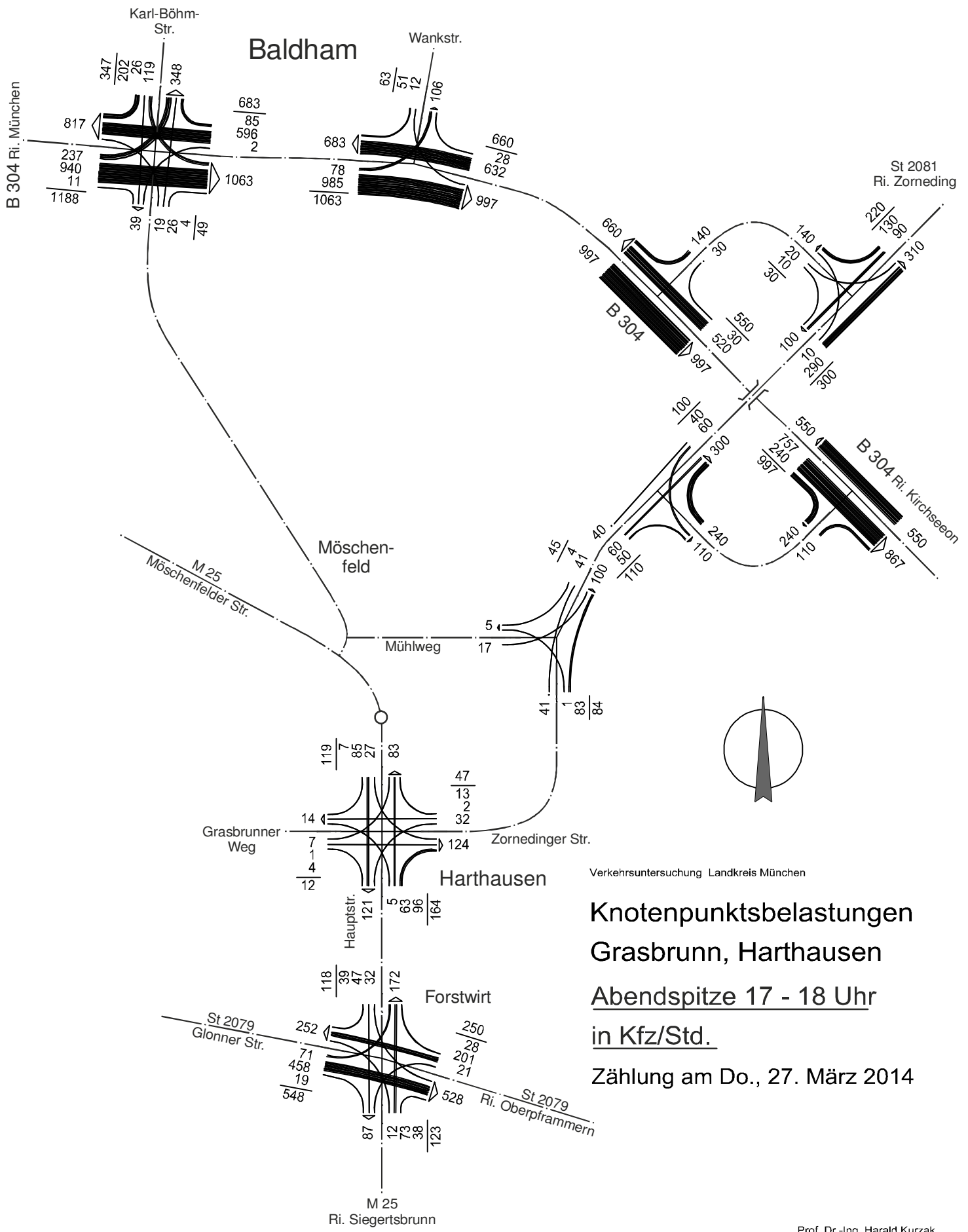
**Knotenpunktsbelastungen
Grasbrunn, Harthausen
Schwerverkehr in Kfz/24 Std.
(Bus, Lkw ≥ 3,5 to., Lz)
Zählung am Do., 27. März 2014**



Verkehrsuntersuchung Landkreis München

**Knotenpunktbelastungen
Grasbrunn, Harthausen
Morgenspitze 7 - 8 Uhr
in Kfz/Std.**

Zählung am Do., 27. März 2014



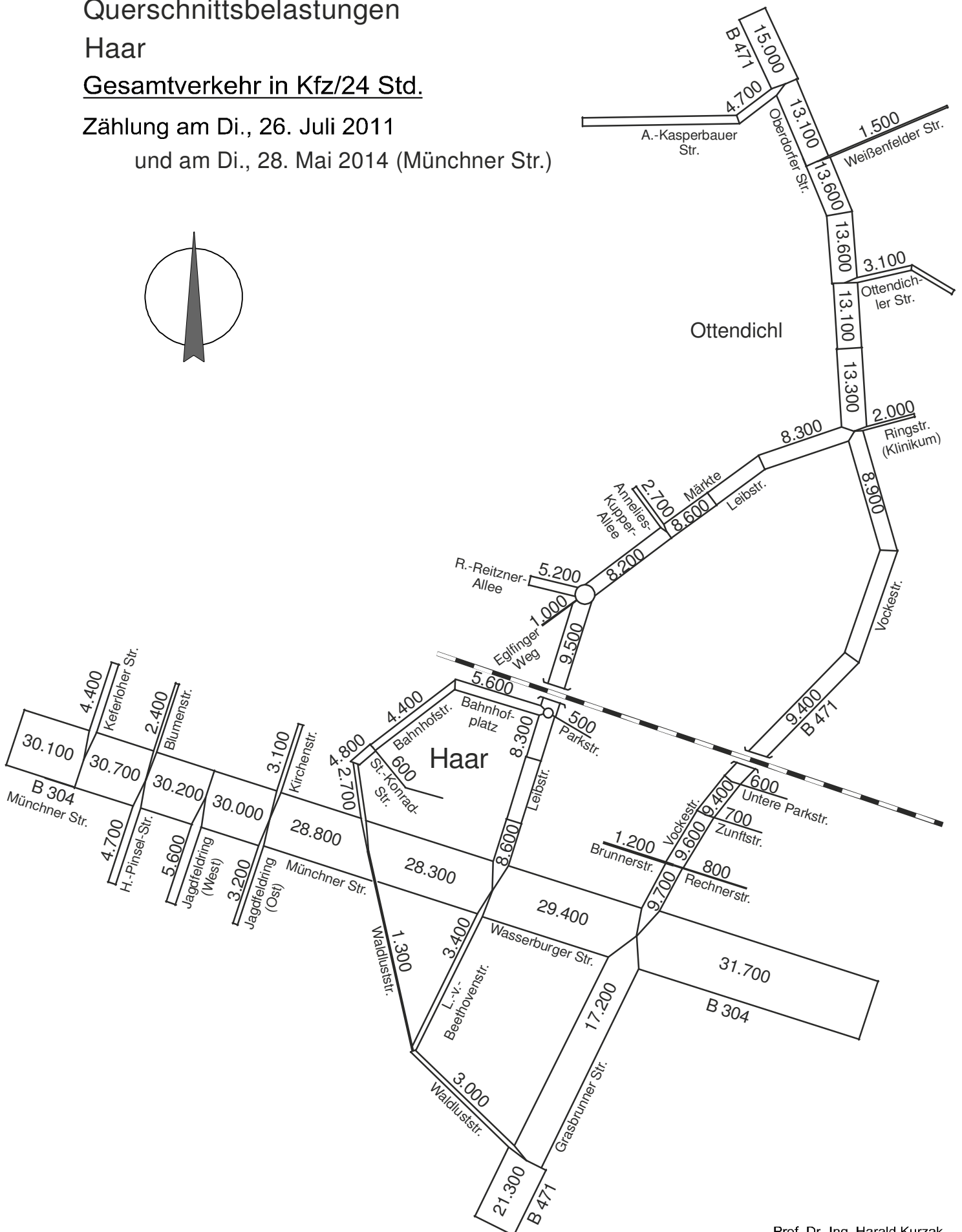
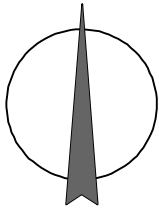
Querschnittsbelastungen

Haar

Gesamtverkehr in Kfz/24 Std.

Zählung am Di., 26. Juli 2011

und am Di., 28. Mai 2014 (Münchner Str.)

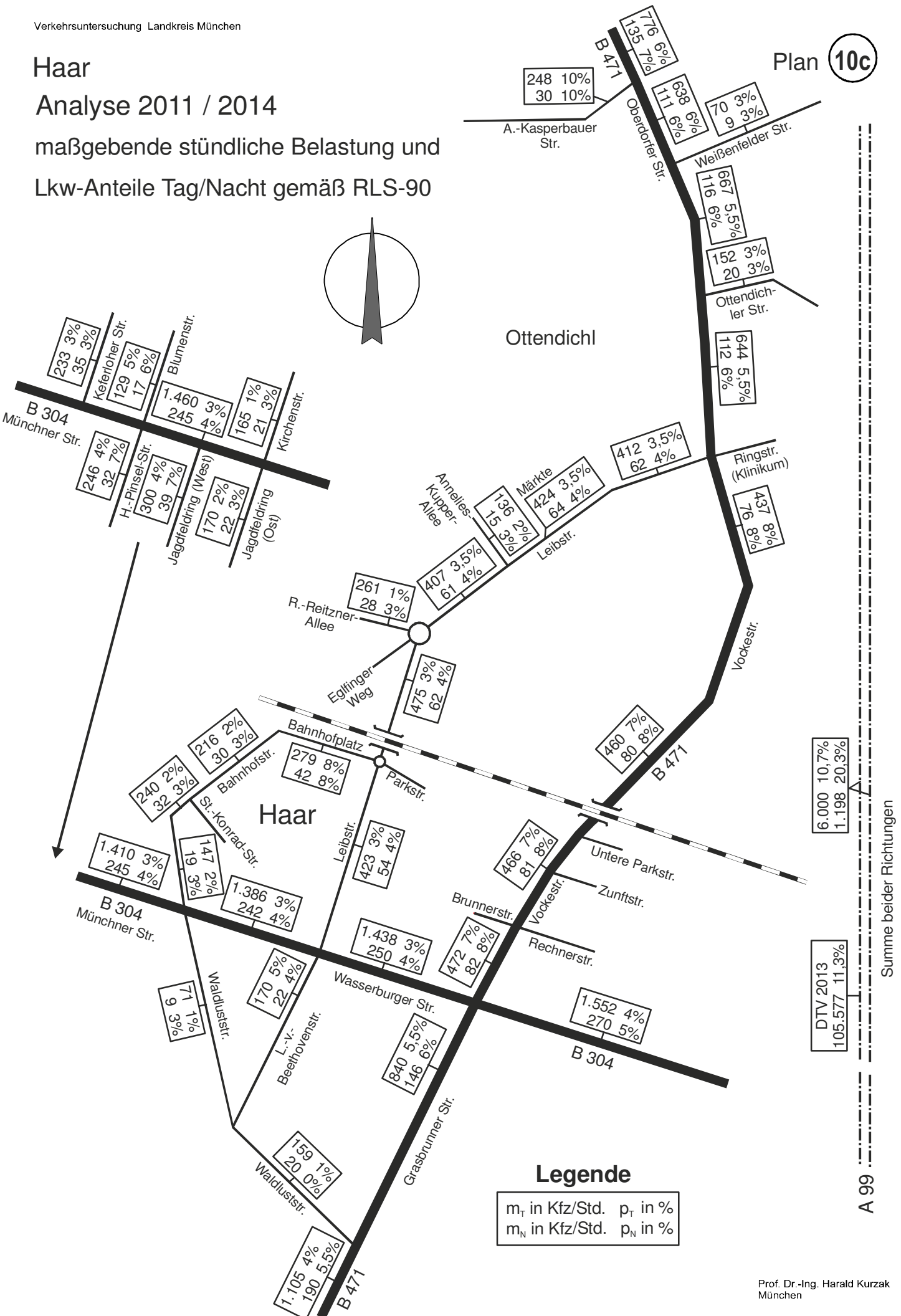


Haar

Analyse 2011 / 2014

maßgebende stündliche Belastung und
Lkw-Anteile Tag/Nacht gemäß RLS-90

Plan **10c**

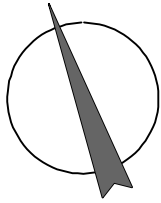


Knotenpunktbelastungen

B 471 Haar / Ottendichl

Gesamtverkehr in Kfz/24 Std.

Zählung am Di., 26. Juli 2011



nach Gronsdorf
und München

Andreas-Kasperbauer-Str.

Ortsteil
Ottendichl

M 1
Ri. AS
Feldkirchen-Ost

B 471
Oberndorfer Str.
in Feldkirchen

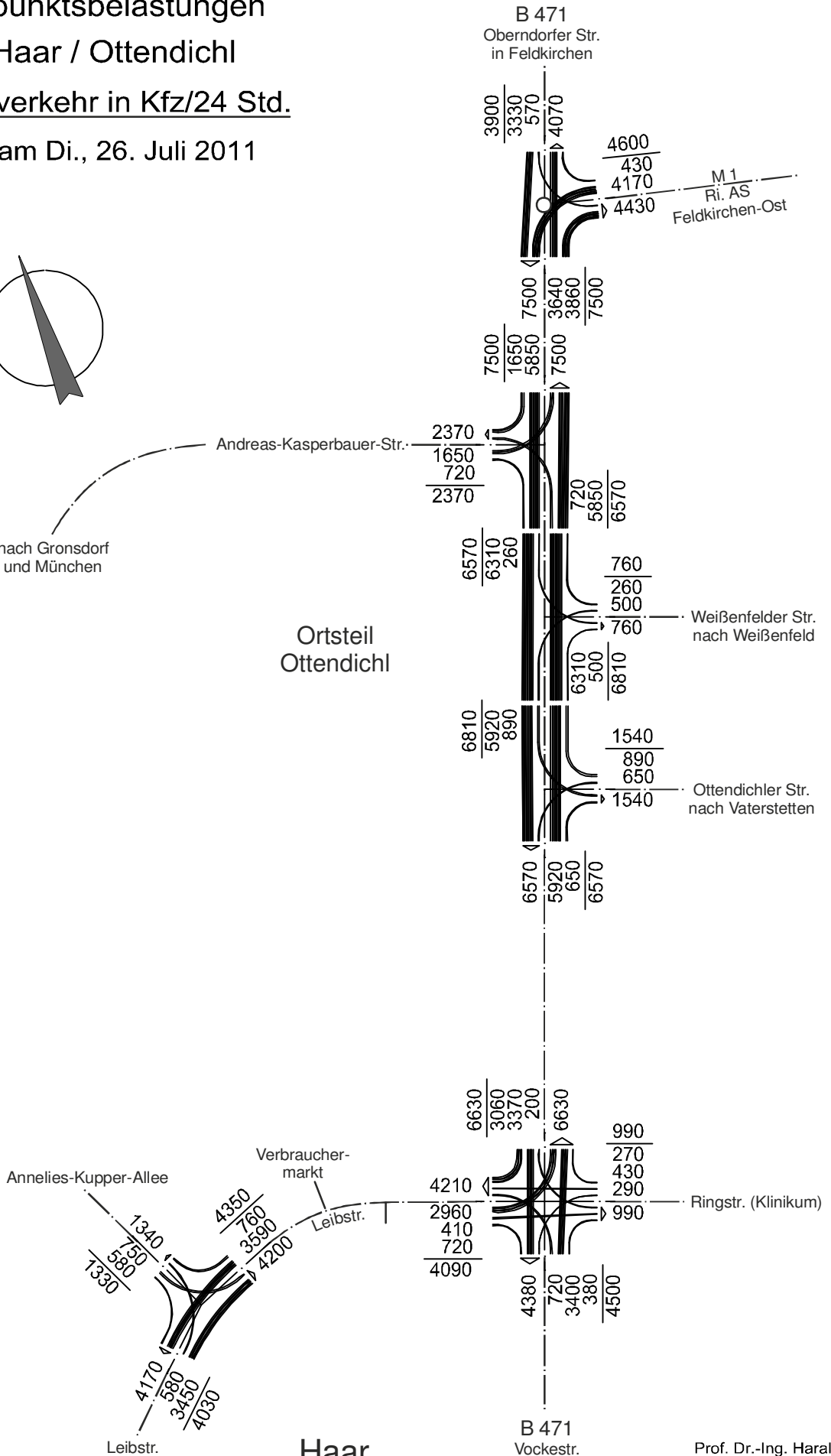
Annelies-Kupper-Allee

Verbraucher-
markt

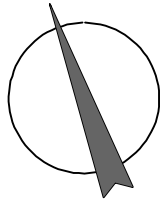
Haar

Ringstr. (Klinikum)

B 471
Vockestr.



Knotenpunktsbelastungen
B 471 Haar / Ottendichl
Schwerverkehr in Kfz/24 Std.
 Bus, Lkw $\geq 3,5$ to., Lz
 Zählung am Di., 26. Juli 2011



nach Gronsdorf
und München

Andreas-Kasperbauer-Str.

Ortsteil
Ottendichl

M 1
Ri. AS
Feldkirchen-Ost

Weißenfelder Str.
nach Weißenfeld

Ottendichler Str.
nach Vaterstetten

Annelies-Kupper-Allee

Verbraucher-
markt

Leibstr.

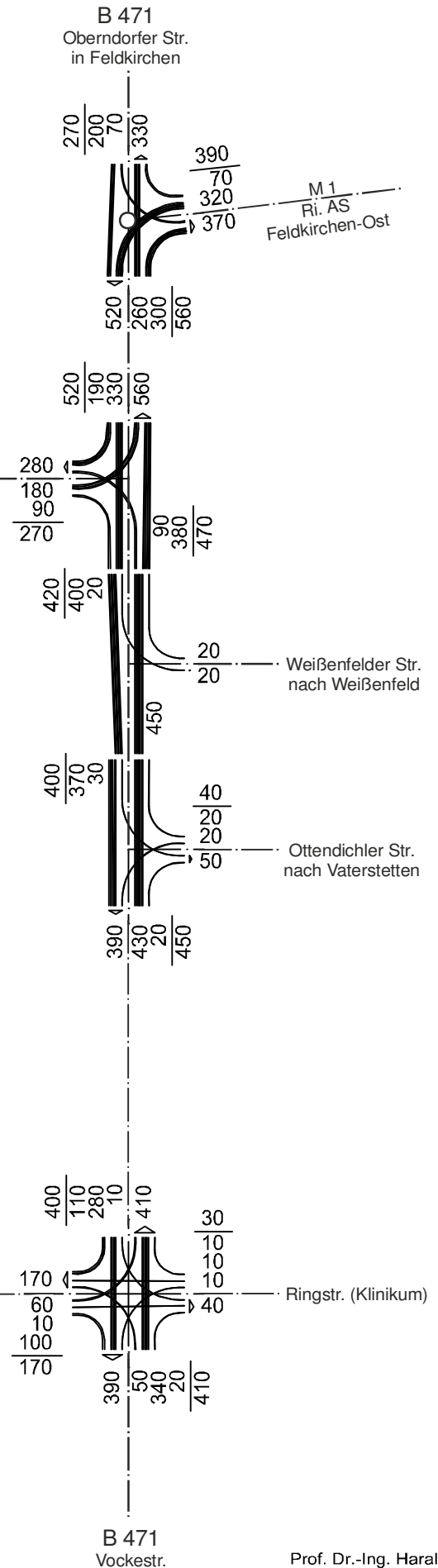
Ringstr. (Klinikum)

Leibstr.

B 471
Vockestr.

Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak
München

Haar



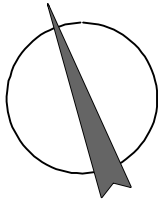
Knotenpunktbelastungen

B 471 Haar / Ottendichl

Morgenspitze in Kfz/Std.

7.45-8.45 Uhr

Zählung am Di., 26. Juli 2011



nach Gronsdorf
und München

Andreas-Kasperbauer-Str.

Ortsteil
Ottendichl

M 1
Ri. AS
Feldkirchen-Ost

Weißenfelder Str.
nach Weißenfeld

Ottendichler Str.
nach Vaterstetten

Annelies-Kupper-Allee

Verbraucher-
markt

Leibstr.

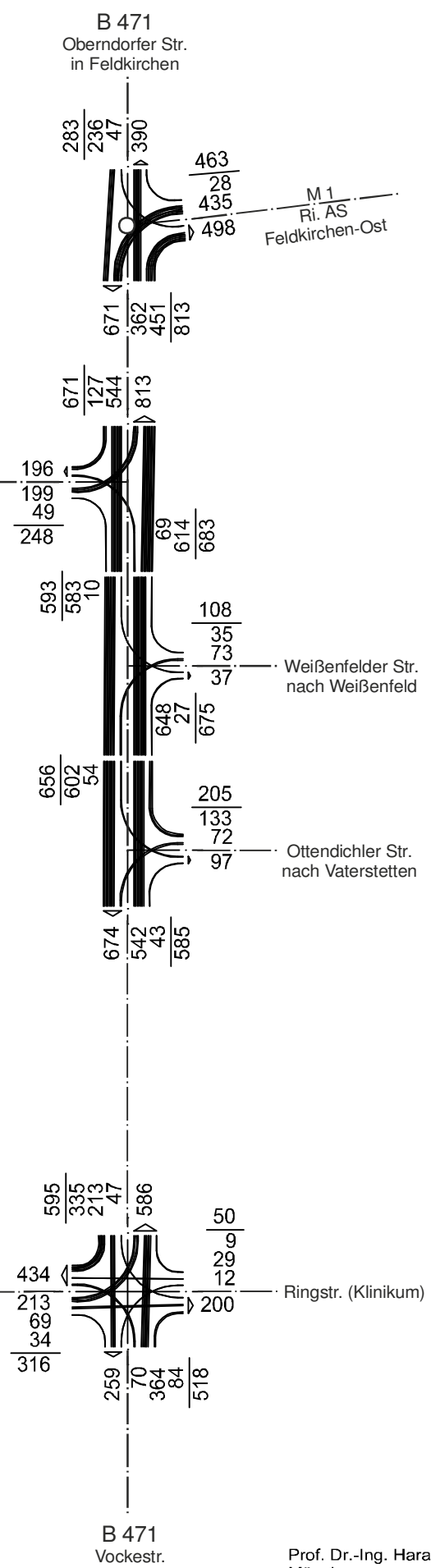
Ringstr. (Klinikum)

Leibstr.

B 471
Vockestr.

Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak
München

Haar



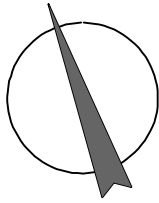
Knotenpunktbelastungen

B 471 Haar / Ottendichl

Abendspitze in Kfz/Std.

17.00-18.00 Uhr

Zählung am Di., 26. Juli 2011



nach Gronsdorf
und München

Andreas-Kasperbauer-Str.

Ortsteil
Ottendichl

M 1
Ri. AS
Feldkirchen-Ost

Weißenfelder Str.
nach Weißenfeld

Ottendichler Str.
nach Vaterstetten

Annelies-Kupper-Allee

Verbraucher-
markt

Leibstr.

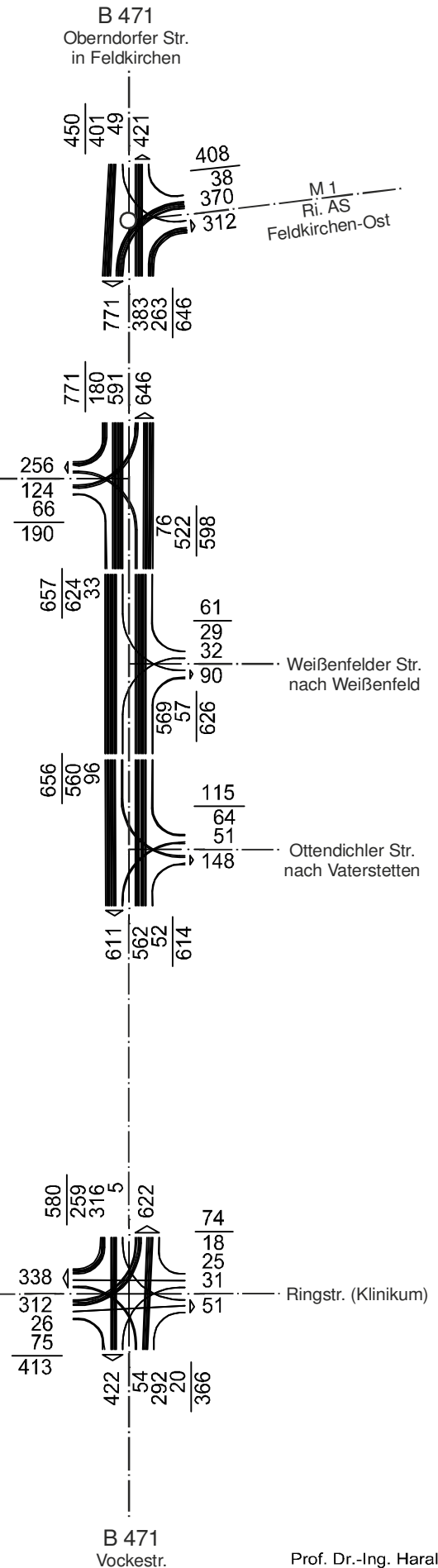
Ringstr. (Klinikum)

Leibstr.

B 471
Vockestr.

Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak
München

Haar

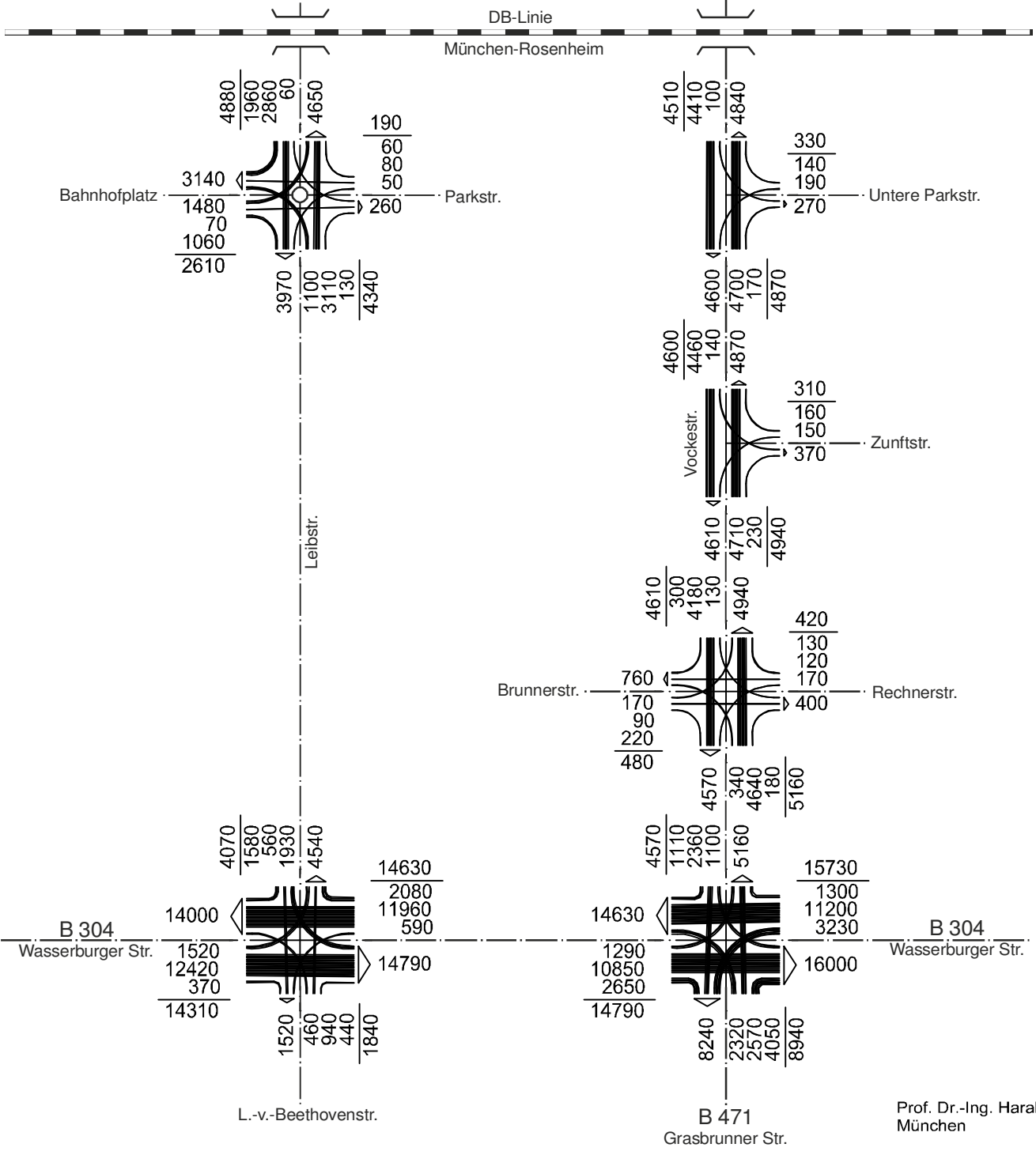
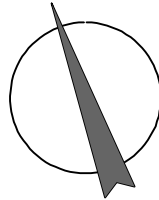
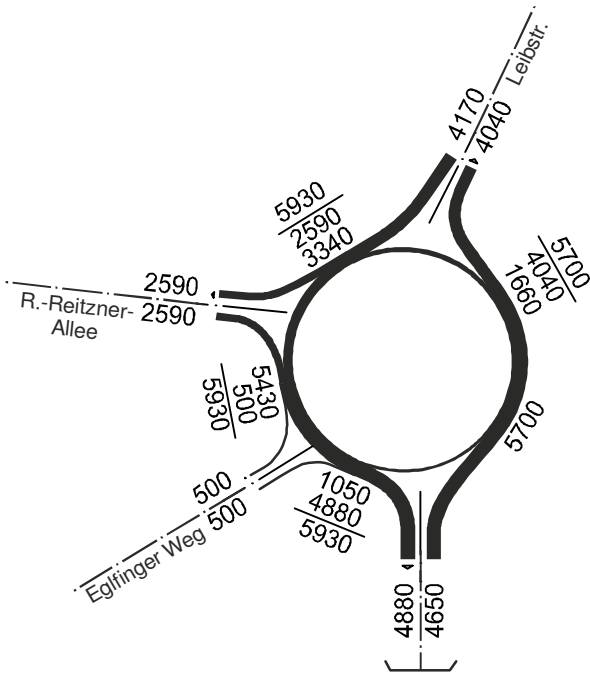


Knotenpunktbelastungen

B 471, B 304, Leibstr. in Haar

Gesamtverkehr in Kfz/24 Std.

Zählung am Di., 26. Juli 2011



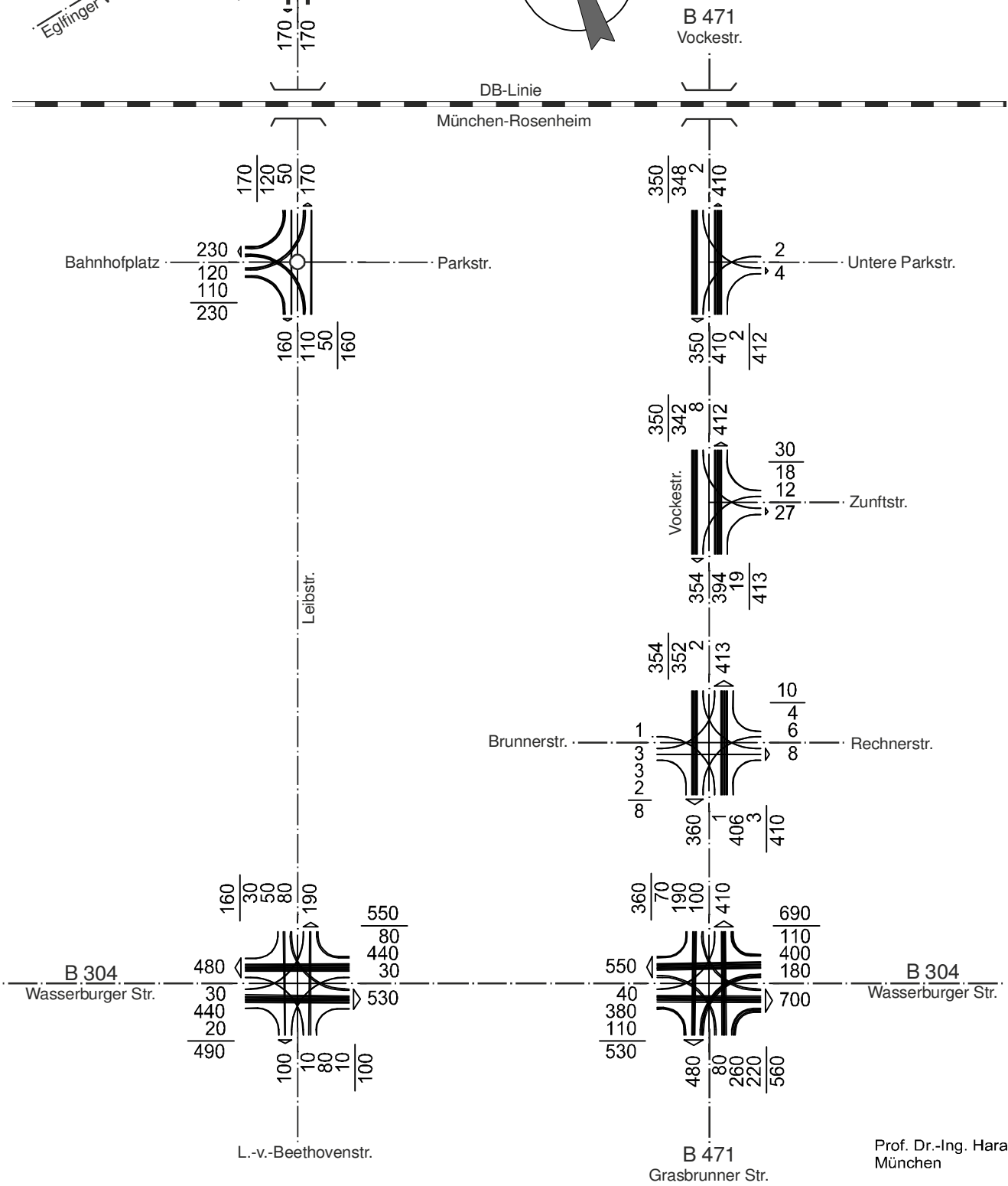
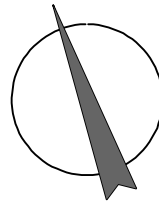
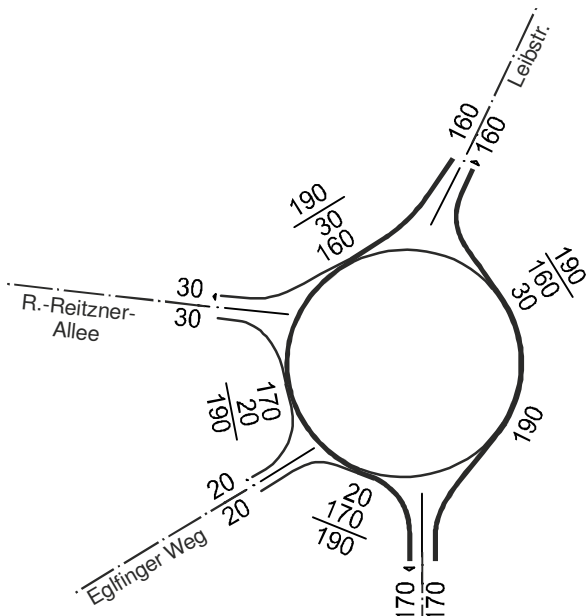
Knotenpunktbelastungen

B 471, B 304, Leibstr. in Haar

Schwerverkehr in Kfz/24 Std.

Bus, Lkw $\geq 3,5$ to., Lz

Zählung am Di., 26. Juli 2011



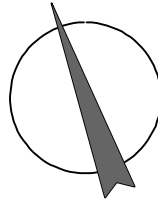
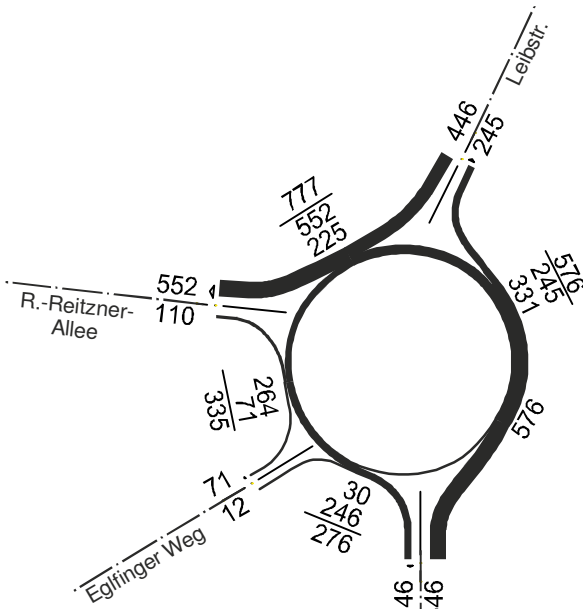
Knotenpunktbelastungen

B 471, B 304, Leibstr. in Haar

Morgenspitze in Kfz/Std.

7.45-8.45 Uhr

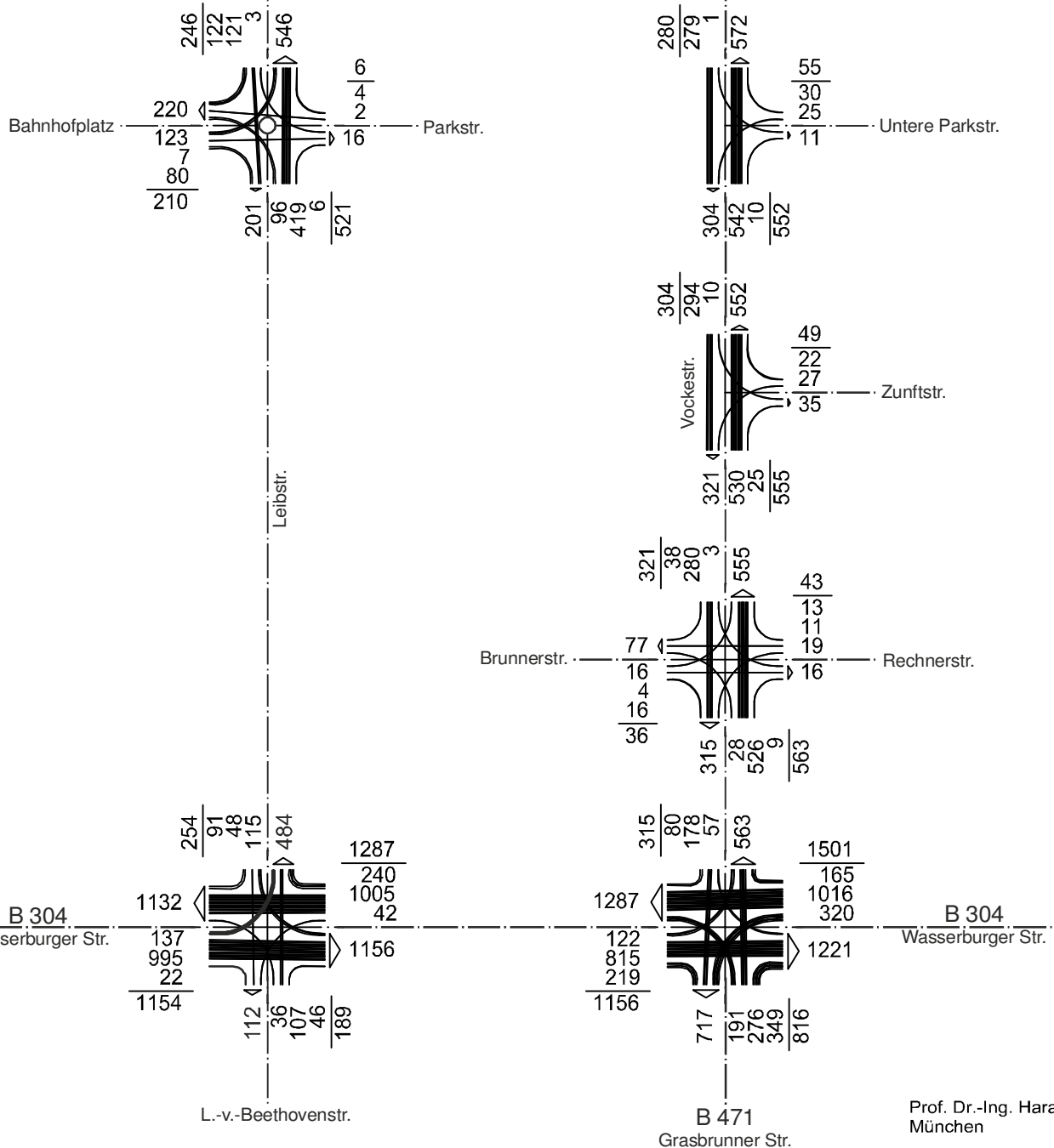
Zählung am Di., 26. Juli 2011



B 471
Vockestr.

DB-Linie

München-Rosenheim



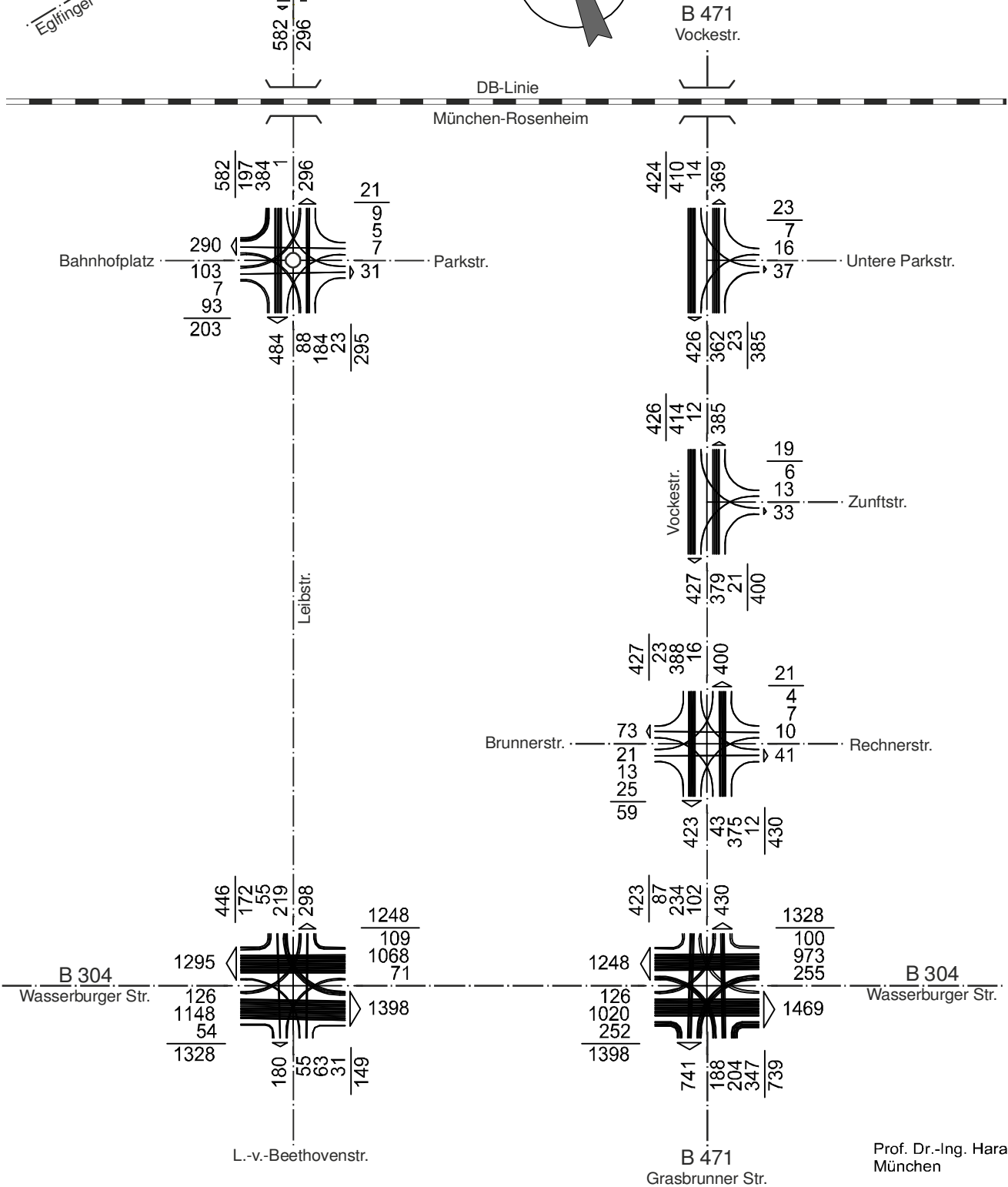
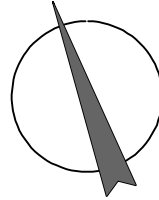
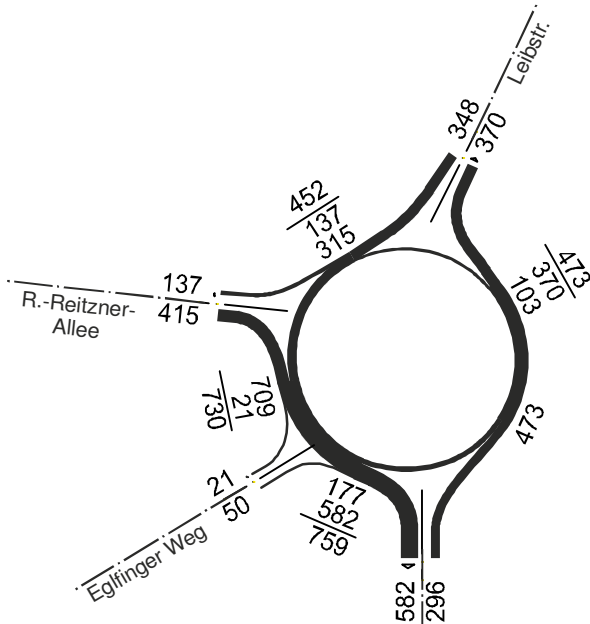
Knotenpunktbelastungen

B 471, B 304, Leibstr. in Haar

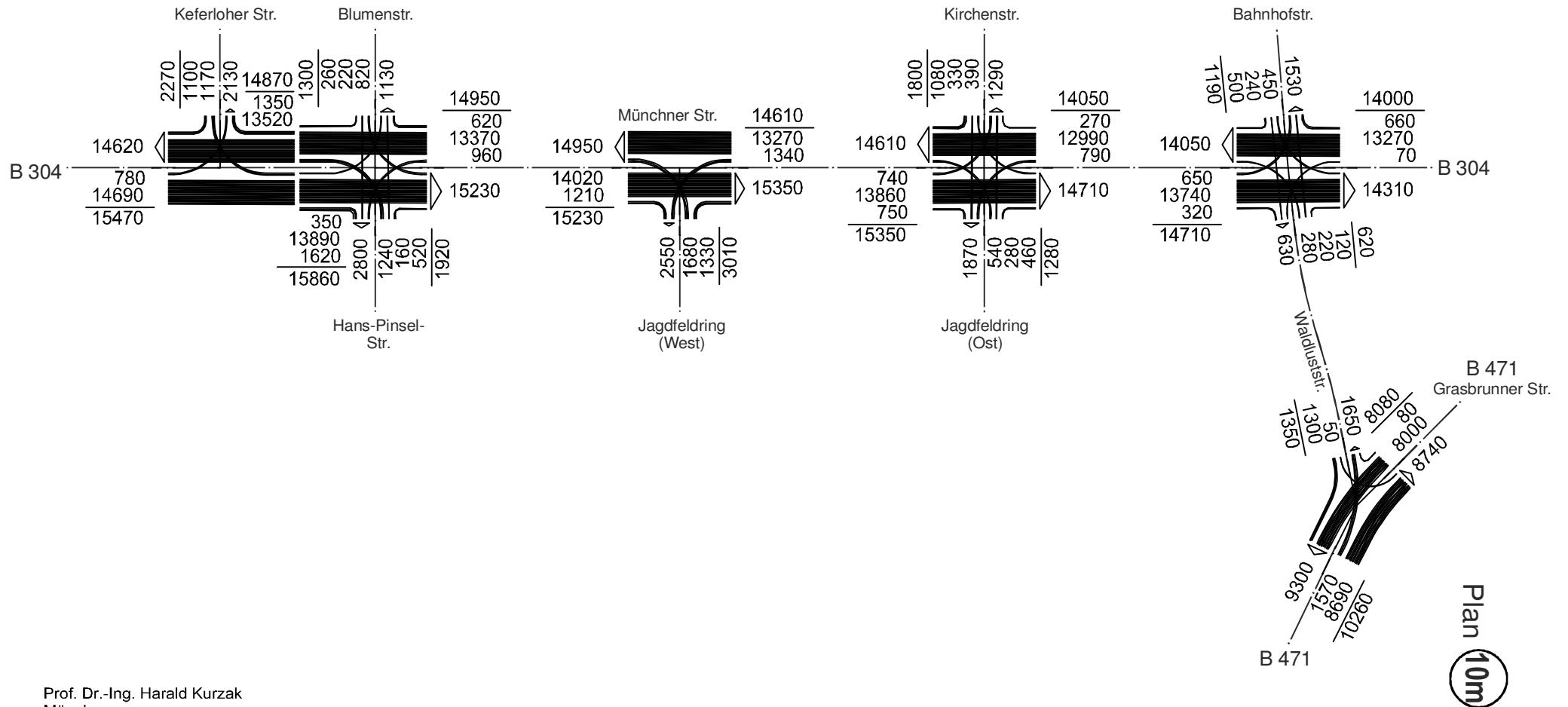
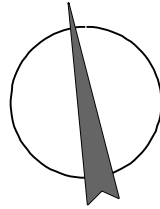
Abendspitze in Kfz/Std.

17.00-18.00 Uhr

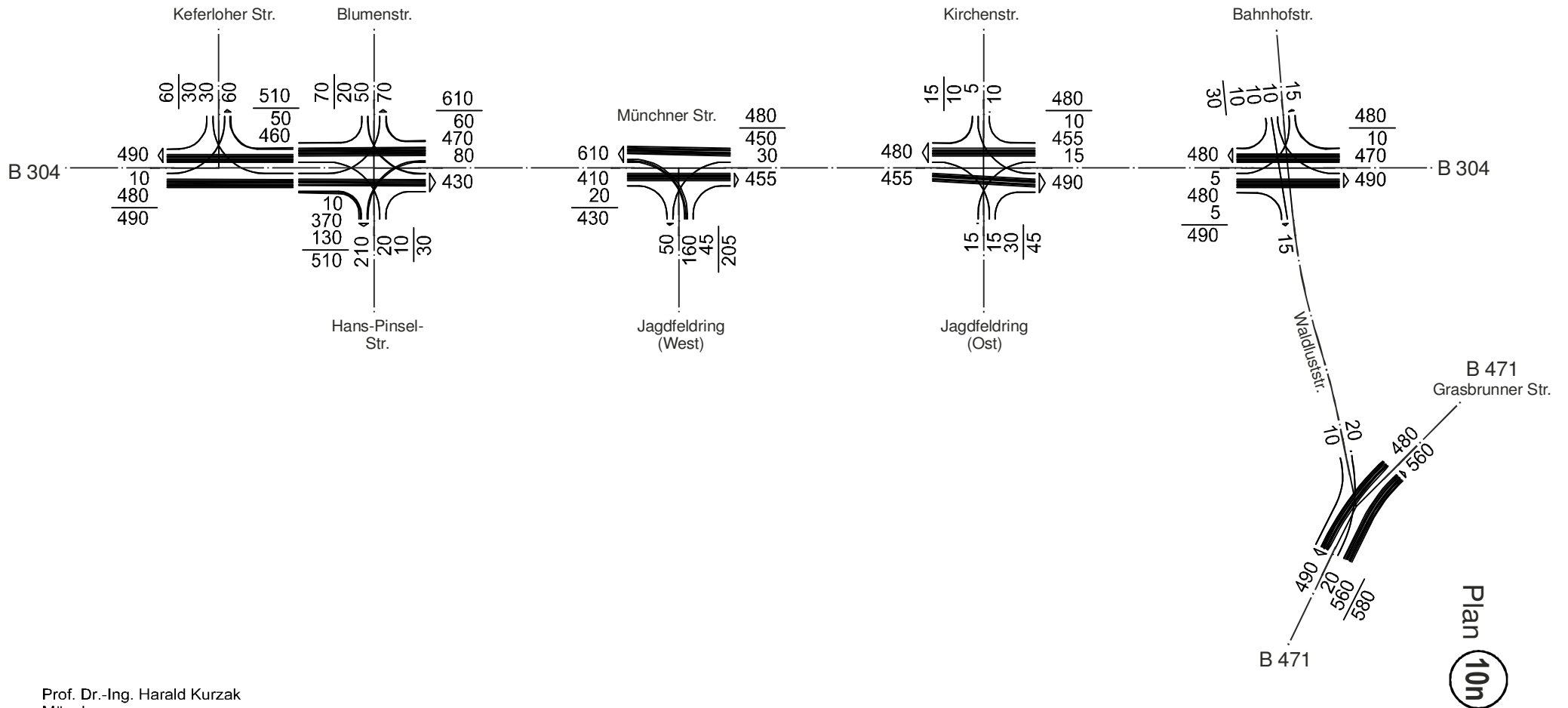
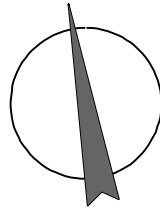
Zählung am Di., 26. Juli 2011



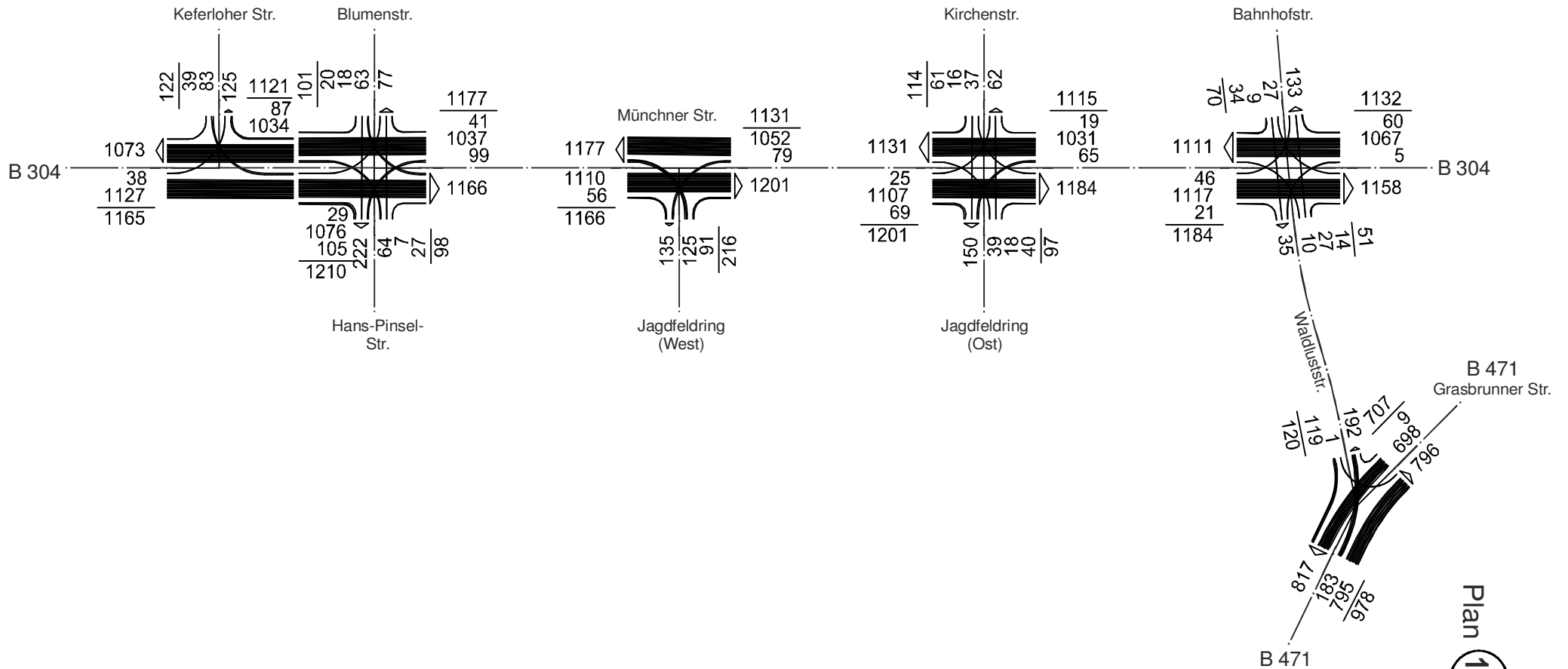
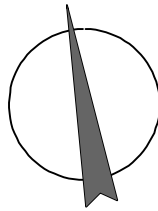
Knotenpunktbelastungen Haar, B 304 Münchner Str. Gesamtverkehr in Kfz/24 Std. Zählung am Di., 27. Mai 2014



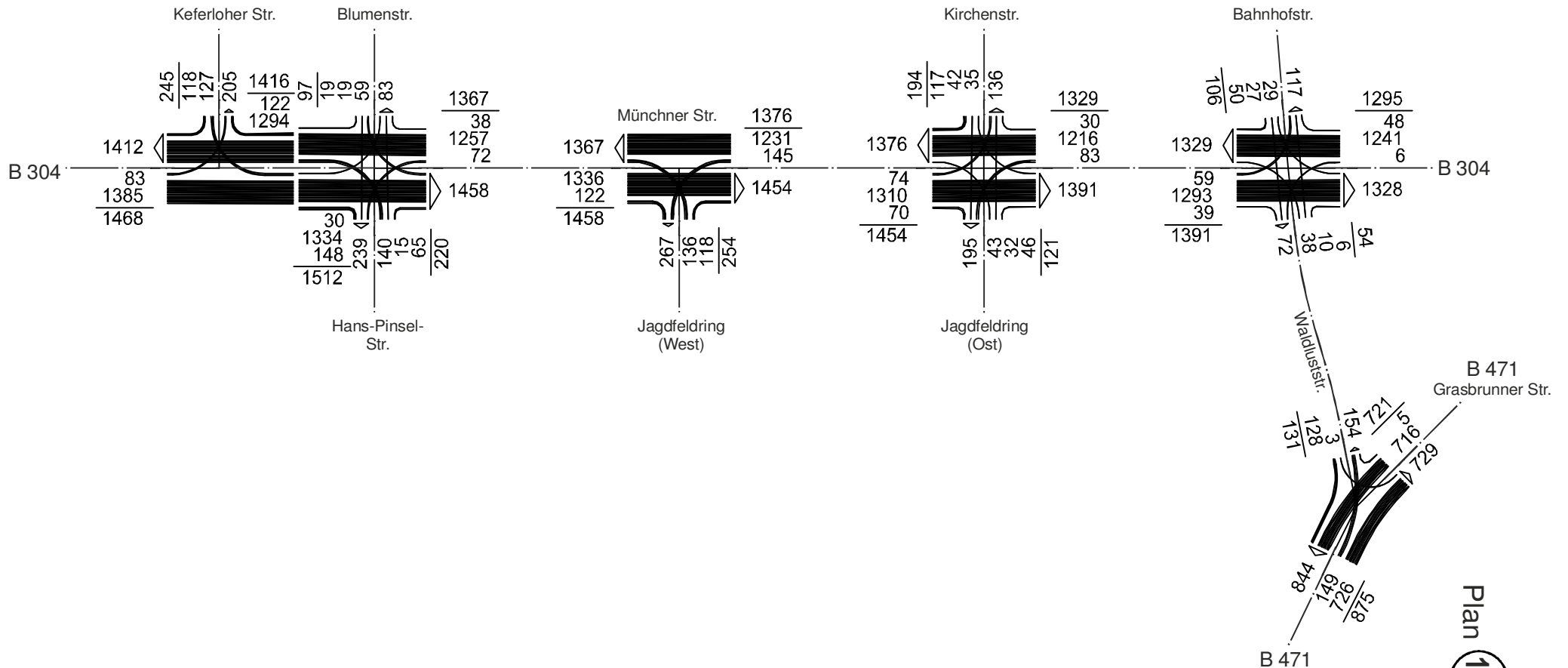
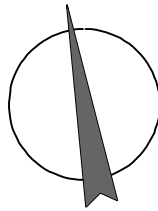
Knotenpunktbelastungen
Haar, B 304 Münchner Str.
Schwerverkehr in Kfz/24 Std.
Bus, Lkw ≥ 3,5 to., Lz
 Zählung am Di., 27. Mai 2014

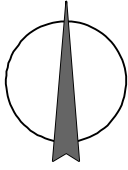


Knotenpunktbelastungen
Haar, B 304 Münchner Str.
Morgenspitze in Kfz/Std.
7.45-8.45 Uhr
Zählung am Di., 27. Mai 2014



Knotenpunktsbelastungen
Haar, B 304 Münchner Str.
Abendspitze in Kfz/Std.
17.00-18.00 Uhr
 Zählung am Di., 27. Mai 2014



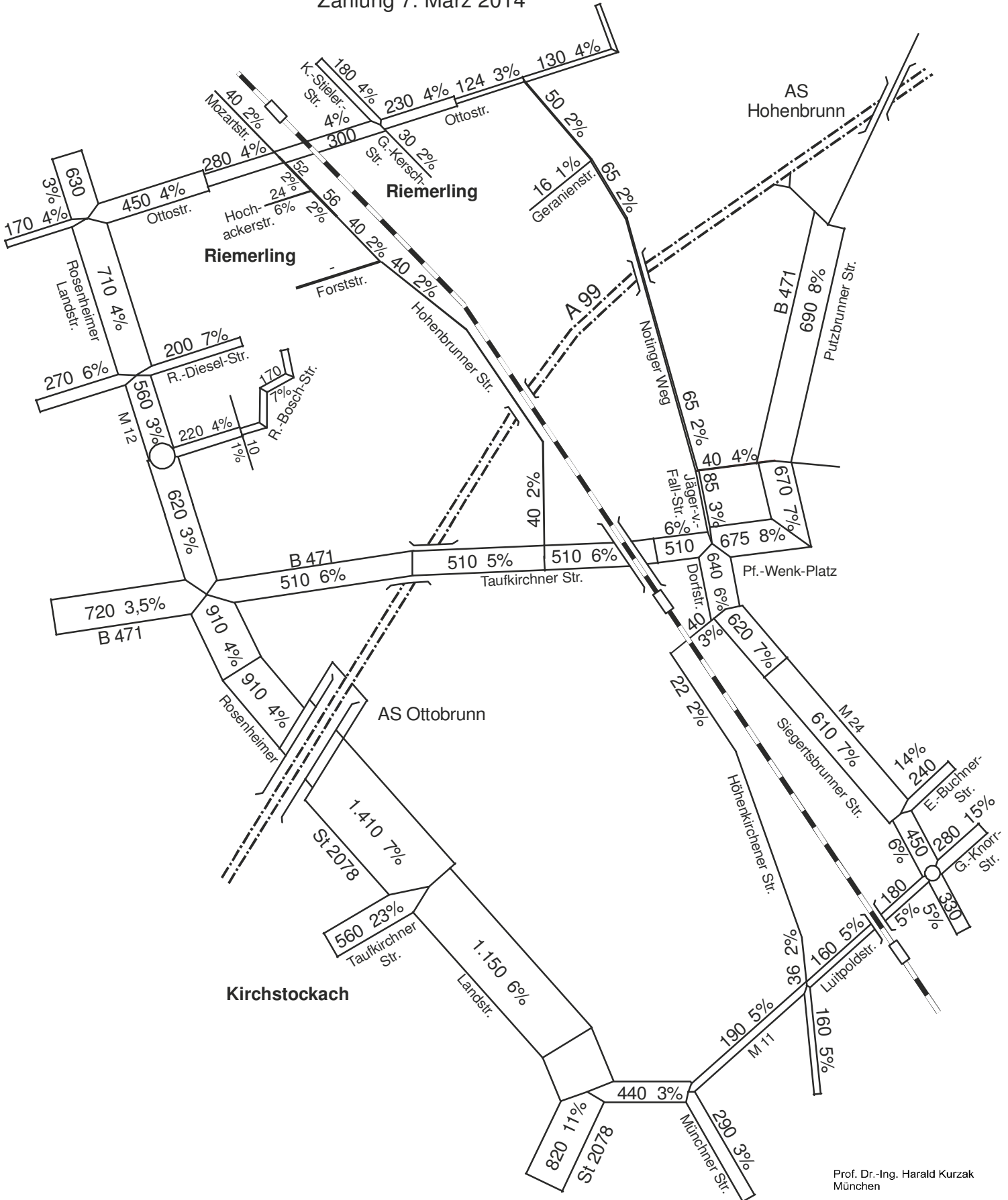


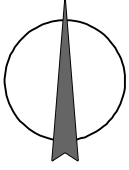
Querschnittsbelastungen

Hohenbrunn

Schwerverkehr (Bus, Lkw, Lz) in Kfz/24 Std.

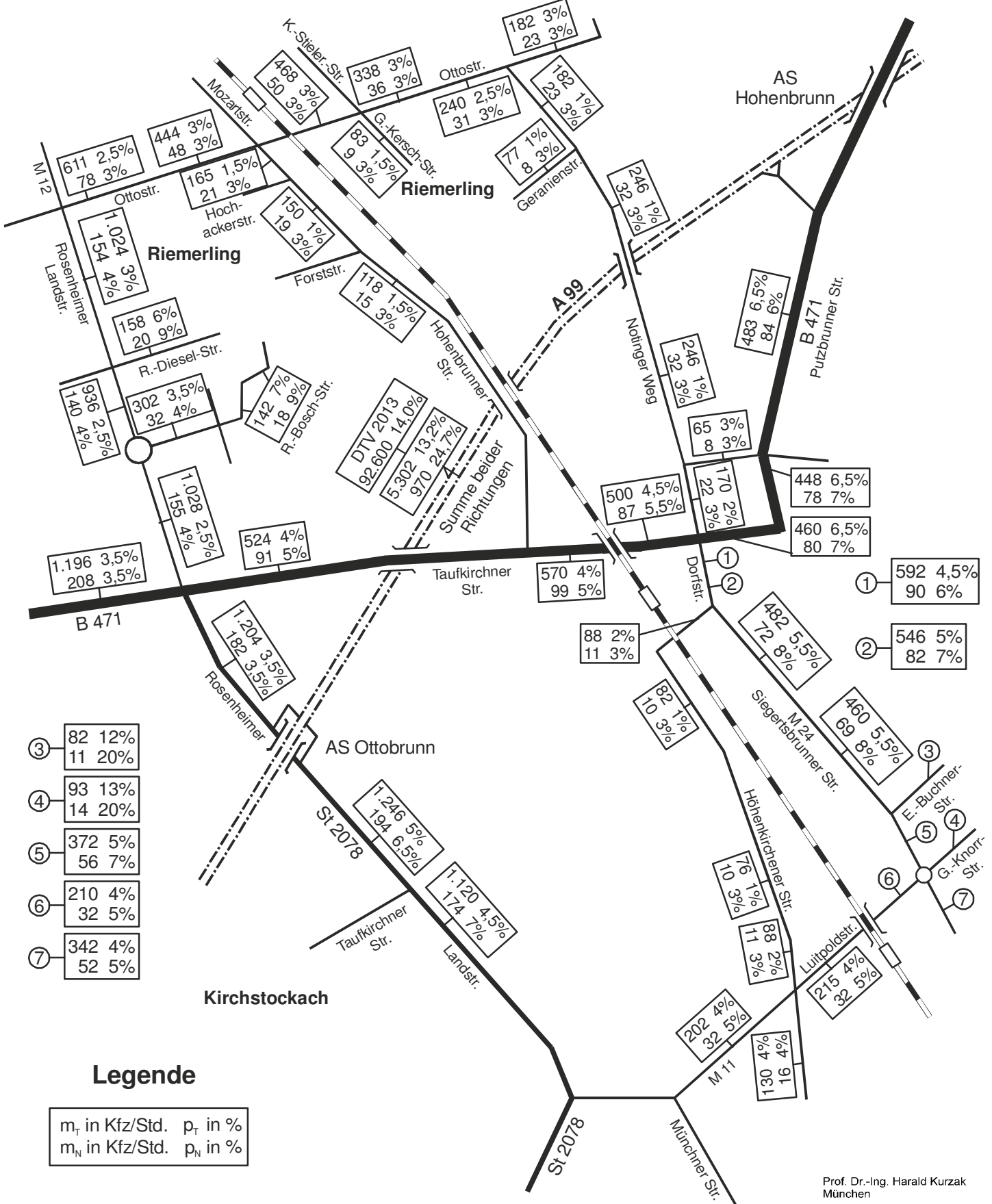
Zählung 7. März 2014

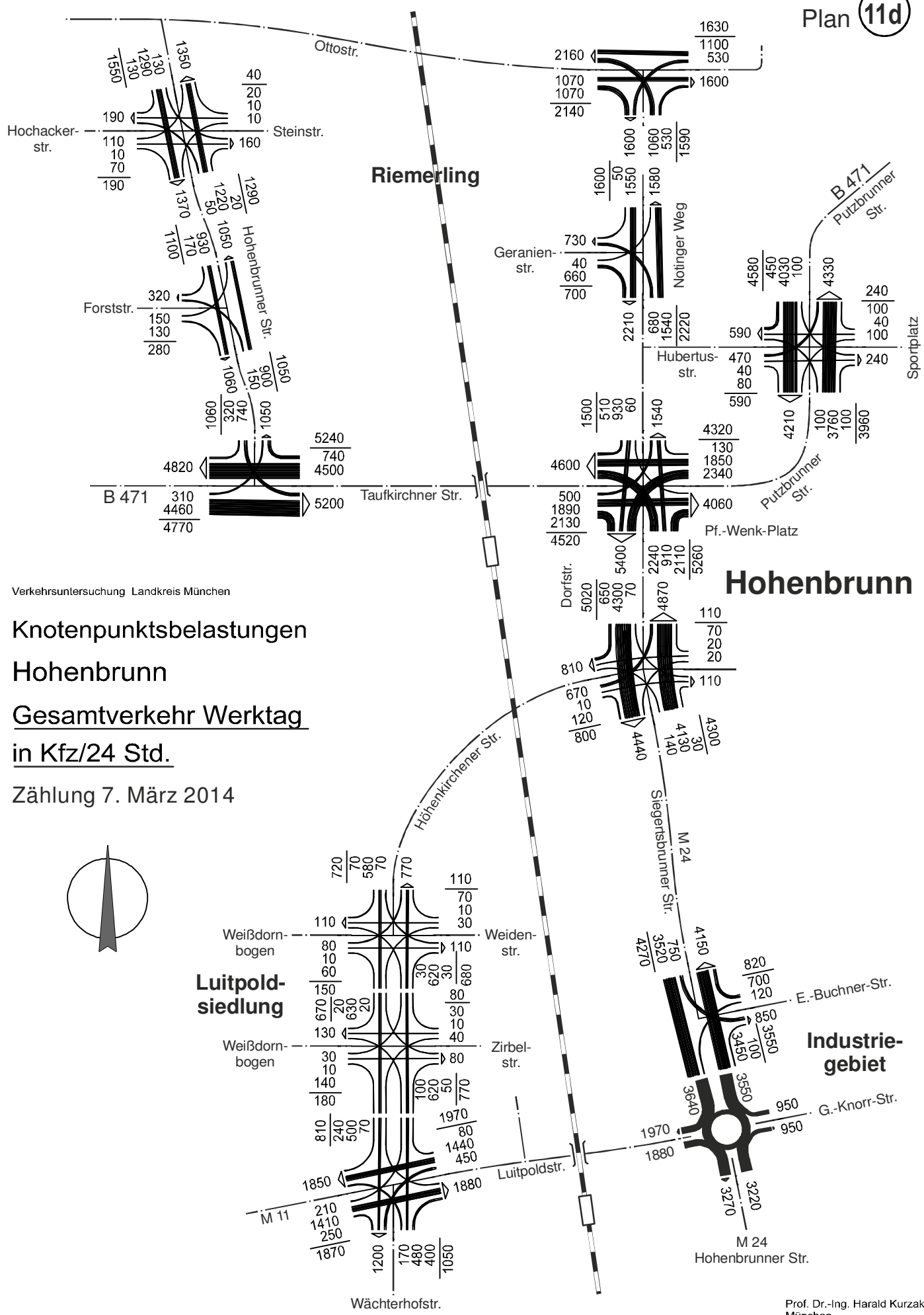




Hohenbrunn Analyse 2014

maßgebende stündliche Belastung und
Lkw-Anteile Tag/Nacht gemäß RLS-90





Verkehrsuntersuchung Landkreis München

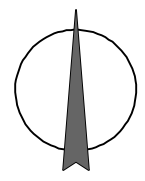
Knotenpunktsbelastungen

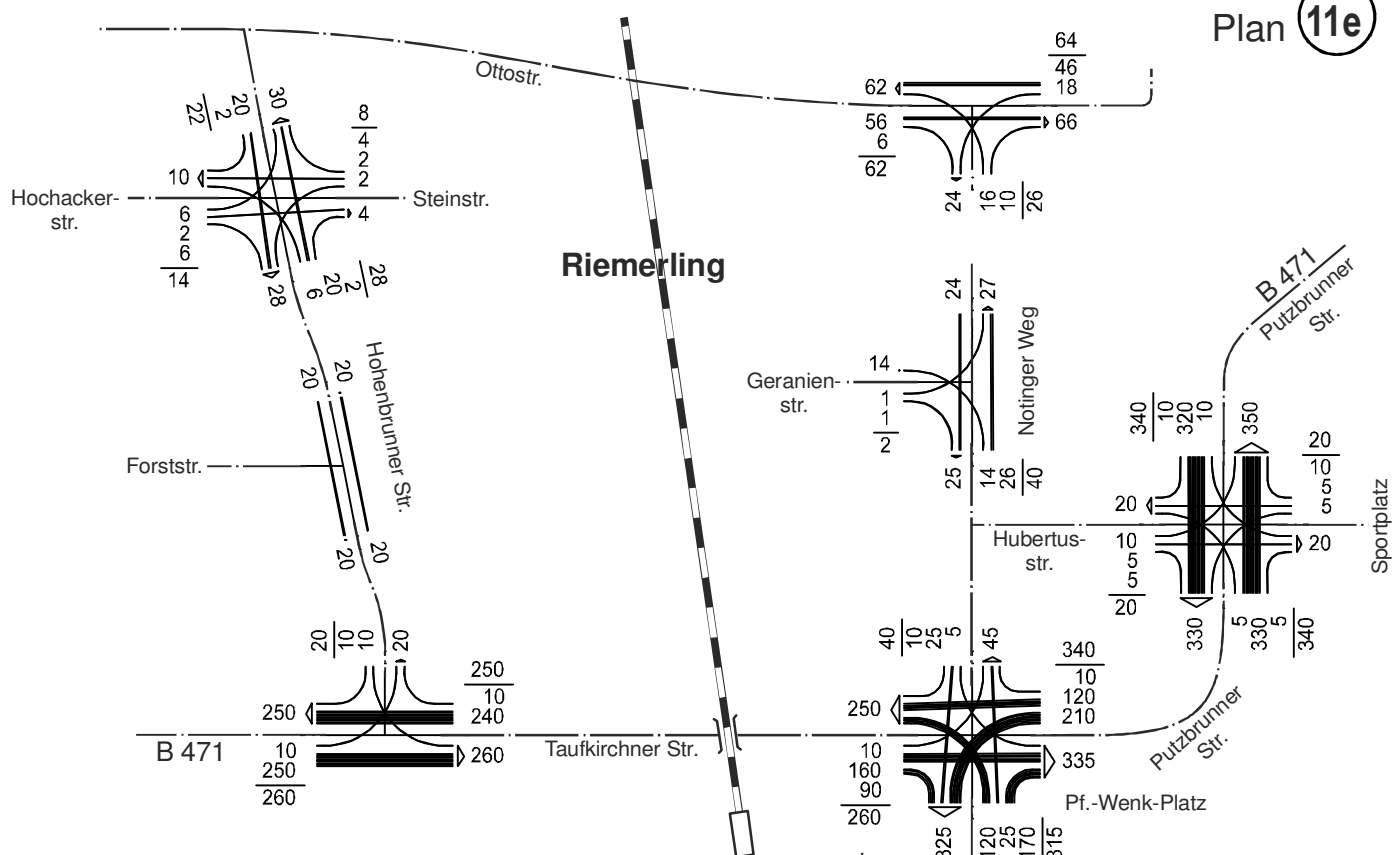
Hohenbrunn

Gesamtverkehr Werktag

in Kfz/24 Std.

Zählung 7. März 2014





Verkehrsuntersuchung Landkreis München

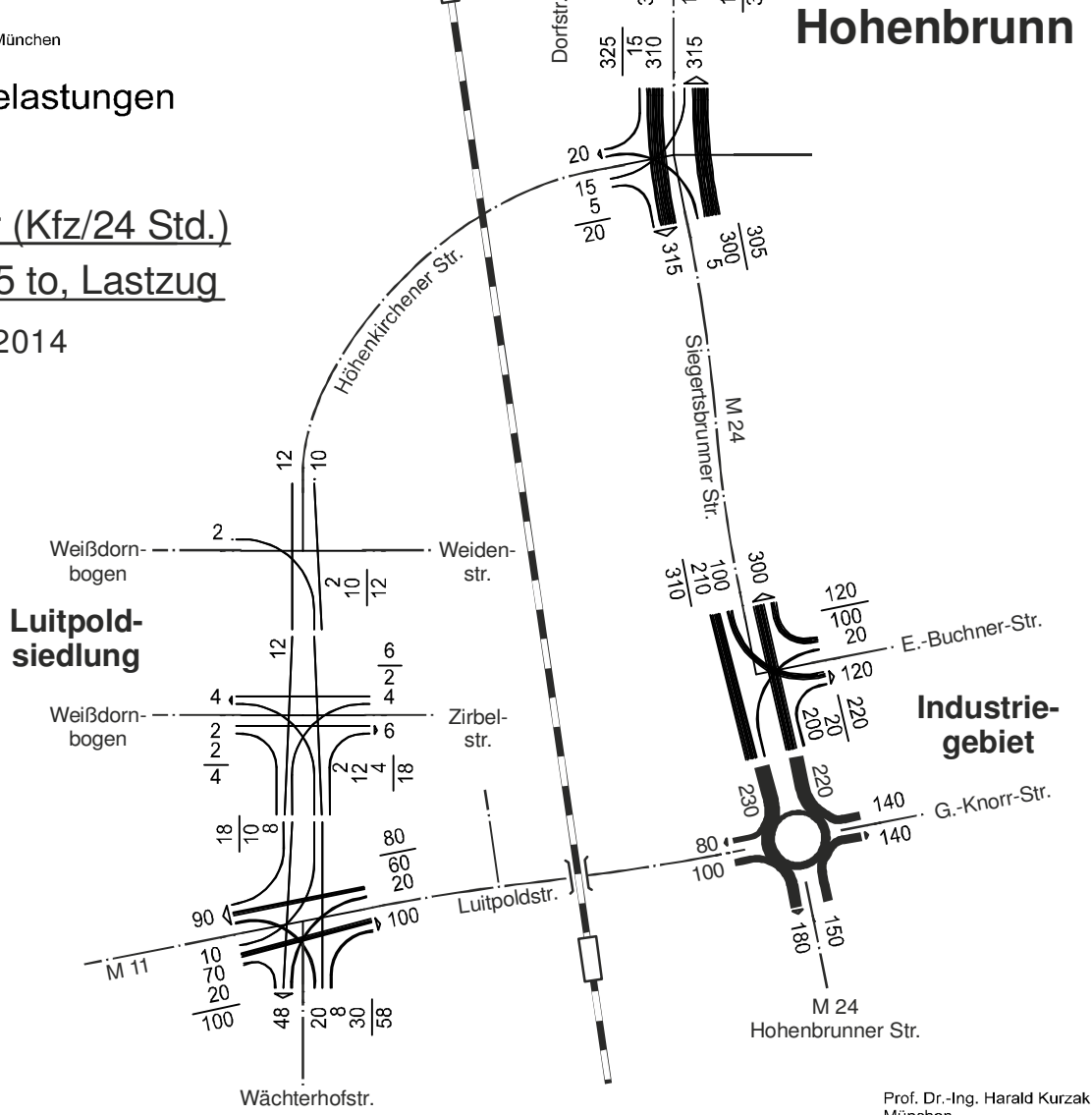
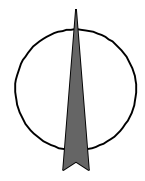
Knotenpunktsbelastungen

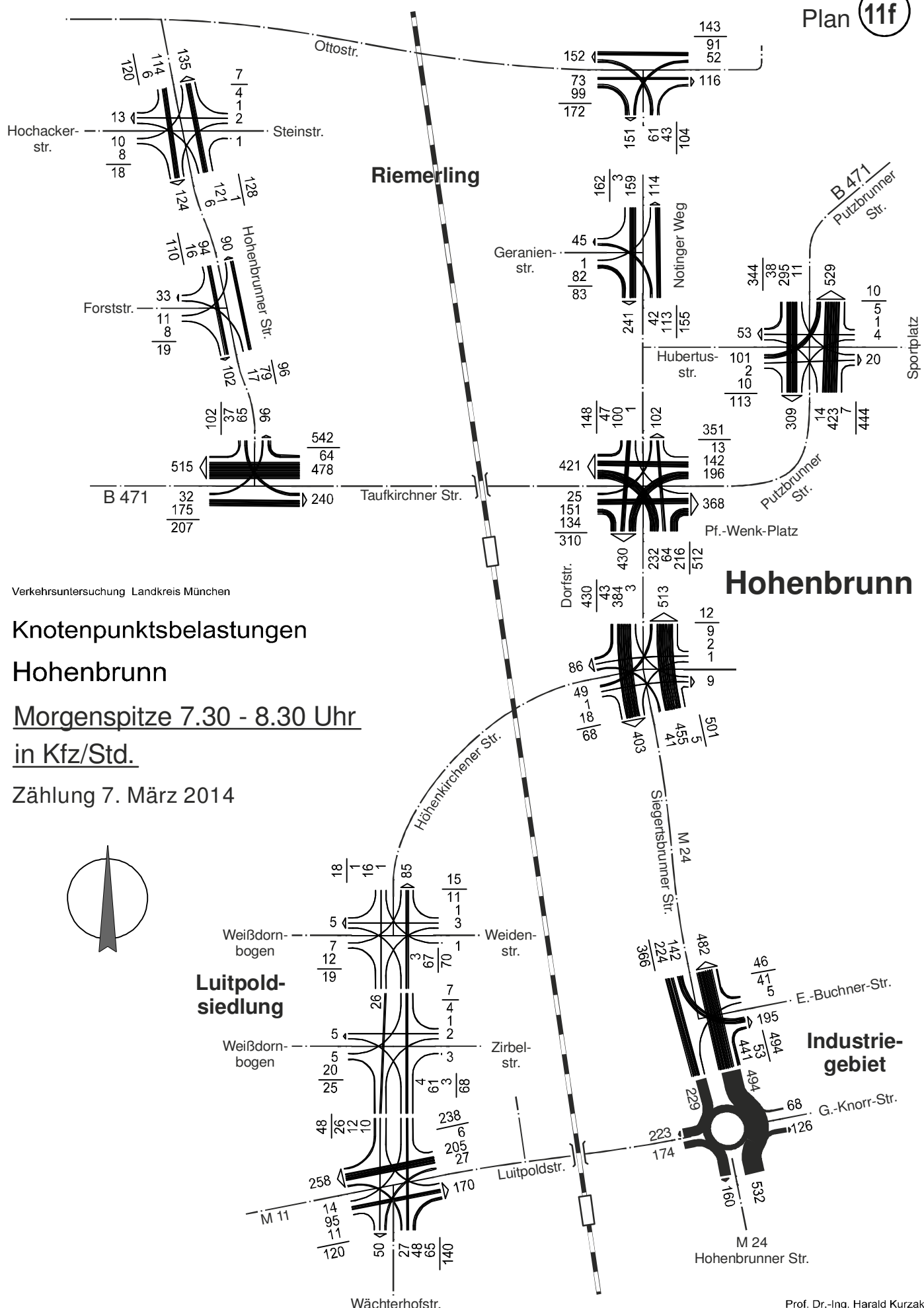
Hohenbrunn

Schwerverkehr (Kfz/24 Std.)

Bus, Lkw ab 3,5 to, Lastzug

Zählung 7. März 2014





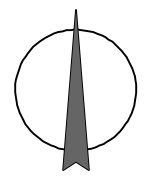
Verkehrsuntersuchung Landkreis München

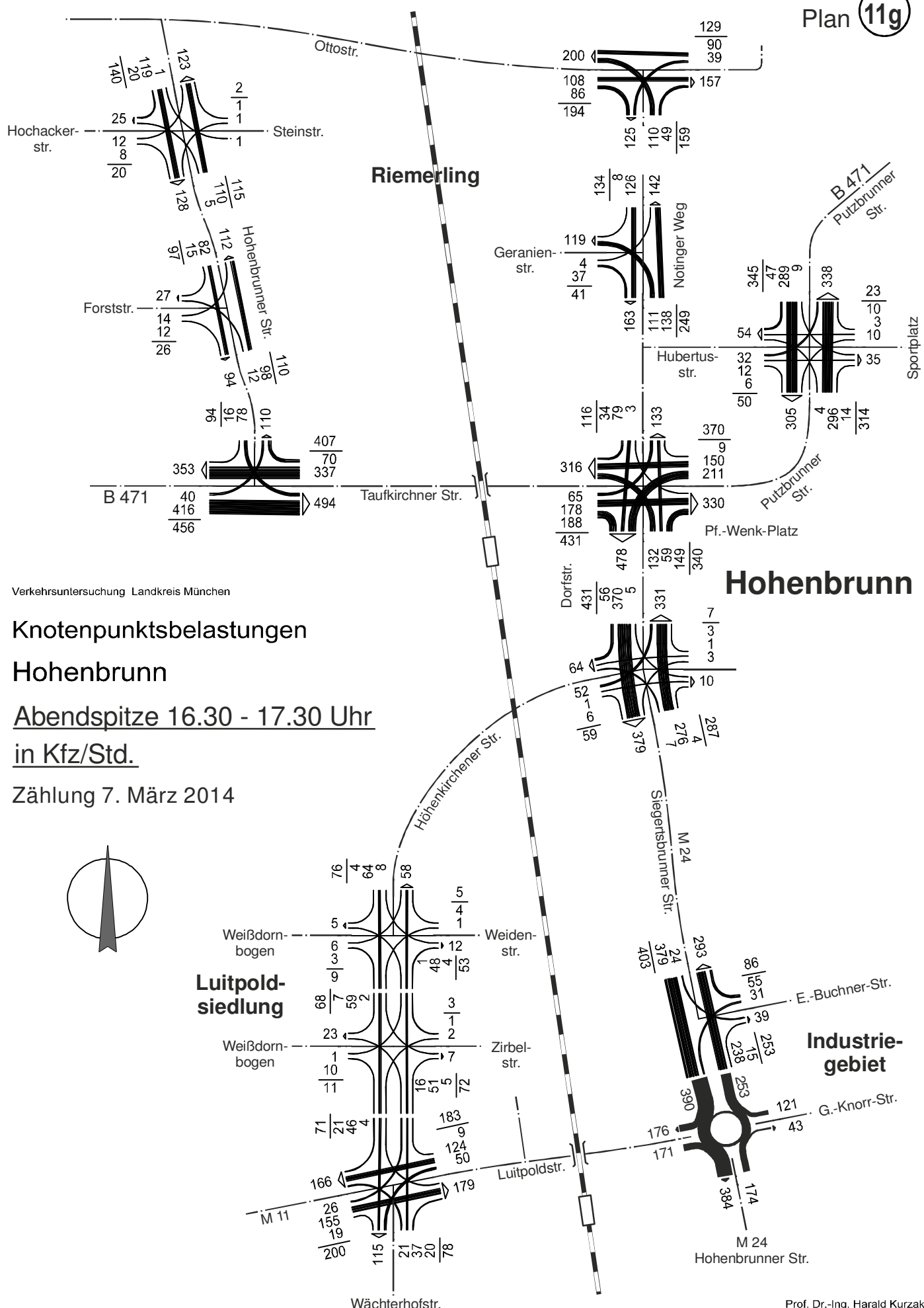
Knotenpunktsbelastungen

Hohenbrunn

Morgenspitze 7.30 - 8.30 Uhr
in Kfz/Std.

Zählung 7. März 2014





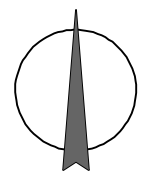
Verkehrsuntersuchung Landkreis München

Knotenpunktsbelastungen

Hohenbrunn

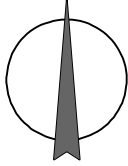
Abendspitze 16.30 - 17.30 Uhr
in Kfz/Std.

Zählung 7. März 2014



Hohenbrunn

Industriegebiet

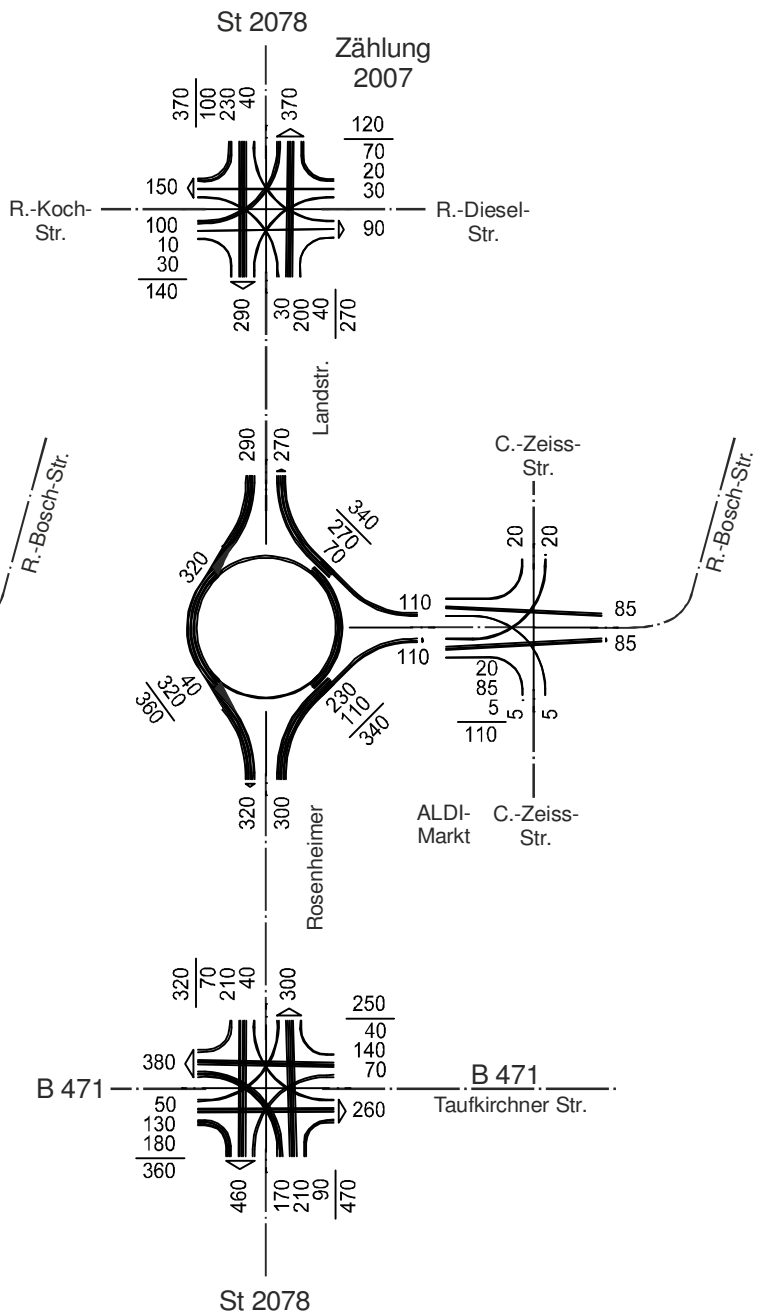
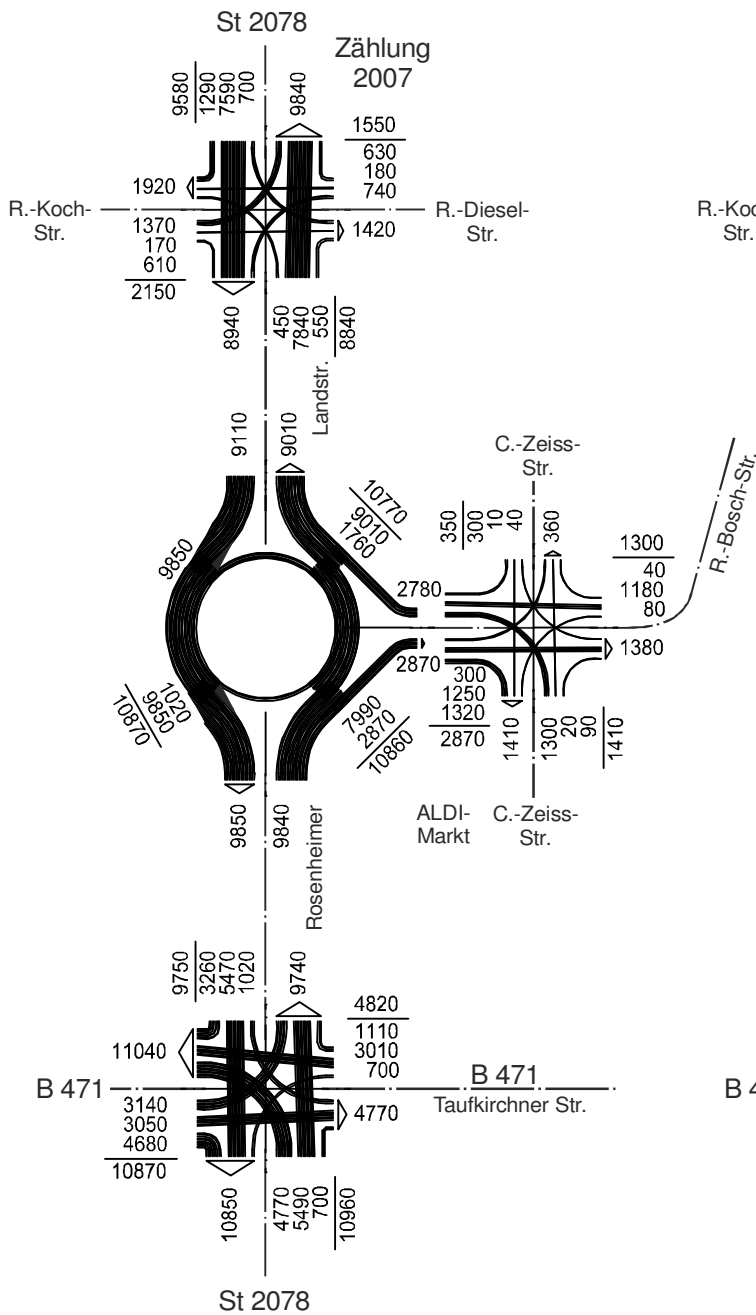


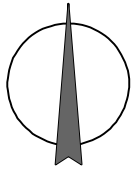
Knotenpunktbelastungen Hohenbrunn

Zählung Do., 20. März 2014

Gesamtverkehr Werktag
in Kfz/24 Std.

Schwerverkehr in Kfz/24 Std.
(Bus, Lkw ab 3,5 to, Lastzug)



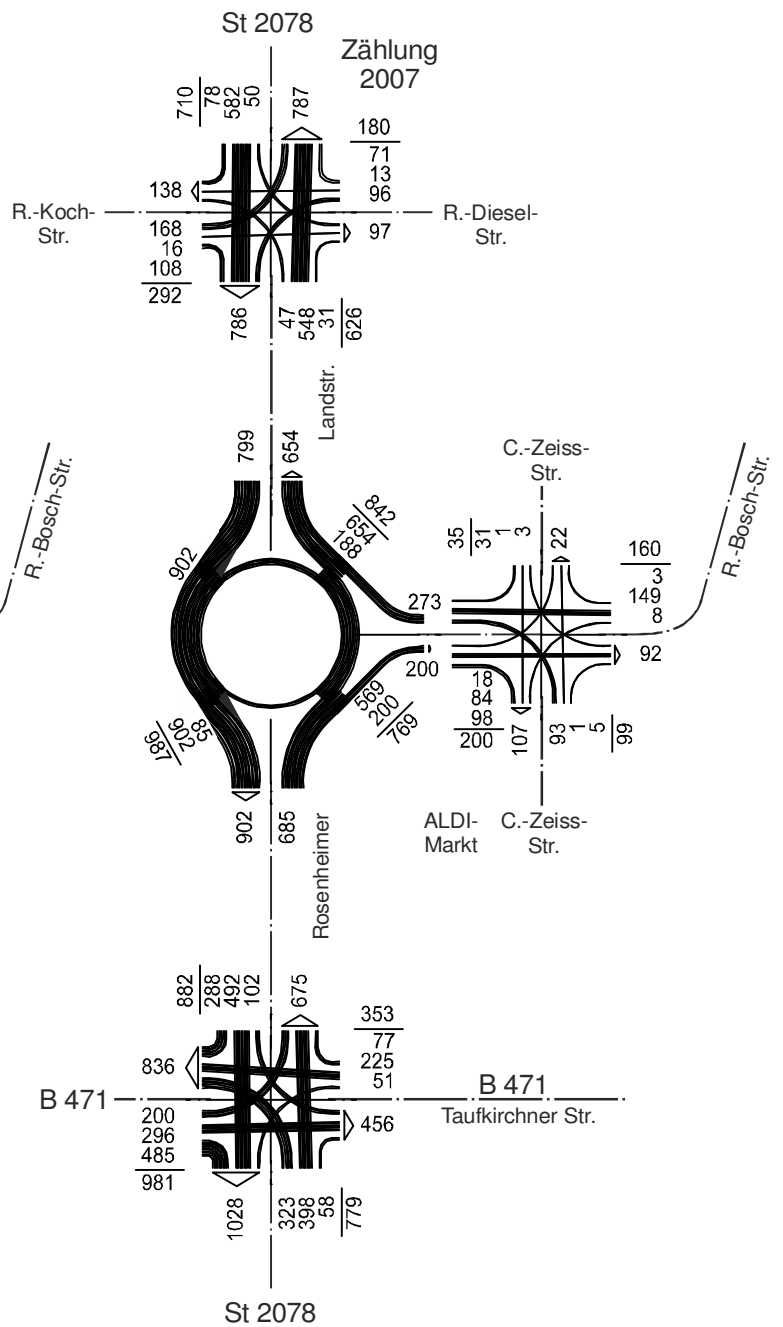
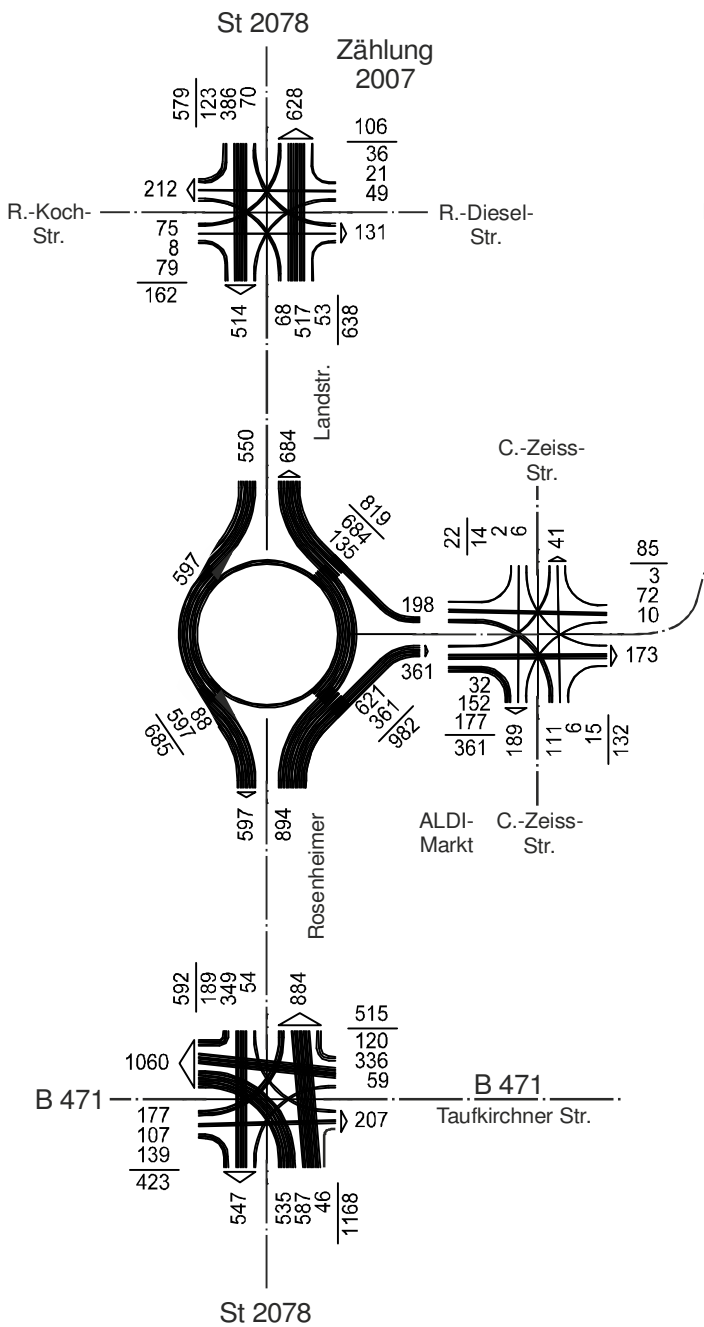


Knotenpunktsbelastungen Hohenbrunn

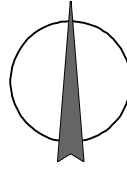
Zählung Do., 20. März 2014

Morgenspitze 7.30 - 8.30 Uhr
in Kfz/Std.

Abendspitze 16.30 - 17.30 Uhr
in Kfz/Std.

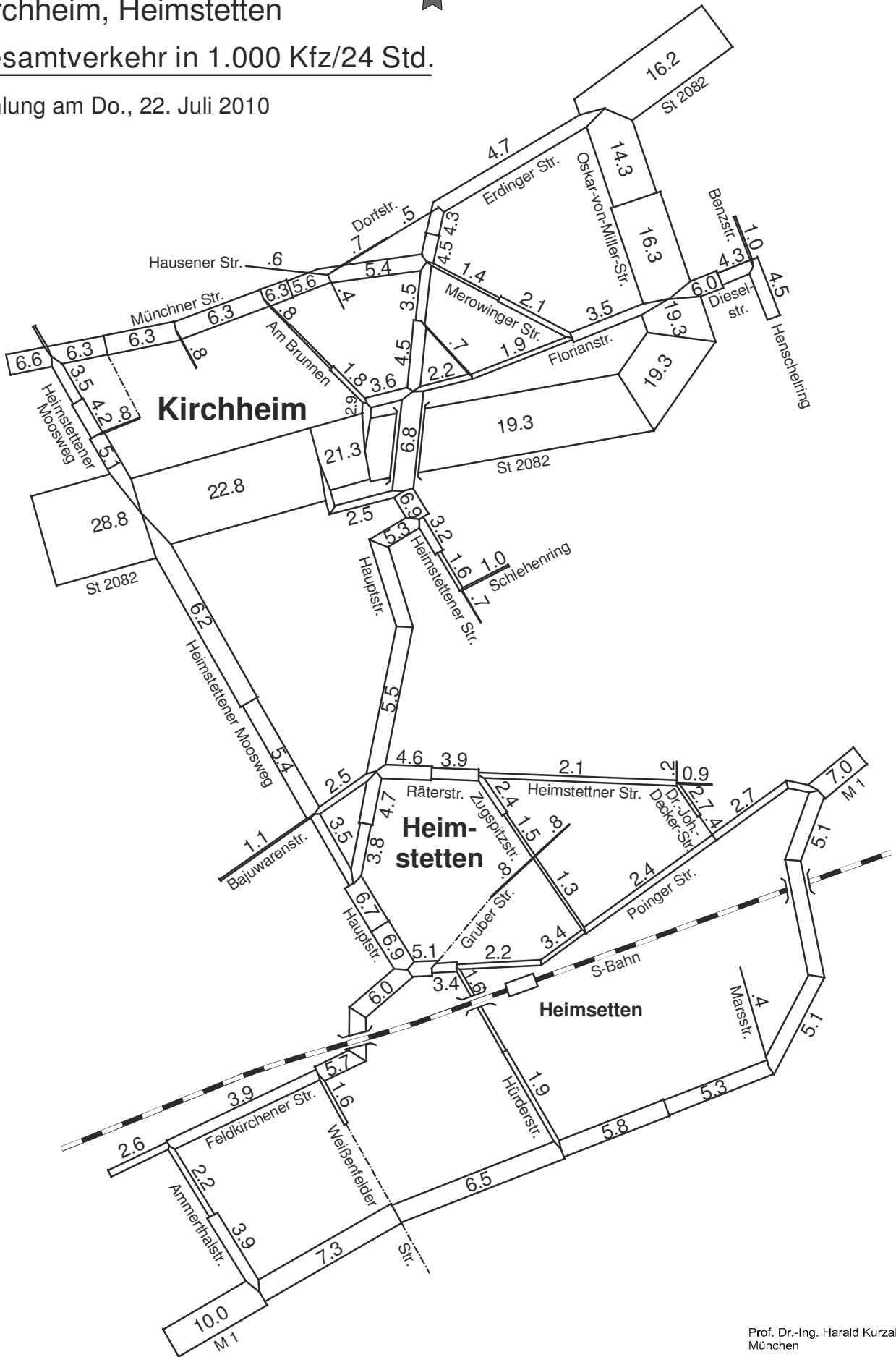


Knotenpunktbelastungen Kirchheim, Heimstetten



Gesamtverkehr in 1.000 Kfz/24 Std.

Zählung am Do., 22. Juli 2010

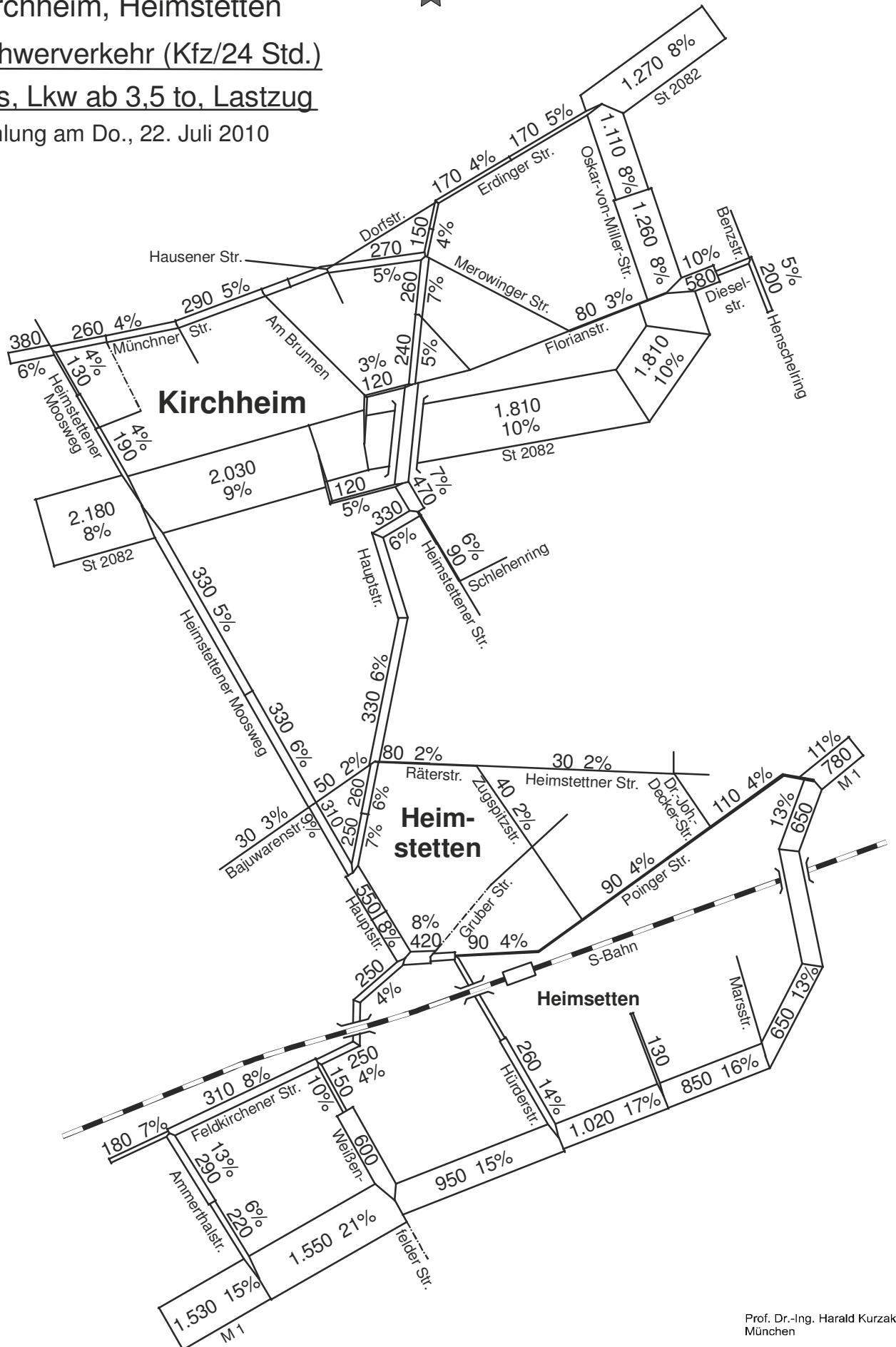
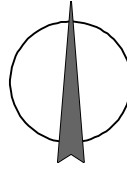


Knotenpunktbelastungen Kirchheim, Heimstetten

Schwerverkehr (Kfz/24 Std.)

Bus, Lkw ab 3,5 to, Lastzug

Zählung am Do., 22. Juli 2010

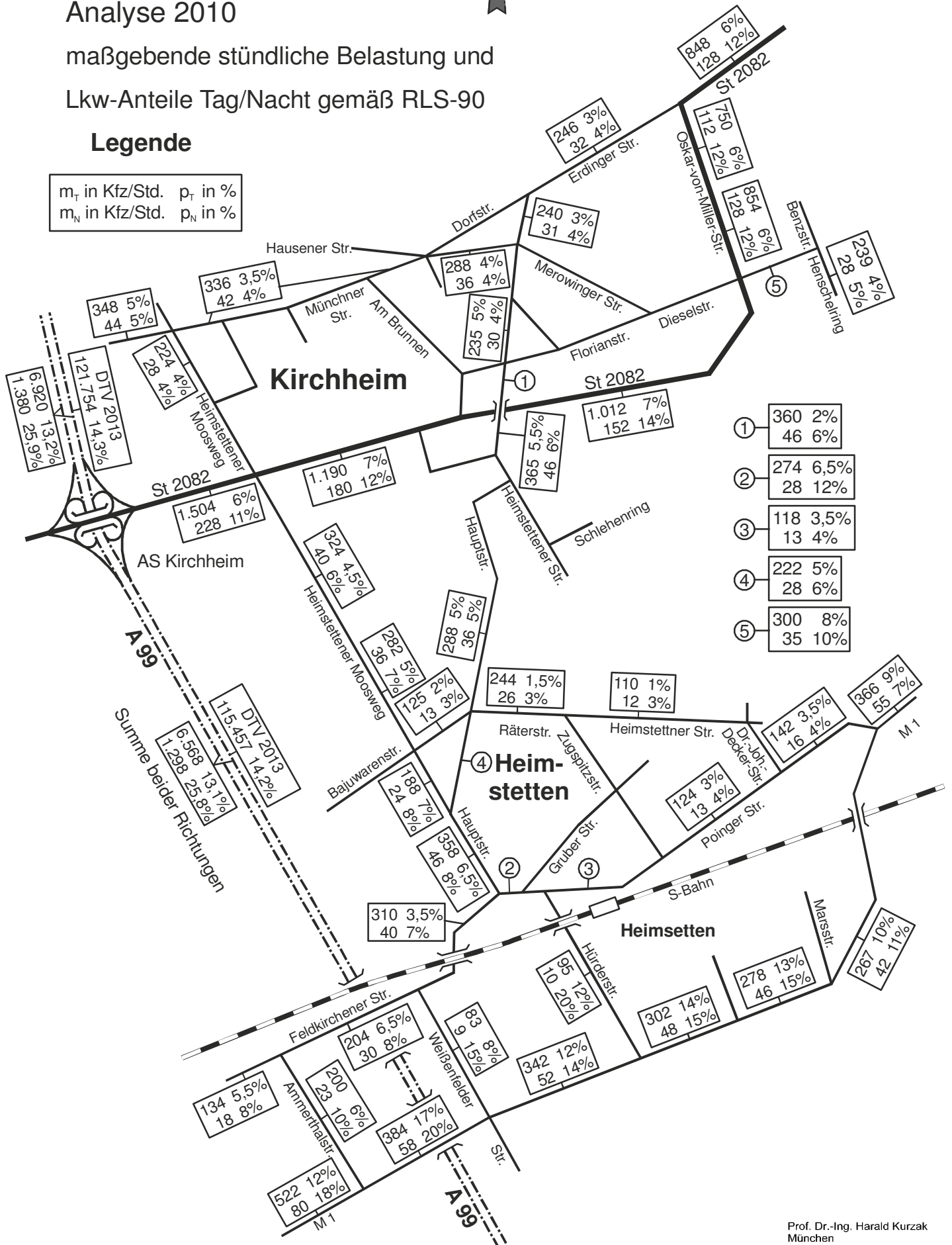
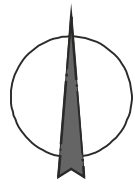


Kirchheim Analyse 2010

maßgebende stündliche Belastung und
Lkw-Anteile Tag/Nacht gemäß RLS-90

Legende

m_T in Kfz/Std.	p_T in %
m_N in Kfz/Std.	p_N in %

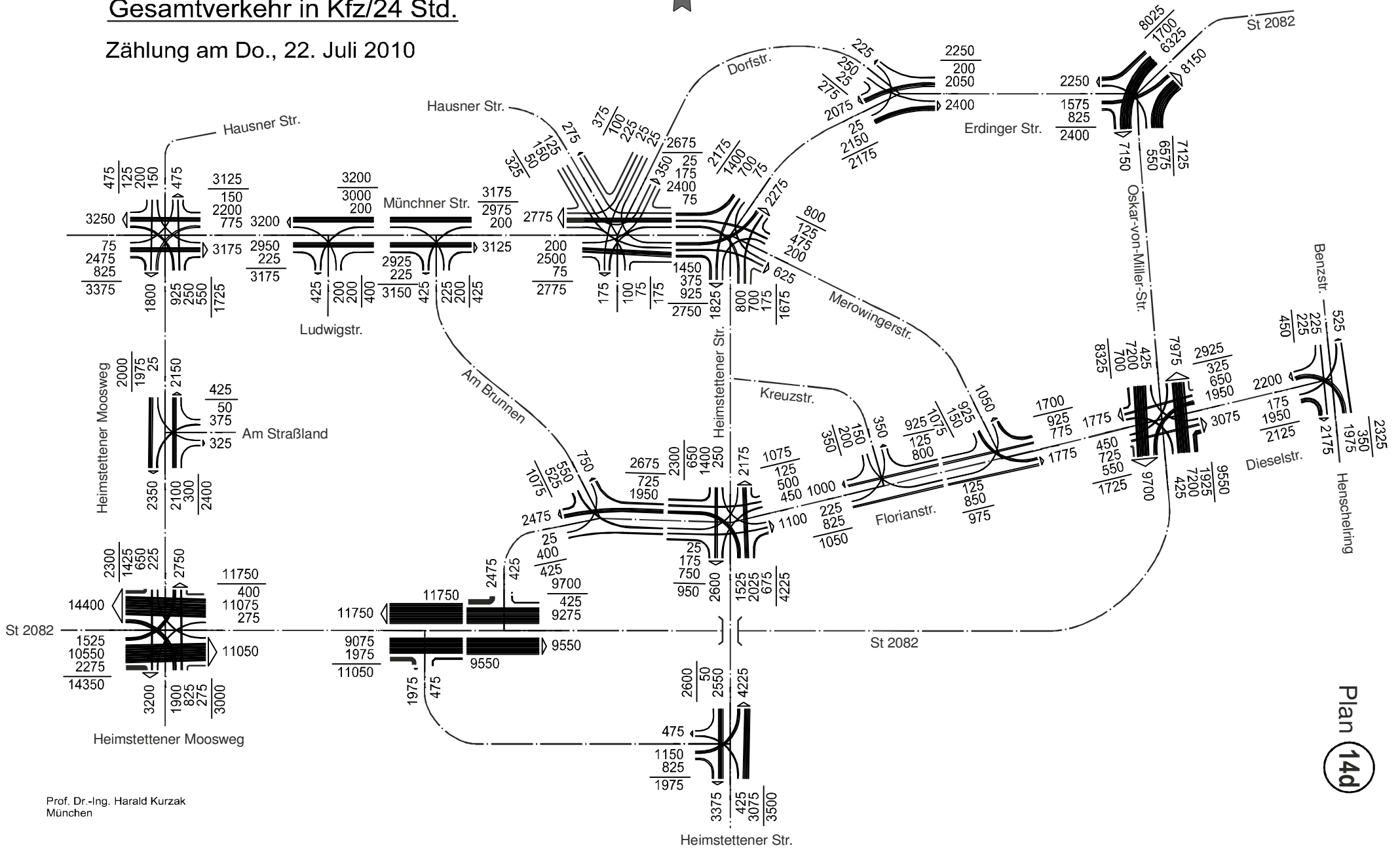
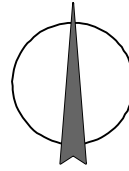


Knotenpunktbelastungen

Kirchheim (Ort)

Gesamtverkehr in Kfz/24 Std.

Zählung am Do., 22. Juli 2010

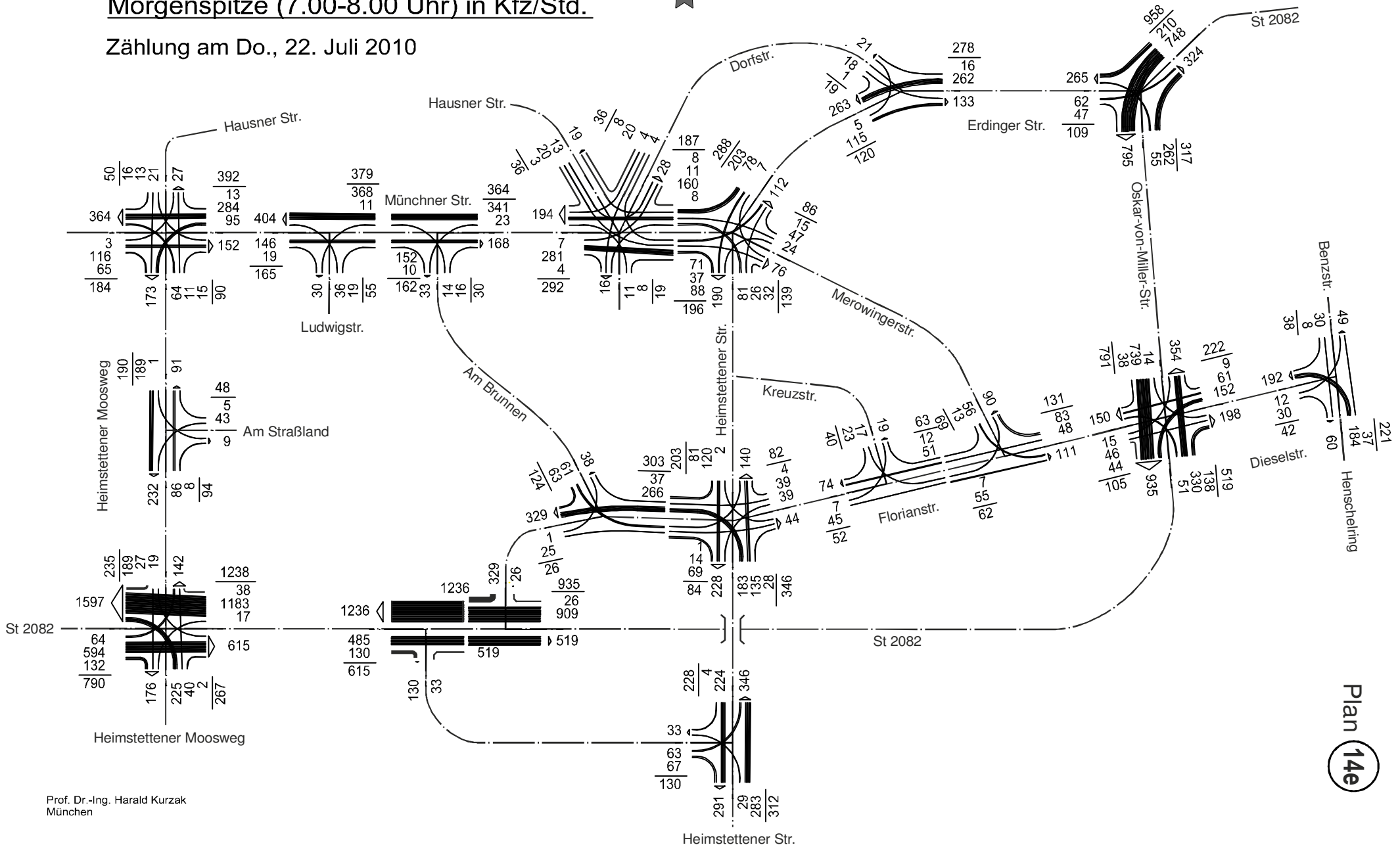
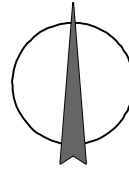


Knotenpunktbelastungen

Kirchheim (Ort)

Morgenspitze (7.00-8.00 Uhr) in Kfz/Std.

Zählung am Do., 22. Juli 2010

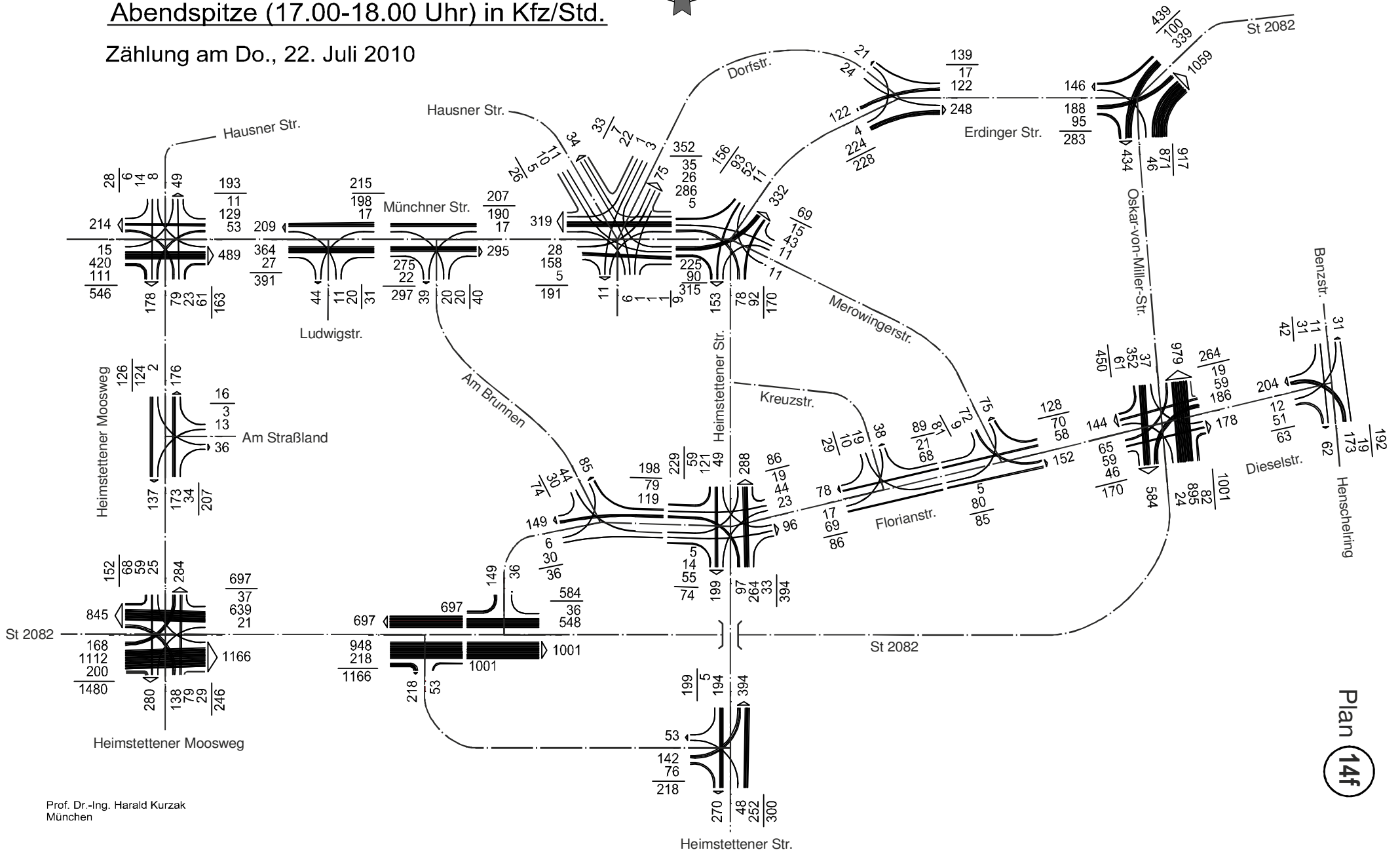
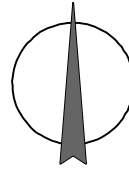


Knotenpunktbelastungen

Kirchheim (Ort)

Abendspitze (17.00-18.00 Uhr) in Kfz/Std.

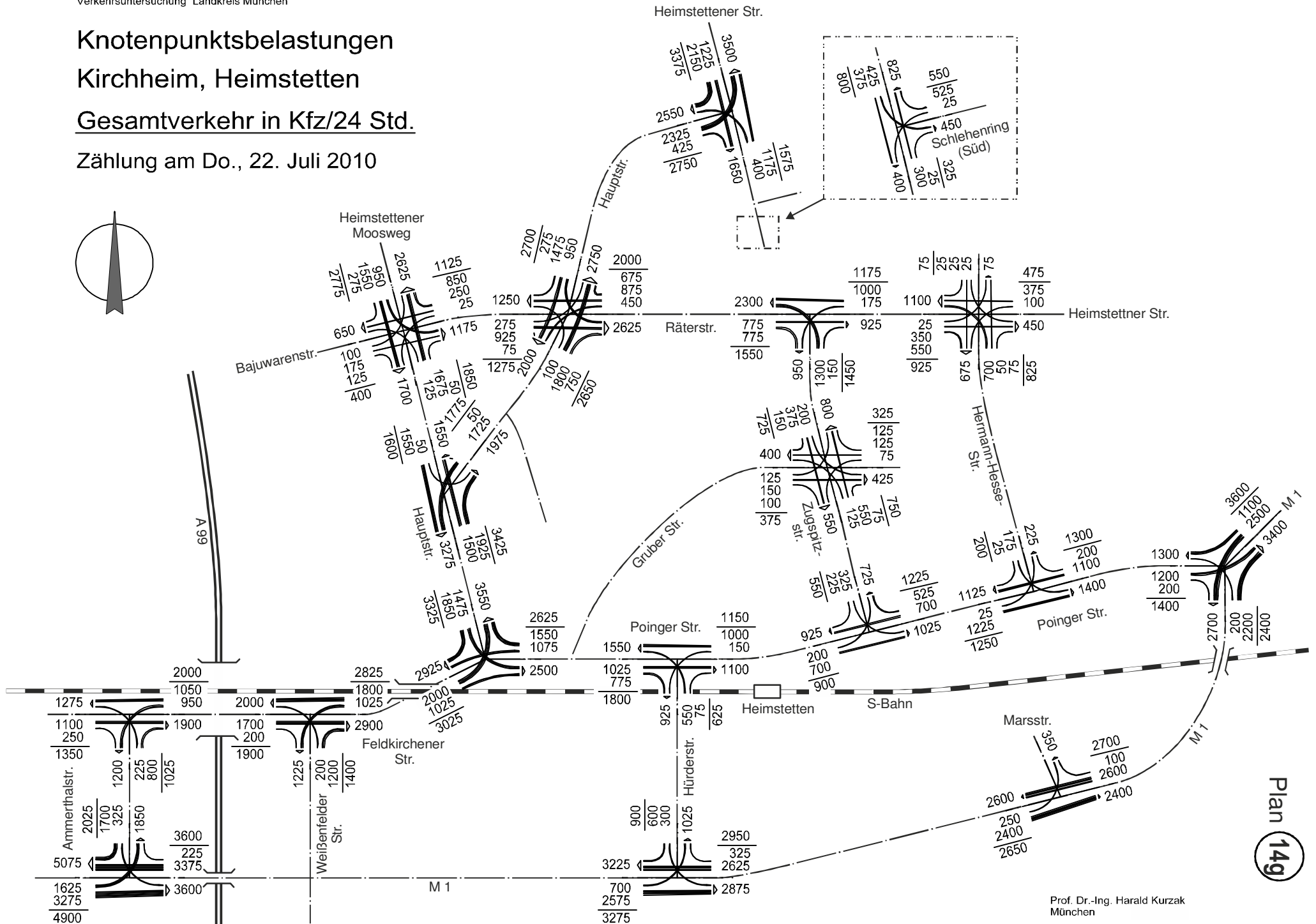
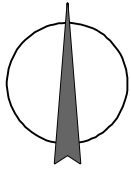
Zählung am Do., 22. Juli 2010



Knotenpunktsbelastungen Kirchheim, Heimstetten

Gesamtverkehr in Kfz/24 Std.

Zählung am Do., 22. Juli 2010

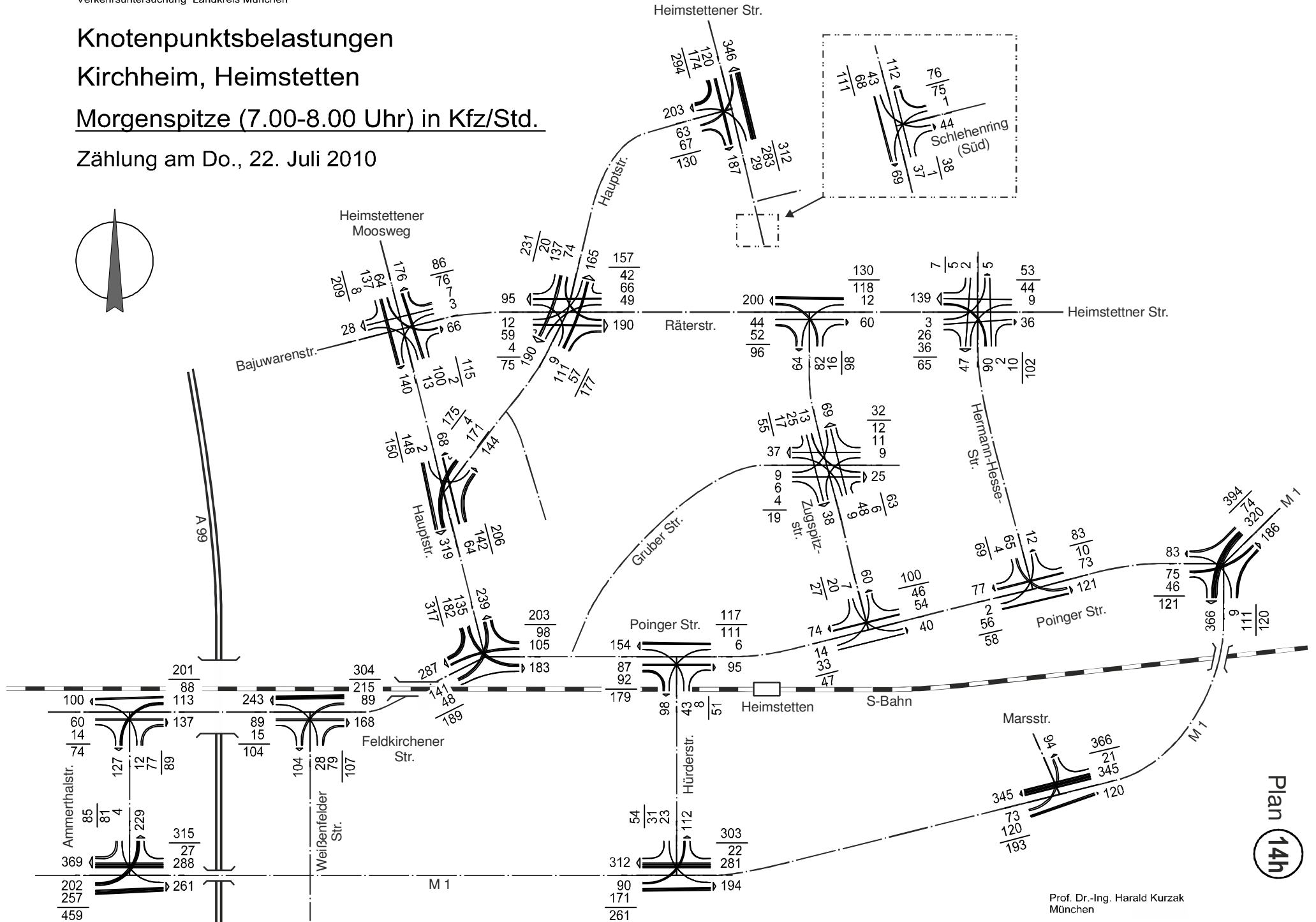
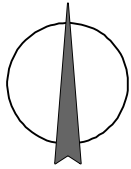


Knotenpunktsbelastungen

Kirchheim, Heimstetten

Morgenspitze (7.00-8.00 Uhr) in Kfz/Std.

Zählung am Do., 22. Juli 2010

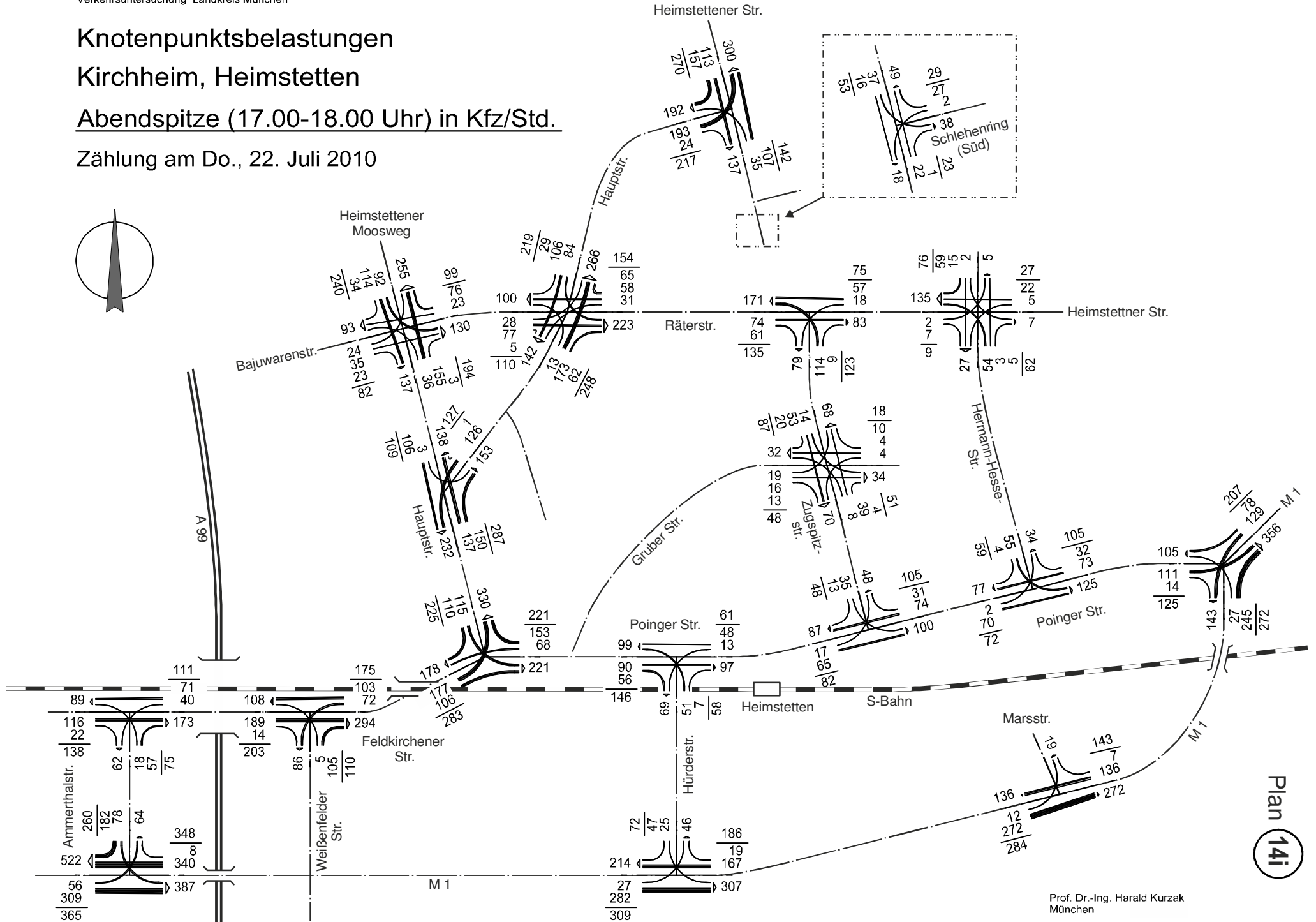
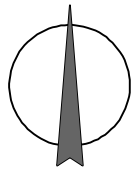


Knotenpunktsbelastungen

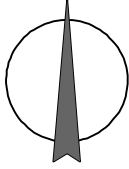
Kirchheim, Heimstetten

Abendspitze (17.00-18.00 Uhr) in Kfz/Std.

Zählung am Do., 22. Juli 2010

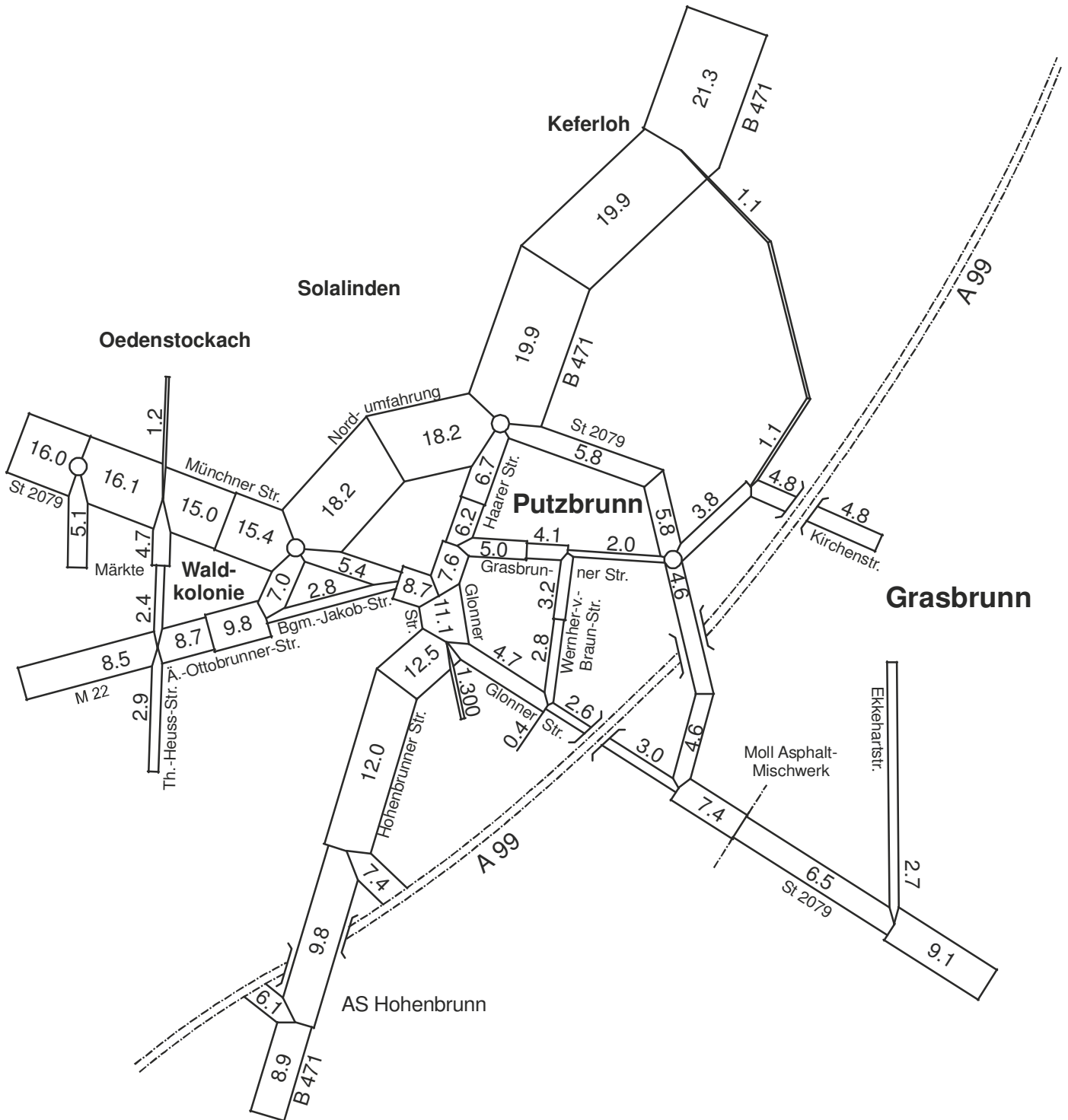


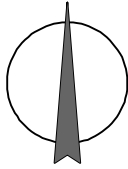
Plan 141



Querschnittsbelastungen Putzbrunn Gesamtverkehr Werktag in Kfz/24 Std.

Zählung März 2013 (TRANSVER / Schuh)
und Zählung März 2014





Querschnittsbelastungen

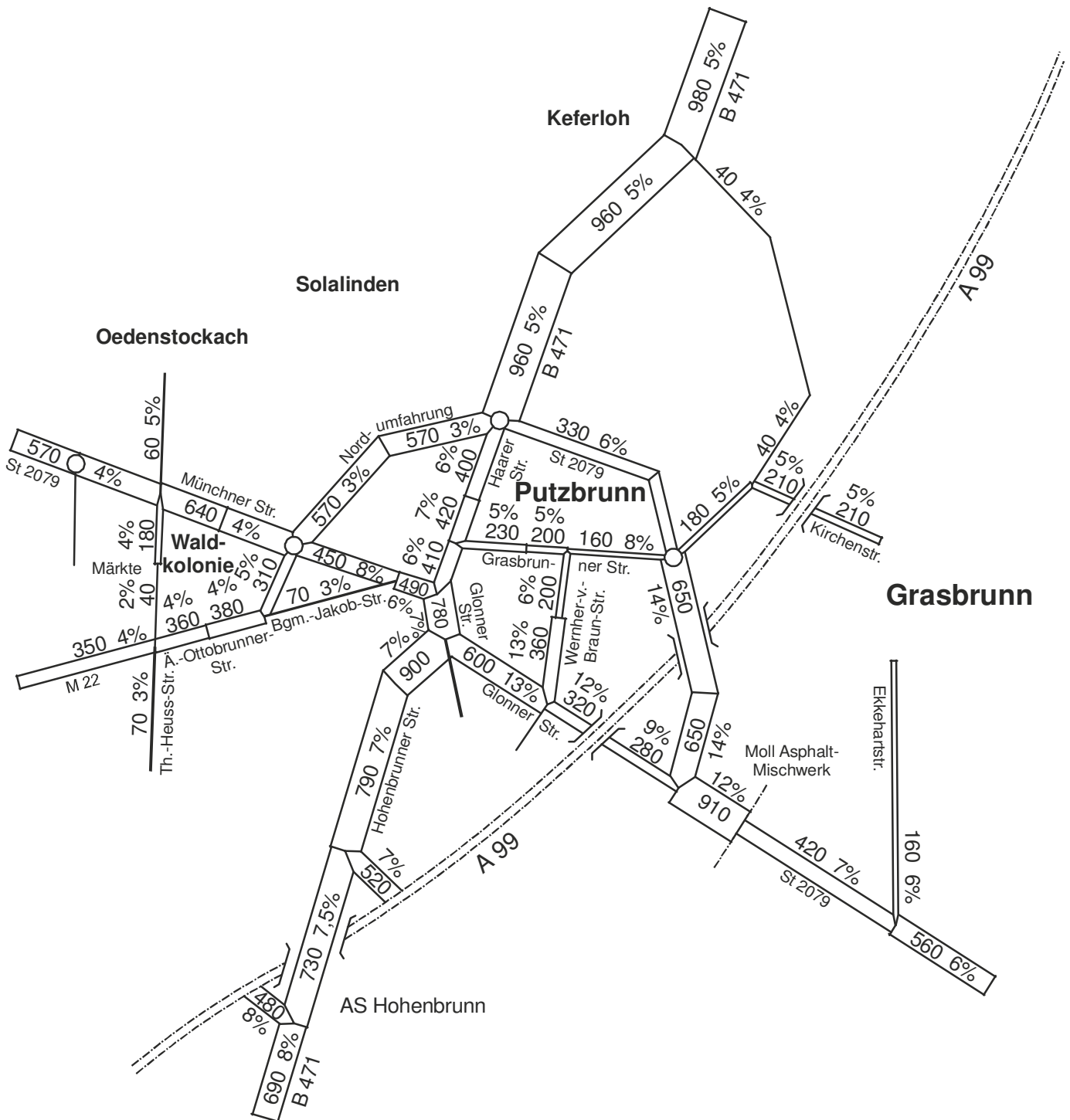
Putzbrunn

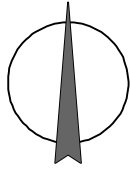
Schwerverkehr (Kfz/24 Std.)

Bus, Lkw ab 3,5 to, Lastzug

Zählung März 2013 (TRANSVER / Schuh)

und Zählung März 2014





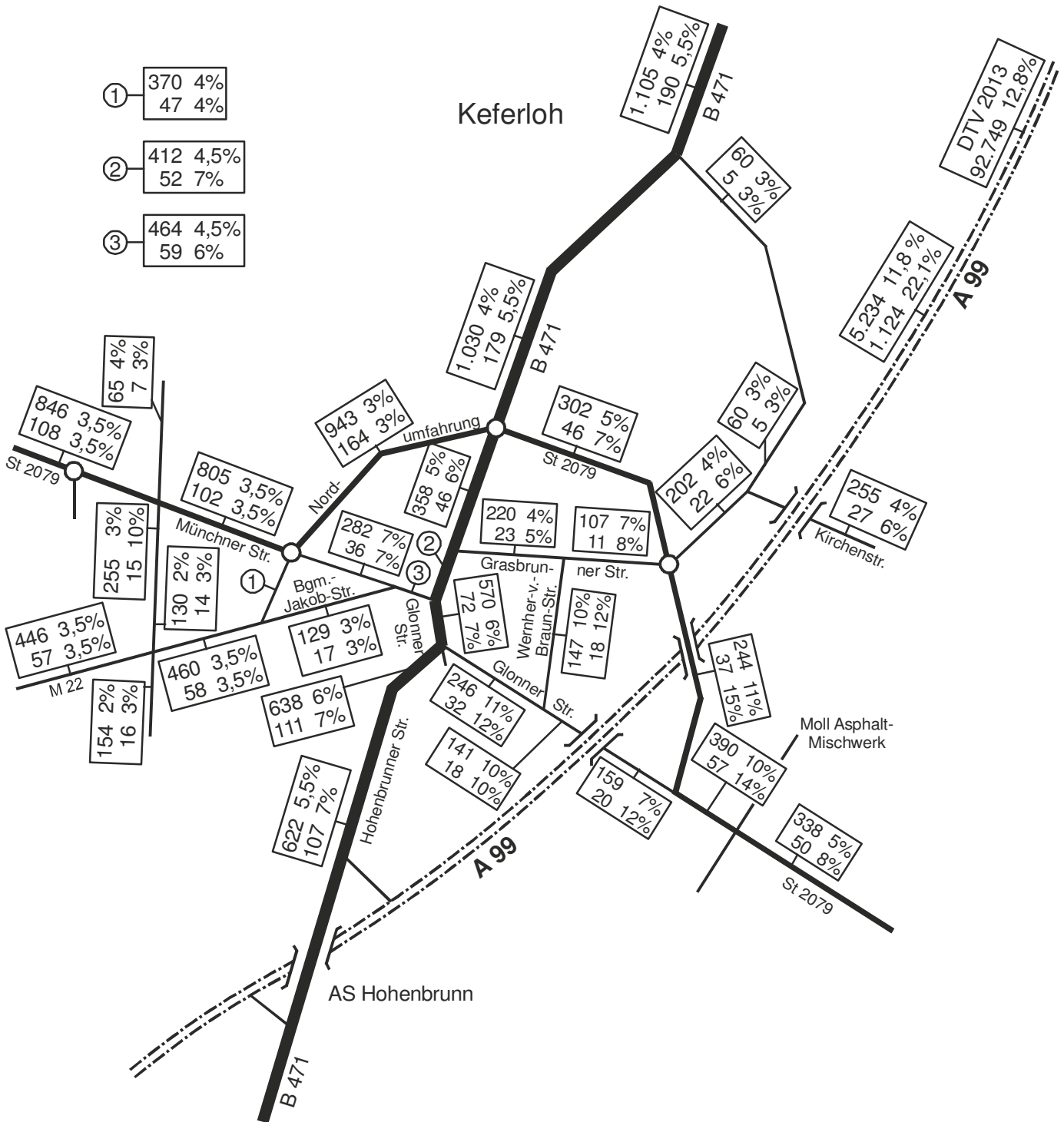
Putzbrunn Analyse 2013/2014

maßgebende stündliche Belastung und
Lkw-Anteile Tag/Nacht gemäß RLS-90

Legende

m_T in Kfz/Std.	p_T in %
m_N in Kfz/Std.	p_N in %

①	370 4%	47 4%
②	412 4,5%	52 7%
③	464 4,5%	59 6%



Knotenpunktsbelastungen

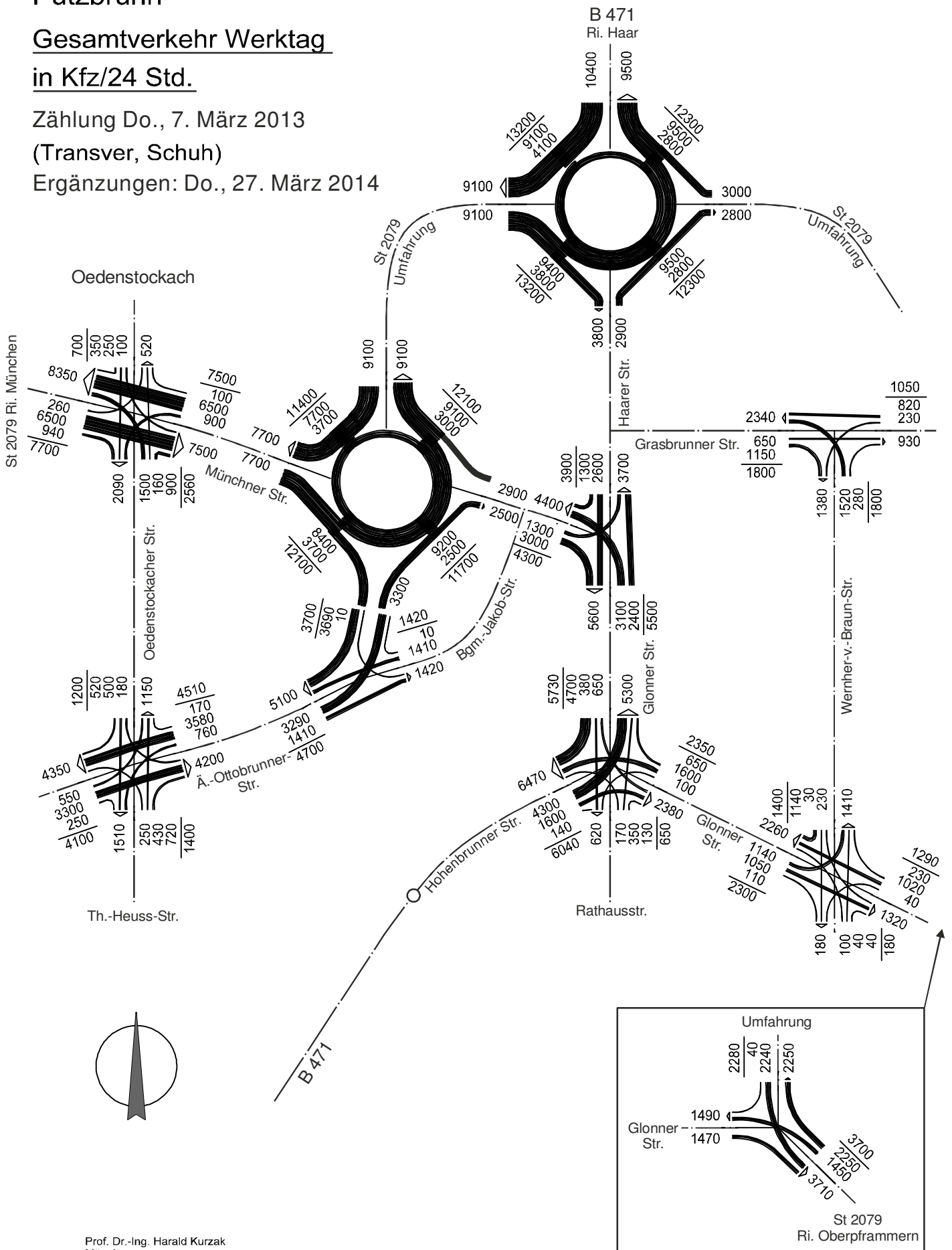
Putzbrunn

Gesamtverkehr Werktag in Kfz/24 Std.

Zählung Do., 7. März 2013

(Transver, Schuh)

Ergänzungen: Do., 27. März 2014



Knotenpunktbelastungen

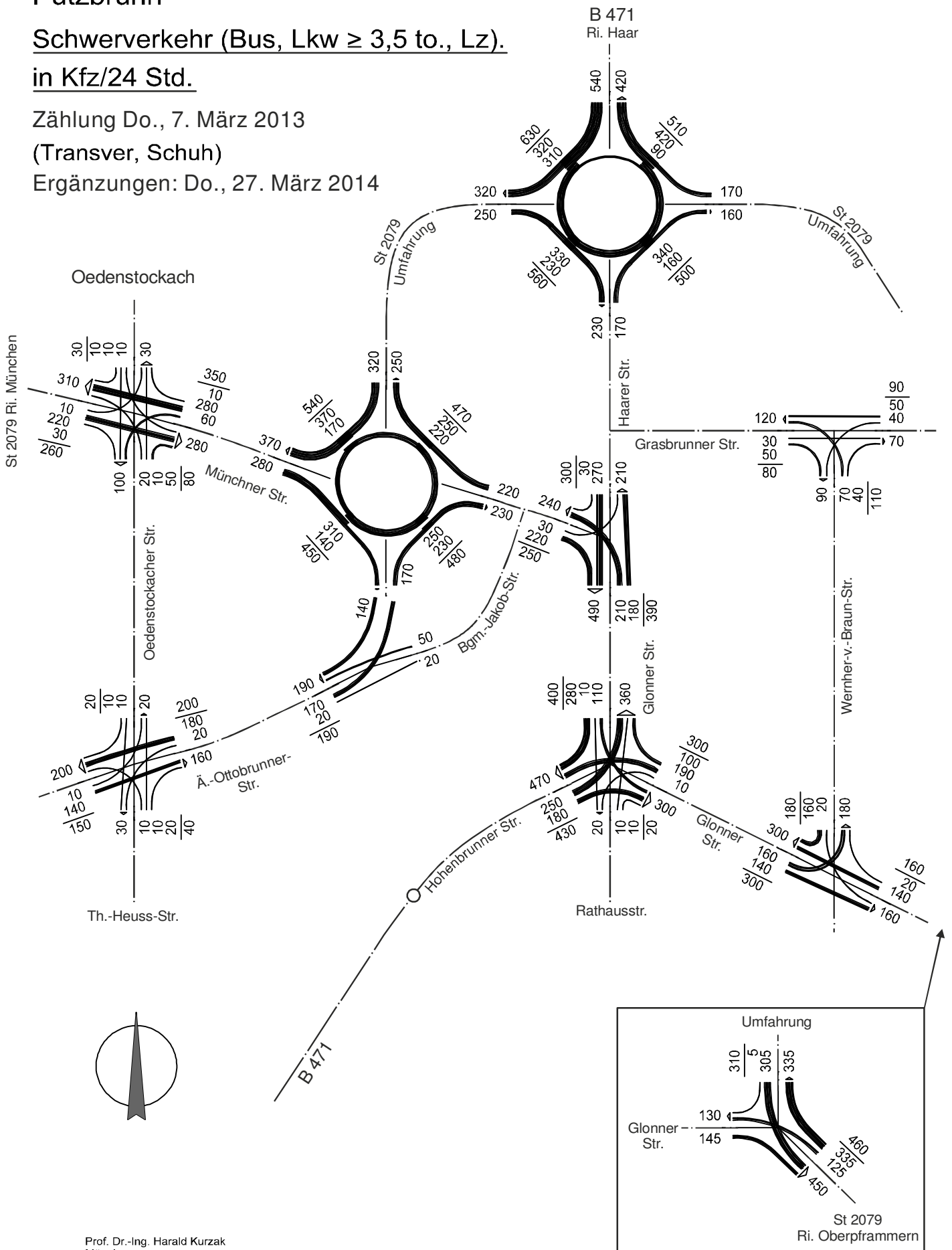
Putzbrunn

Schwerverkehr (Bus, Lkw ≥ 3,5 to., Lz). in Kfz/24 Std.

Zählung Do., 7. März 2013

(Transver, Schuh)

Ergänzungen: Do., 27. März 2014



Knotenpunktsbelastungen

Putzbrunn

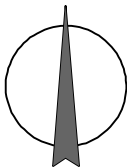
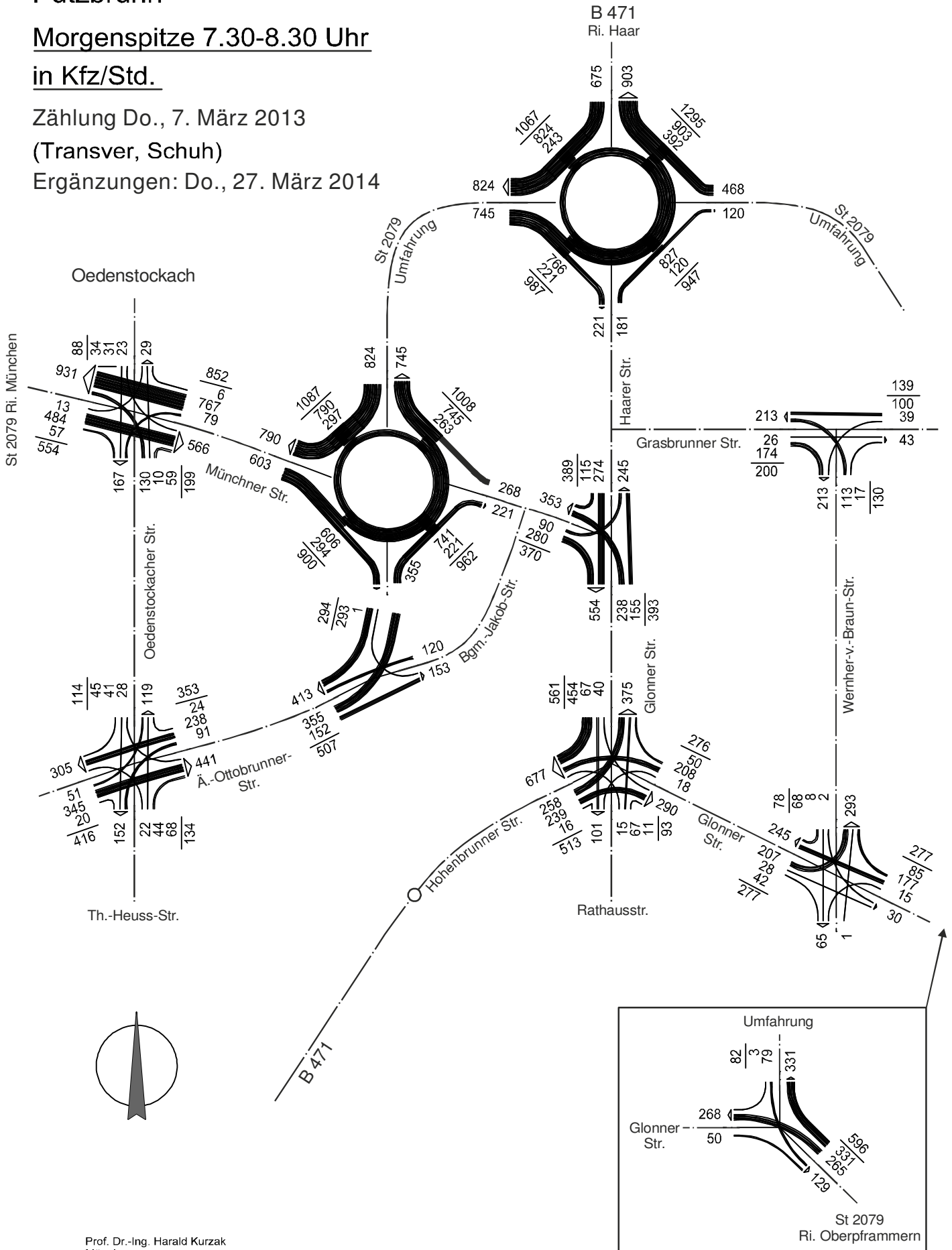
Morgenspitze 7.30-8.30 Uhr

in Kfz/Std.

Zählung Do., 7. März 2013

(Transver, Schuh)

Ergänzungen: Do., 27. März 2014



Knotenpunktbelastungen

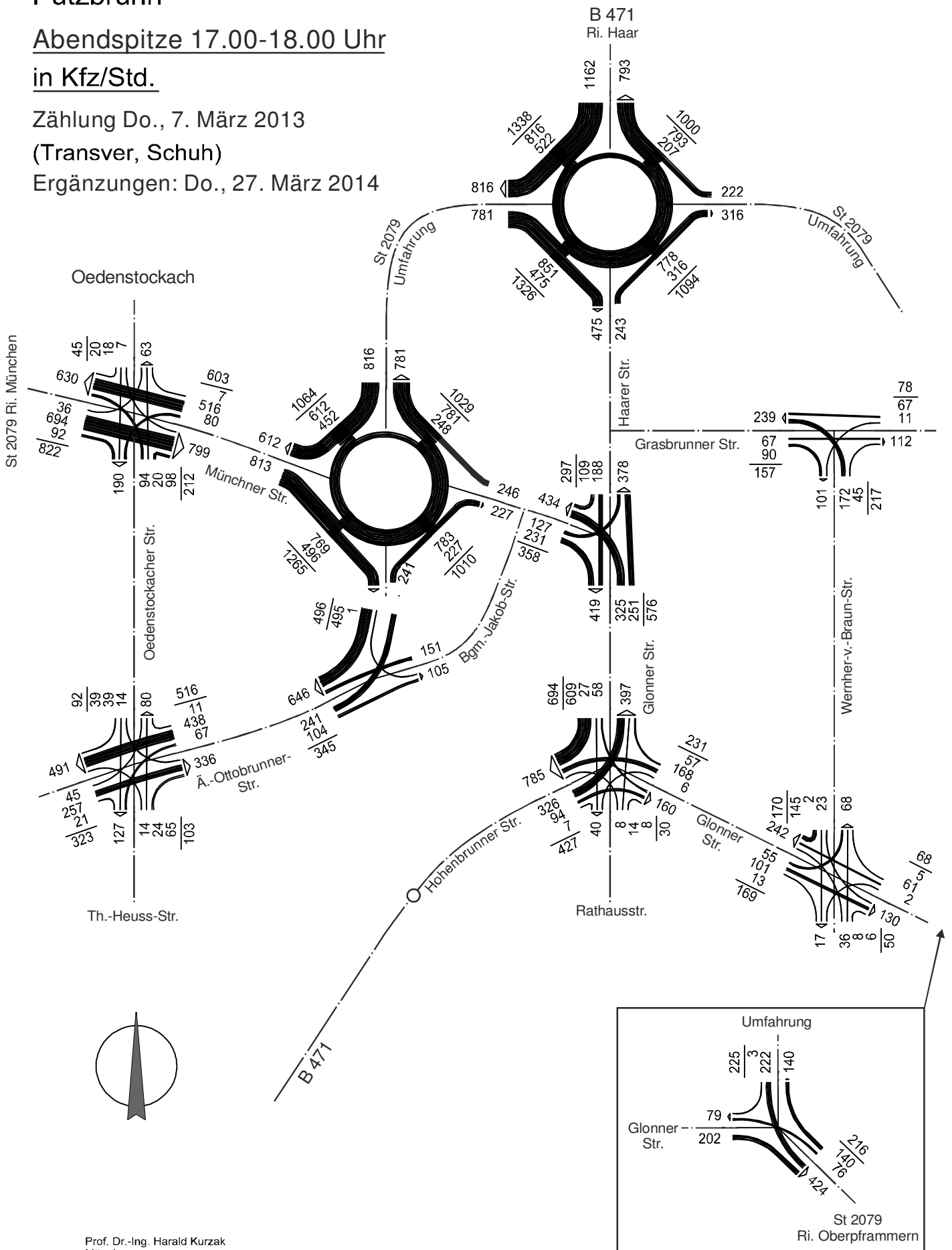
Putzbrunn

Abendspitze 17.00-18.00 Uhr
in Kfz/Std.

Zählung Do., 7. März 2013

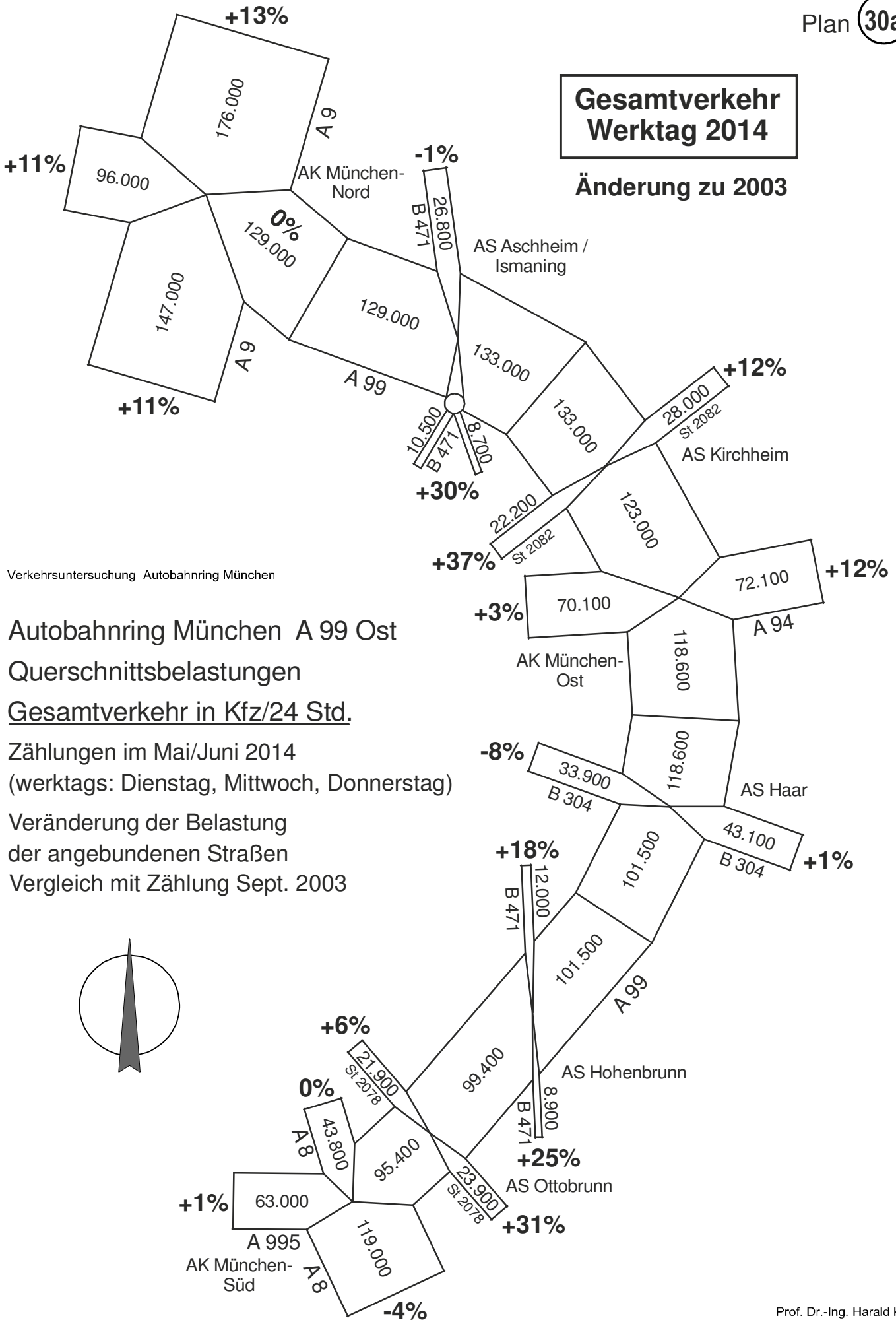
(Transver, Schuh)

Ergänzungen: Do., 27. März 2014



**Gesamtverkehr
Werktag 2014**

Änderung zu 2003

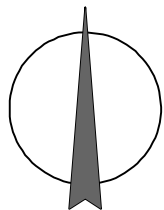


Verkehrsuntersuchung Autobahnring München

**Autobahnring München A 99 Ost
Querschnittsbelastungen
Gesamtverkehr in Kfz/24 Std.**

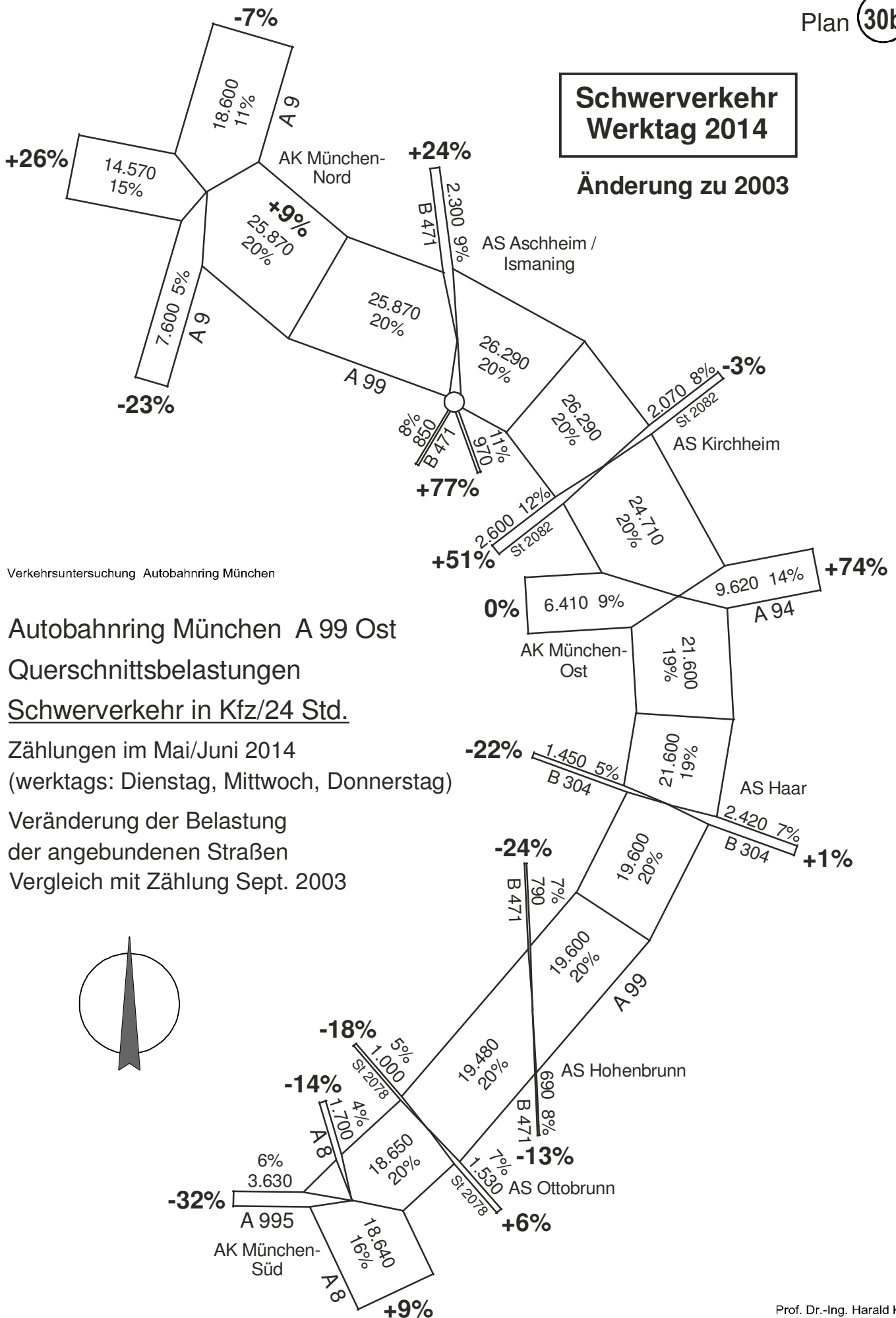
Zählungen im Mai/Juni 2014
(werktags: Dienstag, Mittwoch, Donnerstag)

Veränderung der Belastung
der angebundenen Straßen
Vergleich mit Zählung Sept. 2003



**Schwerverkehr
Werktag 2014**

Änderung zu 2003

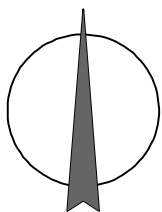


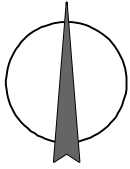
Verkehrsuntersuchung Autobahnring München

**Autobahnring München A 99 Ost
Querschnittsbelastungen
Schwerverkehr in Kfz/24 Std.**

Zählungen im Mai/Juni 2014
(werktags: Dienstag, Mittwoch, Donnerstag)

Veränderung der Belastung
der angebundenen Straßen
Vergleich mit Zählung Sept. 2003



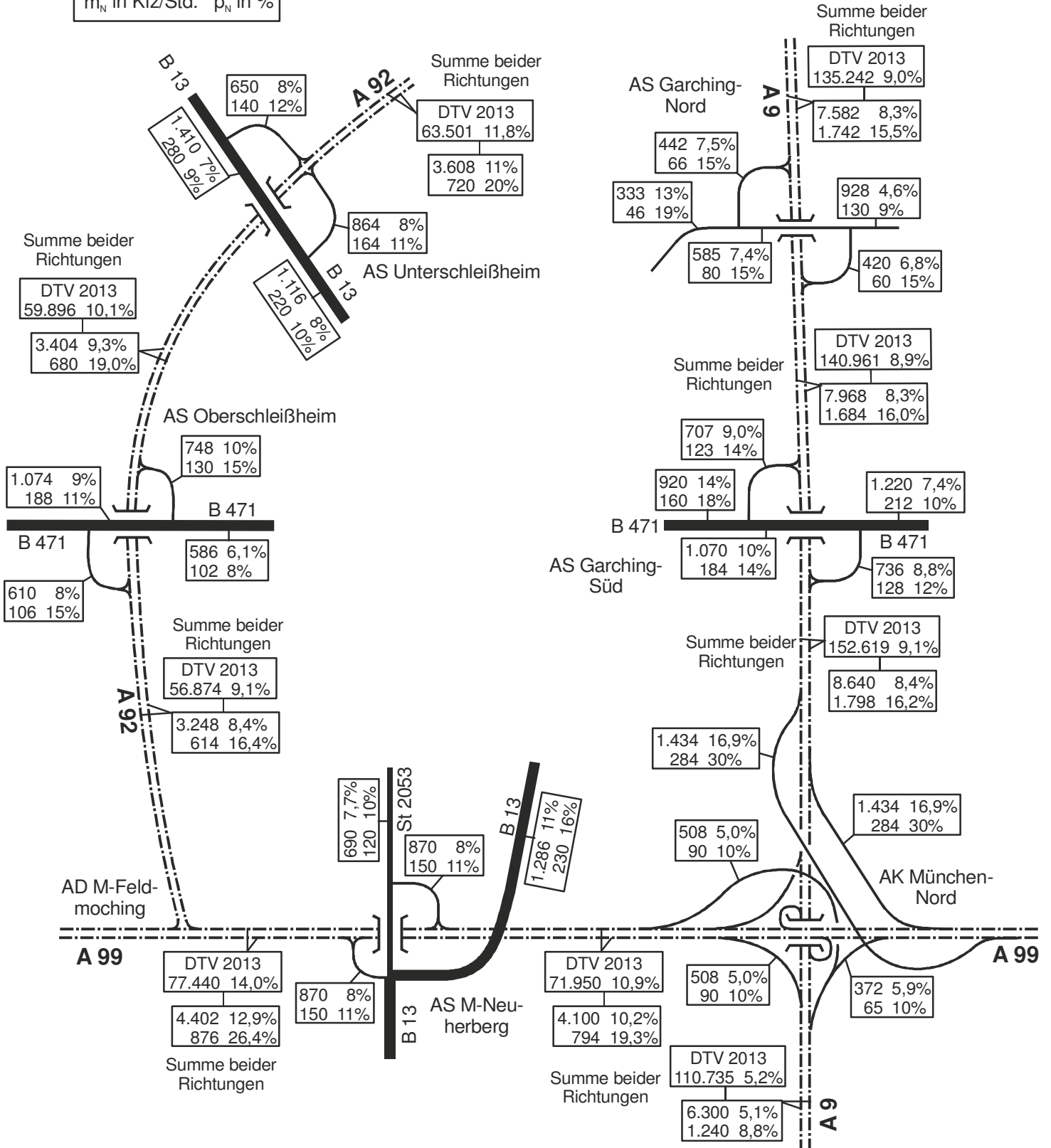


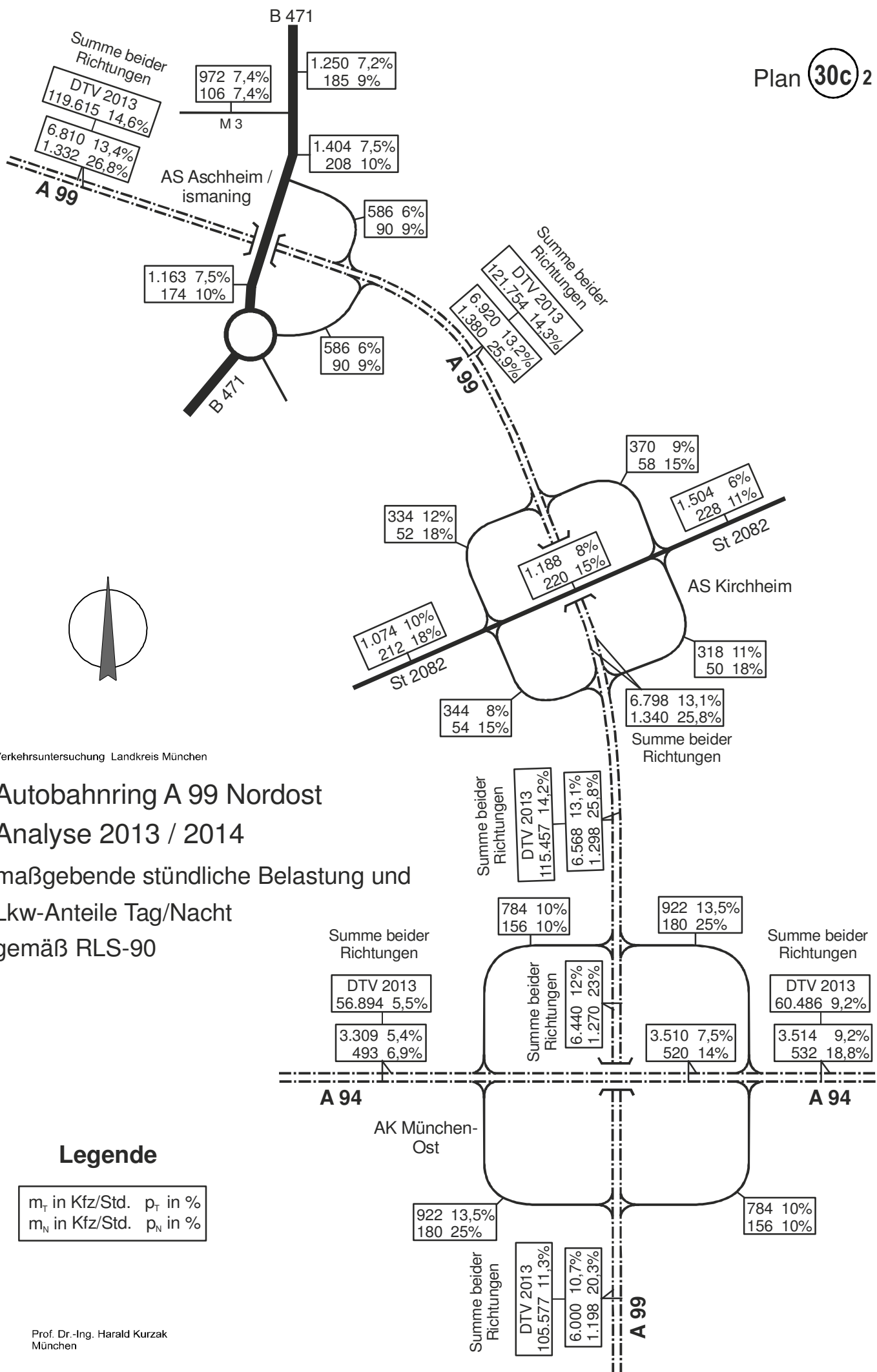
Autobahnring A 99 Nord Analyse 2013 / 2014

maßgebende stündliche Belastung und
Lkw-Anteile Tag/Nacht gemäß RLS-90

Legende

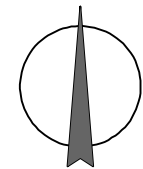
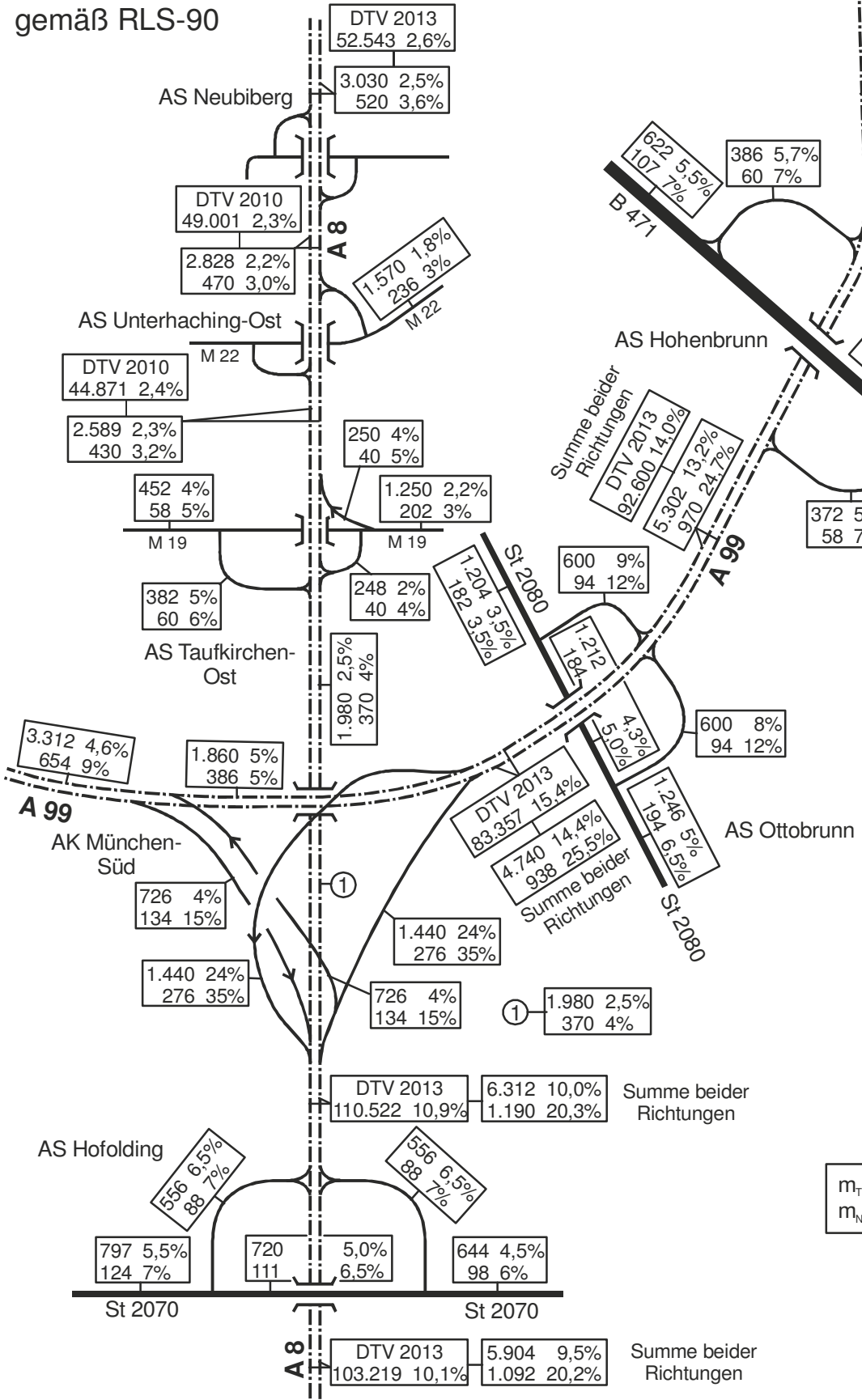
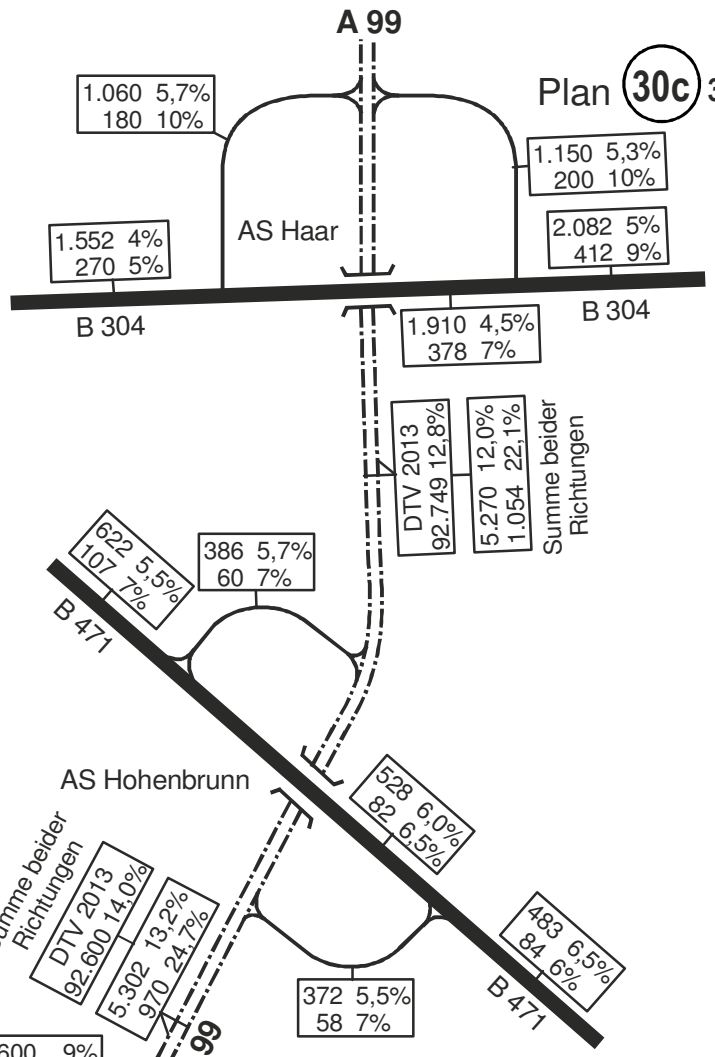
m_T in Kfz/Std. p_T in %
 m_N in Kfz/Std. p_N in %





Autobahnring A 99 Südost Analyse 2013 / 2014

maßgebende stündliche Belastung und
Lkw-Anteile Tag/Nacht
gemäß RLS-90



Legende

m_T in Kzf/Std.	p_T in %
m_N in Kzf/Std.	p_N in %