



Riemerling- West

Verkehrsbericht 2009

Erstellt durch: Thomas Wien

Stand: 18. März 2010

Vorbemerkung

In der Zeit von Mai bis Oktober 2009 wurde in Riemerling-West eine ausführliche Verkehrserhebung durchgeführt. Die Zahlen wurden mittels zweier technischer Zählanlagen ermittelt. Die Tageswerte wurden auf- oder abgerundet; Differenzen um einzelne Fahrzeuge ergeben sich aus den Rundungsfehlern.

Die Zählung erfolgte zu einer Hälfte verdeckt, zur anderen Hälfte offen. Bei der Hälfte der Messungen konnte zudem auch eine Unterscheidung zwischen Radfahrer / Mofas, Pkw, Van, Lkw und Sattelzug gemacht werden.

An jedem Zählpunkt wurde zwischen sieben und 14 Tage das Verkehrsaufkommen gezählt. Es wurde bisher an insgesamt 23 Zählpunkten eine Messung durchgeführt.

Ferienzeiten wurden nicht mitgezählt. An manchen Tagen war das Verkehrsaufkommen aufgrund der Umbauarbeiten auf der Rosenheimer Landstraße und des dadurch verursachten Umleitungsverkehrs über dem Durchschnitt; diese Werte wurden jedoch trotzdem in die Zählung mit aufgenommen. Bei einem Zählgerät sind auch die Radfahrer und Mofafahrer in den Werten enthalten da bei einem Gerät keine Unterscheidung nach Fahrzeugtypen möglich ist. Beim zweiten Gerät war diese Unterscheidung möglich und ist dann auch in der Auswertung angegeben.

Es wurde jedes Fahrzeug mit Uhrzeit und Geschwindigkeit einzeln gezählt. Aus den vielen Einzelzahlen wurden zwei Zähltabellen erstellt, einmal nach Gesamt-Tagesbelastung und einmal nach Spitzenstunden.

Wegen der Vergleichbarkeit mit dem Kurzak-Gutachten 1999 wurde auf Vorschlag der Agenda in der nun vorliegenden Fassung des Verkehrsberichts in einer weiteren Übersicht das Verkehrsaufkommen an Samstagen, Sonntagen und Feiertagen bereinigt und eine Auswertung nur für Werktage erstellt. Die Daten sind aus den Tabellen auf den Seiten 20 bis 23 ersichtlich.

Bei der Auswertung nach Fahrzeugaufkommen je Spitzenstunde wurden nur die Fahrzeugbewegungen an Werktagen und hier nur in der Zeit von 7 bis 9 Uhr und von 15 bis 18 Uhr gezählt (Berufsverkehr). Samstag, Sonntag und Feiertage wurden bei dieser Auswertung nicht mitgezählt.

Der momentane „Ist“-Stand wurde mit den Zahlen aus der Verkehrserhebung von Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak aus dem Jahr 1999 verglichen um die Zunahme bzw. Abnahme des Verkehrsaufkommens in Riemerling-West in den letzten zehn Jahren darzustellen.

Einige statistische Daten:

Einwohnerstand Riemerling-West (ohne Appeltwiese, ohne Gewerbegebiet):
Oktober 2009: 2399 Einwohner Oktober 1999: 2199 Einwohner

Zulassungszahlen Riemerling-West (ohne Appeltwiese, ohne Gewerbegebiet):
Oktober 2009: 1431 zugelassene Kfz Oktober 1999: 877 zugelassene Kfz

Inhaltsverzeichnis:

Hochackerstraße	Seite 5
Auenstraße	Seite 6
Frühlingstraße	Seite 7
Waldparkstraße	Seite 8
Forststraße	Seite 11
Robert-Bosch-Straße	Seite 14
Prinz-Alfons-Straße	Seite 15
Kufsteiner Straße	Seite 18
Hasenweg	Seite 19
Übersicht 2009 (Wochentage)	Seite 20
Vergleich zu 1999 (Wochentage)	Seite 21
Übersicht 2009 (nur Werkzeuge)	Seite 22
Vergleich zu 1999 (nur Werkzeuge)	Seite 23

Verkehrszählung 2009

Hochackerstraße, Höhe Hohenbrunner Straße:

Fahrzeuge je Tag:

An der Hochackerstraße wurden zwei Zählpunkte eingerichtet. Beide Punkte befinden sich auf Höhe der Hohenbrunner Straße.

Am ersten Zählpunkt an der Hochackerstraße / Höhe Hohenbrunner Straße in Richtung Wohngebiet einwärts wurde in der Zeit von 26. Mai bis 03. Juni 2009 gezählt. Hierbei wurden durchschnittlich 290 Fahrzeuge je Tag gezählt.

Der zweite Zählpunkt wurde an der Hochackerstraße auf Höhe der Hohenbrunner Straße in Richtung Hohenbrunner Straße aufgestellt. Die Zählung erfolgte in der Zeit von Freitag, 05. Juni bis Mittwoch, 24. Juni 2009. Hierbei wurden in diese Fahrtrichtung durchschnittlich 279 Fahrzeuge je Tag gezählt.

Die Gesamtbelastung auf der Hochackerstraße beträgt auf Höhe der Hohenbrunner Straße in beide Richtungen gesamt 569 Fahrzeuge je Tag.

Im Jahr 1999 wurden an diesem Zählpunkt 610 Fahrzeuge je Tag festgestellt. Die Verkehrsbelastung hat also um ca. 40 Fahrzeuge je Tag abgenommen.

Fahrzeuge je Spitzenstunde:

An Zählpunkt 1 (Hochackerstraße Höhe Hohenbrunner Straße Richtung Wohngebiet einwärts) passierten in den Spitzenstunden (nur werktags in der Zeit von 7 bis 9 und 15 bis 18 Uhr) durchschnittlich 19,4 Fahrzeuge je Stunde die Zählstelle.

In der Gegenrichtung an Zählpunkt 2 (Hochackerstraße Höhe Hohenbrunner Straße Richtung Wohngebiet auswärts) passierten in den Spitzenstunden durchschnittlich 23,8 Fahrzeuge je Stunde die Zählstelle.

Beide Fahrtrichtungen zusammen haben in den Spitzenstunden ein durchschnittliches Fahrzeugaufkommen von 43,2 Fahrzeugen je Stunde.

Auenstraße, Höhe Hohenbrunner Straße:

Fahrzeuge je Tag:

An der Auenstraße wurden zwei Zählpunkte eingerichtet. Beide Punkte befinden sich auf Höhe der Hohenbrunner Straße.

Am ersten Zählpunkt an der Auenstraße / Höhe Hohenbrunner Straße in Richtung Wohngebiet einwärts wurde in der Zeit von Mittwoch, 20. Mai bis Dienstag, 26. Mai 2009 gezählt. Hierbei wurden durchschnittlich 136 Fahrzeugbewegungen je Tag gezählt. Hiervon sind täglich

durchschnittlich 98 Fahrzeuge Pkw
durchschnittlich 31 Fahrzeuge Vans / Wohnmobile / Transporter
durchschnittlich 7 Fahrzeuge Lkws
sowie zum Vergleich: durchschnittlich 76 Radfahrer / Mofas

Der zweite Zählpunkt wurde an der Auenstraße auf Höhe der Hohenbrunner Straße in Richtung Hohenbrunner Straße aufgestellt. Die Zählung erfolgte in der Zeit von Mittwoch, 13. Mai bis Mittwoch, 20. Mai 2009. Hierbei wurden in diese Fahrtrichtung durchschnittlich 132 Fahrzeuge je Tag gezählt. Hiervon sind täglich

durchschnittlich 90 Fahrzeuge Pkw
durchschnittlich 39 Fahrzeuge Vans / Wohnmobile / Transporter
durchschnittlich 2 Fahrzeuge Lkws
sowie zum Vergleich: durchschnittlich 82 Radfahrer / Mofas

Die Gesamtbelastung auf der Auenstraße beträgt auf Höhe der Hohenbrunner Straße in beide Richtungen gesamt 268 Fahrzeuge je Tag.

Im Jahr 1999 wurden an diesem Zählpunkt 360 Fahrzeuge je Tag festgestellt. Die Verkehrsbelastung hat also um ca. 92 Fahrzeuge je Tag abgenommen.

Fahrzeuge je Spitzenstunde:

An Zählpunkt 1 (Auenstraße Höhe Hohenbrunner Straße Richtung Wohngebiet einwärts) passierten in den Spitzenstunden (nur werktags, ohne Feiertag, in der Zeit von 7 bis 9 und 15 bis 18 Uhr) durchschnittlich 12 Fahrzeuge je Stunde die Zählstelle.

In der Gegenrichtung an Zählpunkt 2 (Auenstraße Höhe Hohenbrunner Straße Richtung Wohngebiet auswärts) passierten in den Spitzenstunden durchschnittlich 12,2 Fahrzeuge je Stunde die Zählstelle.

Beide Fahrtrichtungen zusammen haben in den Spitzenstunden ein durchschnittliches Fahrzeugaufkommen von 24,2 Fahrzeugen je Stunde.

Frühlingstraße, Höhe Hohenbrunner Straße:

Fahrzeuge je Tag:

Auch in der Frühlingstraße wurden auf Höhe der Hohenbrunner Straße zwei Zählpunkte eingerichtet, Zählpunkt 1 ermittelte das Fahrzeugaufkommen Richtung Wohngebiet, Zählpunkt 2 zählte das Fahrzeugaufkommen Richtung Hohenbrunner Straße bzw. Richtung auswärts.

An Zählpunkt 1 (Richtung Wohngebiet einwärts) wurde in der Zeit von Mittwoch, 13. Mai bis Mittwoch, 20. Juni 2009 gezählt. Hierbei wurden durchschnittlich 263 Fahrzeuge je Tag gezählt.

An Zählpunkt 2 (Richtung Hohenbrunner Str., auswärts) wurde in der Zeit von Mittwoch, 20. Mai bis Mittwoch, 27. Mai 2009 gezählt. Hierbei wurden in Fahrtrichtung auswärts durchschnittlich 206 Fahrzeuge je Tag gezählt.

Die Gesamtbelastung auf der Frühlingstraße beträgt auf Höhe der Hohenbrunner Straße in beide Richtungen gesamt 469 Fahrzeuge je Tag.

Im Jahr 1999 wurden an diesem Zählpunkt 350 Fahrzeuge je Tag festgestellt. Die Verkehrsbelastung hat also um ca. 119 Fahrzeuge je Tag zugenommen.

Fahrzeuge je Spitzenstunde:

An Zählpunkt 1 (Frühlingstraße Höhe Hohenbrunner Straße Richtung Wohngebiet einwärts) passierten in den Spitzenstunden (nur werktags in der Zeit von 7 bis 9 und 15 bis 18 Uhr) durchschnittlich 18,1 Fahrzeuge je Stunde die Zählstelle.

In der Gegenrichtung an Zählpunkt 2 (Frühlingstraße Höhe Hohenbrunner Straße Richtung Wohngebiet auswärts) passierten in den Spitzenstunden durchschnittlich 20,5 Fahrzeuge je Stunde die Zählstelle.

Beide Fahrtrichtungen zusammen haben in den Spitzenstunden ein durchschnittliches Fahrzeugaufkommen von 38,6 Fahrzeugen je Stunde.

Waldparkstraße Höhe Hohenbrunner Straße:

Fahrzeuge je Tag:

Es wurde auf Höhe der Hohenbrunner Straße an Zählstelle 1 einwärts (Richtung Wohngebiet) und an Zählstelle 2 auswärts (Richtung Hohenbrunner Straße) gezählt.

An der Zählstelle 1 an der Waldparkstraße / Höhe Hohenbrunner Straße in Richtung Wohngebiet wurde in der Zeit von Mittwoch, 06. Mai bis Mittwoch, 13. Mai 2009 gezählt. Hierbei wurden durchschnittlich 221 Fahrzeugbewegungen je Tag gezählt. Hiervon sind täglich

durchschnittlich 188 Fahrzeuge Pkw
durchschnittlich 28 Fahrzeuge Vans / Wohnmobile / Transporter
durchschnittlich 5 Fahrzeuge Lkws
sowie zusätzlich: durchschnittlich 48 Radfahrer / Mofas (nicht in der Statistik enthalten)

An der Zählstelle 2 an der Waldparkstraße / Höhe Hohenbrunner Straße in Richtung Hohenbrunner Straße (Richtung auswärts) wurde in der Zeit von Dienstag, 28. April bis Dienstag, 05. Mai 2009 gezählt. Hierbei wurden durchschnittlich 249 Fahrzeugbewegungen je Tag gezählt. Hiervon sind täglich

durchschnittlich 202 Fahrzeuge Pkw
durchschnittlich 39 Fahrzeuge Vans / Wohnmobile / Transporter
durchschnittlich 8 Fahrzeuge Lkws
sowie zusätzlich durchschnittlich 49 Radfahrer / Mofas (nicht in der Statistik enthalten)

Das Gesamtverkehrsaufkommen (ohne Radfahrer und Mofas) beträgt an dieser Stelle in beide Richtungen zusammen durchschnittlich 470 Fahrzeuge je Tag.

Bei der Verkehrserhebung im Jahr 1999 wurden an dieser Stelle 500 Fahrzeuge je Tag gezählt so dass sich hier das Verkehrsaufkommen um ca. 30 Fahrzeuge je Tag verringert hat.

Fahrzeuge je Spitzenstunde:

An Zählpunkt 1 (Waldparkstraße Höhe Hohenbrunner Straße Richtung Wohngebiet einwärts) passierten in den Spitzenstunden (nur werktags, ohne Feiertag, in der Zeit von 7 bis 9 und 15 bis 18 Uhr) durchschnittlich 21,6 Fahrzeuge je Stunde die Zählstelle.

In der Gegenrichtung an Zählpunkt 2 (Waldparkstraße Höhe Hohenbrunner Straße Richtung Wohngebiet auswärts) passierten in den Spitzenstunden durchschnittlich 25,2 Fahrzeuge je Stunde die Zählstelle.

Beide Fahrtrichtungen zusammen haben in den Spitzenstunden ein durchschnittliches Fahrzeugaufkommen von 46,8 Fahrzeugen je Stunde.

Waldparkstraße Höhe Prinz-Alfons-Straße:

Fahrzeuge je Tag:

In der Waldparkstraße wurde auf Höhe der Prinz-Alfons-Straße Zählpunkt 1 in Richtung Wohngebiet einwärts und Zählpunkt 2 in Richtung Wohngebiet auswärts eingerichtet.

An Zählpunkt 1 (Richtung Wohngebiet einwärts) wurde in der Zeit von Mittwoch, 07. Oktober bis Mittwoch, 14. Oktober 2009 gezählt. Hierbei wurden durchschnittlich 278 Fahrzeuge je Tag gezählt.

An der Zählstelle 2 an der Waldparkstraße / Höhe Prinz-Alfons-Straße in Richtung Wohngebiet auswärts wurde in der Zeit von Mittwoch, 07. Oktober bis Mittwoch, 14. Oktober 2009 gezählt. Hierbei wurden durchschnittlich 376 Fahrzeugbewegungen je Tag gezählt. Hiervon sind täglich

durchschnittlich 297 Fahrzeuge Pkw

durchschnittlich 63 Fahrzeuge Vans / Wohnmobile / Transporter

durchschnittlich 17 Fahrzeuge Lkws

sowie zusätzlich durchschnittlich 115 Radfahrer / Mofas (nicht in der Statistik enthalten)

Die Gesamtbelastung auf der Waldparkstraße beträgt auf Höhe der Prinz-Alfons-Straße in beide Richtungen gesamt 654 Fahrzeuge je Tag.

Im Jahr 1999 wurden an diesem Zählpunkt 600 Fahrzeuge je Tag festgestellt. Die Verkehrsbelastung hat also um ca. 54 Fahrzeuge je Tag zugenommen.

Fahrzeuge je Spitzenstunde:

An Zählpunkt 1 (Waldparkstraße Höhe Prinz-Alfons-Straße Richtung Wohngebiet einwärts) passierten in den Spitzenstunden (nur werktags in der Zeit von 7 bis 9 und 15 bis 18 Uhr) durchschnittlich 19 Fahrzeuge je Stunde die Zählstelle.

In der Gegenrichtung an Zählpunkt 2 (Waldparkstraße Höhe Prinz-Alfons-Straße Richtung Wohngebiet auswärts) passierten in den Spitzenstunden durchschnittlich 32,3 Fahrzeuge je Stunde die Zählstelle.

Beide Fahrtrichtungen zusammen haben in den Spitzenstunden ein durchschnittliches Fahrzeugaufkommen von 51,3 Fahrzeugen je Stunde.

Waldparkstraße, Höhe Rosenheimer Landstraße:

Zählpunkt 5 wurde in der Waldparkstraße zwischen Prinz-Alfons-Straße und Rosenheimer Landstraße eingerichtet (Einbahnstraße, daher nur Zählung Richtung Rosenheimer Landstraße).

An diesem Zählpunkt 5 wurde ein Tagesdurchschnitt von 445 Fahrzeugen je Tag gezählt. Hiervon entfallen

durchschnittlich 395 Bewegungen auf Pkw

durchschnittlich 42 Bewegungen auf Vans / Wohnmobile / Transporter

durchschnittlich 8 Bewegungen auf Lkw

Sowie zusätzlich durchschnittlich 111 Bewegungen auf Radfahrer / Mofas

Bei der Erhebung im Jahr 1999 wurde an dieser Stelle ein Fahrzeugaufkommen von 440 Fahrzeugen festgestellt so dass hier ein geringer Anstieg um durchschnittlich 5 Fahrzeuge je Tag zu verzeichnen ist.

Fahrzeuge je Spitzenstunde:

An Zählpunkt 5 (Waldparkstraße Richtung Rosenheimer Landstraße) passierten in den Spitzenstunden (nur werktags in der Zeit von 7 bis 9 und 15 bis 18 Uhr) durchschnittlich 40,4 Fahrzeuge je Stunde die Zählstelle.

Forststraße, Höhe Hohenbrunner Straße:

Fahrzeuge je Tag:

In der Forststraße wurde auf Höhe der Hohenbrunner Straße Zählpunkt 1 in Richtung Wohngebiet einwärts und Zählpunkt 2 in Richtung Wohngebiet auswärts eingerichtet.

An Zählpunkt 1 (Richtung Wohngebiet einwärts) wurde in der Zeit von Mittwoch, 29. April bis Mittwoch, 06. Mai 2009 gezählt. Hierbei wurden durchschnittlich 415 Fahrzeuge je Tag gezählt.

An Zählpunkt 2 (Richtung Hohenbrunner Str., auswärts) wurde in der Zeit von Mittwoch, 06. Mai bis Mittwoch, 13. Mai 2009 gezählt. Hierbei wurden in Fahrtrichtung auswärts durchschnittlich 398 Fahrzeuge je Tag gezählt.

Die Gesamtbelastung auf der Forststraße beträgt auf Höhe der Hohenbrunner Straße in beide Richtungen gesamt 813 Fahrzeuge je Tag.

Im Jahr 1999 wurden an diesem Zählpunkt 670 Fahrzeuge je Tag festgestellt. Die Verkehrsbelastung hat also um ca. 143 Fahrzeuge je Tag zugenommen.

Fahrzeuge je Spitzenstunde:

An Zählpunkt 1 (Forststraße Höhe Hohenbrunner Straße Richtung Wohngebiet einwärts) passierten in den Spitzenstunden (nur werktags in der Zeit von 7 bis 9 und 15 bis 18 Uhr) durchschnittlich 38,7 Fahrzeuge je Stunde die Zählstelle.

In der Gegenrichtung an Zählpunkt 2 (Forststraße Höhe Hohenbrunner Straße Richtung Wohngebiet auswärts) passierten in den Spitzenstunden durchschnittlich 35,1 Fahrzeuge je Stunde die Zählstelle.

Beide Fahrtrichtungen zusammen haben in den Spitzenstunden ein durchschnittliches Fahrzeugaufkommen von 73,8 Fahrzeugen je Stunde.

Forststraße, zwischen Sommerstraße und Hasenweg:

Im Bereich der Forststraße zwischen Hasenweg und Sommerstraße wurde ebenfalls in beide Fahrtrichtungen gezählt.

An Zählpunkt 1 (Richtung Sommerstraße) wurde in der Zeit von Donnerstag, 22. Oktober bis Montag, 26. Oktober 2009 gezählt. Hierbei wurden durchschnittlich 270 Fahrzeuge je Tag gezählt.

An Zählpunkt 2 (Richtung Robert-Bosch-Straße, Hasenweg) wurde in der Zeit von Donnerstag, 22. Oktober bis Montag, 26. Mai 2009 gezählt. Hierbei wurden in Fahrtrichtung Hasenweg durchschnittlich 290 Fahrzeuge je Tag gezählt. Hiervon entfallen

durchschnittlich 236 Bewegungen auf Pkw
durchschnittlich 41 Bewegungen auf Vans / Wohnmobile / Transporter
durchschnittlich 13 Bewegungen auf Lkw
Sowie zusätzlich durchschnittlich 69 Bewegungen auf Radfahrer / Mofas

Die Gesamtbelastung auf der Forststraße beträgt im Bereich zwischen der Robert-Bosch-Straße, Hasenweg und der Sommerstraße in beide Richtungen gesamt 560 Fahrzeuge je Tag.

Im Jahr 1999 wurden an diesem Zählpunkt 500 Fahrzeuge je Tag festgestellt. Die Verkehrsbelastung hat also um ca. 60 Fahrzeuge je Tag zugenommen

Fahrzeuge je Spitzenstunde:

An Zählpunkt 1 passierten in den Spitzenstunden (nur werktags in der Zeit von 7 bis 9 und 15 bis 18 Uhr) durchschnittlich 26,1 Fahrzeuge je Stunde die Zählstelle. In der Gegenrichtung an Zählpunkt 2 (Richtung Robert-Bosch-Straße) passierten in den Spitzenstunden durchschnittlich 33,4 Fahrzeuge je Stunde die Zählstelle.

Beide Fahrtrichtungen zusammen haben in den Spitzenstunden ein durchschnittliches Fahrzeugaufkommen von 59,5 Fahrzeugen je Stunde.

Hinweis: An drei Werktagen konnten aufgrund von Akku-Problemen keine Daten aufgezeichnet werden, daher wird diese Zählung im Frühjahr nochmals für eine ganze Woche wiederholt.

Forststraße, Höhe Prinz-Alfons-Straße:

Auch auf Höhe der Prinz-Alfons-Straße wurde das Verkehrsaufkommen der Forststraße gezählt.

Zählpunkt 1 (Forststraße Richtung Robert-Bosch-Straße, Hohenbrunner Str.) verzeichnete in der Zeit von 11.11.2009 bis 20.11.2009 täglich durchschnittlich 189 Fahrzeuge.

An Zählpunkt 2 (Forststraße in Richtung Prinz-Alfons-Straße) wurden in der Zeit von 10.11.2009 bis 20.11.2009 täglich durchschnittlich 211 Fahrzeuge gezählt. Hiervon sind

durchschnittlich 151 Bewegungen auf Pkw

durchschnittlich 45 Bewegungen auf Vans / Wohnmobile / Transporter

durchschnittlich 15 Bewegungen auf Lkw

Sowie zusätzlich durchschnittlich 48 Bewegungen auf Radfahrer / Mofas

Die Gesamtbelastung der Forststraße in beide Fahrrichtungen liegt im Bereich der Prinz-Alfons-Straße bei 400 Fahrzeugen je Tag.

Im Jahr 1999 wurden an dieser Stelle 500 Fahrzeuge gezählt, es ergibt sich hier eine Abnahme des Verkehrs um durchschnittlich 100 Fahrzeuge je Tag.

Fahrzeuge je Spitzenstunde:

An Zählpunkt 1 (Forststraße Höhe Prinz-Alfons-Straße Straße Richtung Wohngebiet einwärts) passierten in den Spitzenstunden (nur werktags in der Zeit von 7 bis 9 und 15 bis 18 Uhr) durchschnittlich 22,7 Fahrzeuge je Stunde die Zählstelle.

In der Gegenrichtung an Zählpunkt 2 (Forststraße Richtung Prinz-Alfons-Straße) passierten in den Spitzenstunden durchschnittlich 18,2 Fahrzeuge je Stunde die Zählstelle.

Beide Fahrrichtungen zusammen haben in den Spitzenstunden ein durchschnittliches Fahrzeugaufkommen von 40,9 Fahrzeugen je Stunde.

Robert-Bosch-Straße, Höhe Polizei:

Fahrzeuge je Tag:

An der Robert-Bosch-Straße wurde auf Höhe der Polizei der Verkehr in Richtung Wohngebiet (Zählpunkt 1) und in Richtung Gewerbegebiet (Zählpunkt 2) die Zählung vorgenommen.

An Zählpunkt 1 (Richtung Wohngebiet einwärts) wurde in der Zeit von Freitag, 12. Juni bis Mittwoch, 01. Juli 2009 gezählt. Hierbei wurden durchschnittlich 668 Fahrzeuge je Tag gezählt.

An dieser Zählstelle kann eine Unterscheidung nach Fahrzeugtypen getroffen werden. Es waren hiervon

durchschnittlich 588 Bewegungen auf Pkw
durchschnittlich 62 Bewegungen auf Vans / Wohnmobile / Transporter
durchschnittlich 18 Bewegungen auf Lkw
sowie zusätzlich durchschnittlich 73 Bewegungen auf Radfahrer / Mofas

An Zählpunkt 2 (Richtung Gewerbegebiet) wurde in der Zeit von Mittwoch, 24. Juni bis Mittwoch, 01. Juli 2009 gezählt. Hierbei wurden in Fahrtrichtung auswärts durchschnittlich 729 Fahrzeuge je Tag gezählt.

Die Gesamtbelastung auf der Robert-Bosch-Straße beträgt auf Höhe der Polizei in beide Richtungen gesamt 1397 Fahrzeuge je Tag.

Im Jahr 1999 wurden an diesem Zählpunkt 600 Fahrzeuge je Tag festgestellt. Die Verkehrsbelastung hat also um ca. 797 Fahrzeuge je Tag zugenommen.

Fahrzeuge je Spitzenstunde:

An Zählpunkt 1 (Robert-Bosch-Straße Höhe Polizei Richtung Wohngebiet einwärts) passierten in den Spitzenstunden (nur werktags in der Zeit von 7 bis 9 und 15 bis 18 Uhr) durchschnittlich 57,6 Fahrzeuge je Stunde die Zählstelle.

In der Gegenrichtung an Zählpunkt 2 (Robert-Bosch-Straße Höhe Polizei Richtung Gewerbegebiet) passierten in den Spitzenstunden durchschnittlich 65,6 Fahrzeuge je Stunde die Zählstelle.

Beide Fahrtrichtungen zusammen haben in den Spitzenstunden ein durchschnittliches Fahrzeugaufkommen von 123,2 Fahrzeugen je Stunde.

Prinz-Alfons-Straße, Höhe Rudolf-Diesel-Straße:

Fahrzeuge je Tag:

An der Prinz-Alfons-Straße wurden mehrere Zählpunkte eingerichtet. Zählpunkt 1 befindet sich in der Prinz-Alfons-Straße auf Höhe Rudolf-Diesel-Straße in Richtung Forststraße / Wohngebiet und Zählpunkt 2 befindet sich an gleicher Stelle in Richtung Rudolf-Diesel-Straße / Gewerbegebiet.

An Zählpunkt 1 wurde in der Zeit von 01. Juli 2009 bis 08. Juli 2009 ein durchschnittliches tägliches Fahrzeugaufkommen von 481 Fahrzeugen gezählt. Hiervon entfielen:

durchschnittlich 391 Bewegungen auf Pkw
durchschnittlich 73 Bewegungen auf Vans / Wohnmobile / Transporter
durchschnittlich 17 Bewegungen auf Lkw
sowie zusätzlich zum Vergleich: durchschnittlich 73 Bewegungen auf Radfahrer / Mofas

An Zählpunkt 2 wurde in der Zeit von 08.07.2009 bis 15.07.2009 ein durchschnittliches Fahrzeugaufkommen von 415 Fahrzeugen gezählt. Hierbei entfielen:

durchschnittlich 391 Bewegungen auf Pkw
durchschnittlich 21 Bewegungen auf Vans / Wohnmobile / Transporter
durchschnittlich 3 Bewegungen auf Lkw
sowie zusätzlich zum Vergleich: durchschnittlich 41 Bewegungen auf Radfahrer / Mofas

Insgesamt weist die Prinz-Alfons-Straße zwischen dem Gewerbegebiet und dem Beginn des Wohngebietes in der Forststraße ein Gesamtverkehrsaufkommen von 896 Fahrzeugen auf.

Im Jahr 1999 wurden an diesem Zählpunkt 1260 Fahrzeuge je Tag festgestellt. Die Verkehrsbelastung hat also um ca. 364 Fahrzeuge je Tag abgenommen.

Fahrzeuge je Spitzenstunde:

An Zählpunkt 1 (Prinz-Alfons-Straße Richtung Wohngebiet einwärts) passierten in den Spitzenstunden (nur werktags in der Zeit von 7 bis 9 und 15 bis 18 Uhr) durchschnittlich 43,3 Fahrzeuge je Stunde die Zählstelle.

In der Gegenrichtung an Zählpunkt 2 (Prinz-Alfons-Straße Höhe Rudolf-Diesel-Str. Richtung Gewerbegebiet) passierten in den Spitzenstunden durchschnittlich 36,8 Fahrzeuge je Stunde die Zählstelle.

Beide Fahrtrichtungen zusammen haben in den Spitzenstunden ein durchschnittliches Fahrzeugaufkommen von 80,1 Fahrzeugen je Stunde.

Prinz-Alfons-Straße zw. Forststraße und Waldparkstraße:

Fahrzeuge je Tag:

In der Prinz-Alfons-Straße wurde im Bereich zwischen der Forststraße und der Waldparkstraße bei Zählpunkt 1 in Richtung Norden und bei Zählpunkt 2 in Richtung Süden (Gewerbegebiet) gezählt.

An Zählpunkt 1 wurde in der Zeit von Donnerstag, 29. Oktober bis Freitag, 06. Oktober 2009 gezählt. Hierbei wurden durchschnittlich 457 Fahrzeuge je Tag gezählt.

An Zählpunkt 2 wurde zur gleichen Zeit in Richtung Süden gezählt. Hierbei durchschnittlich 509 Fahrzeugbewegungen je Tag gezählt. Hiervon sind täglich

durchschnittlich 299 Fahrzeuge Pkw

durchschnittlich 148 Fahrzeuge Vans / Wohnmobile / Transporter

durchschnittlich 62 Fahrzeuge Lkws

sowie zusätzlich durchschnittlich 160 Radfahrer / Mofas (nicht in der Statistik enthalten)

Die Gesamtbelastung auf der Prinz-Alfons-Straße beträgt zwischen der Forststraße und Waldparkstraße in beide Richtungen gesamt 966 Fahrzeuge je Tag.

Im Jahr 1999 wurden an diesem Zählpunkt 1200 Fahrzeuge je Tag festgestellt. Die Verkehrsbelastung hat um ca. 234 Fahrzeuge je Tag abgenommen.

Fahrzeuge je Spitzenstunde:

An Zählpunkt 1 (Richtung Norden) passierten in den Spitzenstunden (nur werktags in der Zeit von 7 bis 9 und 15 bis 18 Uhr) durchschnittlich 39 Fahrzeuge je Stunde die Zählstelle.

In der Gegenrichtung an Zählpunkt 2 (Richtung Süden) passierten in den Spitzenstunden durchschnittlich 45 Fahrzeuge je Stunde die Zählstelle.

Beide Fahrtrichtungen zusammen haben in den Spitzenstunden ein durchschnittliches Fahrzeugaufkommen von 84 Fahrzeugen je Stunde.

Prinz-Alfons-Straße, Höhe Jagdstraße:

Fahrzeuge je Tag:

Weiterhin wurde an der Prinz-Alfons-Straße auf Höhe der Jagdstraße ein weiterer Zählpunkt 5 (Richtung Süden, Waldparkstraße) und ein weiterer Zählpunkt 6 in Richtung Norden (Richtung Ottostraße) eingerichtet.

An Zählpunkt 5 (Richtung Süden, Waldparkstraße) wurden in der Zeit von 01.07.2009 bis 08.07.2009 durchschnittlich 653 Fahrzeuge je Tag gezählt.

An Zählpunkt 6 (Richtung Norden, Richtung Ottostraße) wurden in der Zeit von 08. Juli 2009 bis 15. Juli 2009 durchschnittlich 362 Fahrzeuge gezählt.

Insgesamt weist die Prinz-Alfons-Straße auf Höhe der Jagdstraße eine Gesamtverkehrsbelastung von 1015 Fahrzeugen auf.

Bei der Erhebung im Jahr 1999 konnte an dieser Stelle eine Verkehrsbelastung von 1150 Fahrzeugen gemessen werden.

Die Gesamtverkehrsbelastung hat an dieser Stelle um ca. 135 Fahrzeuge je Tag abgenommen.

Fahrzeuge je Spitzenstunde:

An Zählpunkt 5 ergibt sich eine Verkehrsbelastung in den Spitzenstunden von ca. 53,1 Fahrzeugen.

An Zählpunkt 6 liegt die Verkehrsbelastung in den Spitzenstunden bei ca. 31,4 Fahrzeugbewegungen.

Beide Fahrrichtungen zusammen haben in den Spitzenstunden ein durchschnittliches Fahrzeugaufkommen von 84,5 Fahrzeugen je Stunde.

Kufsteiner Straße, zwischen Hochackerstraße und Auenstraße:

Fahrzeuge je Tag:

In der Kufsteiner Straße können die Zählwerte leider nicht nach Fahrtrichtung unterschieden werden. Hier wurde an einem Zählpunkt (Kufsteiner Höhe Hochackerstraße) in beide Richtungen gleichzeitig gezählt. Es konnten in der Zeit von 16. September 2009 bis 23. September 2009 an dieser Stelle insgesamt 399 Fahrzeuge je Tag gezählt werden. Hiervon waren:

durchschnittlich 365 Fahrzeuge Pkw

durchschnittlich 26 Fahrzeuge Vans / Transporter / Wohnmobile

durchschnittlich 8 Fahrzeuge Lkw

Sowie zum Vergleich: durchschnittlich 149 Radfahrer / Mofafahrer

Fahrzeuge je Spitzenstunde:

Zu den Spitzenstunden (nur Werktags von 7 bis 9 Uhr und von 15 bis 18 Uhr, ohne Samstag, Sonn- und Feiertage) ergibt sich eine durchschnittliche Spitzenbelastung von 40,8 Fahrzeugen je Stunde (in beide Richtungen).

Hinweis: Diese Zählung im Frühjahr nochmals für eine ganze Woche wiederholt.

Hasenweg:

Fahrzeuge je Tag:

Am Hasenweg wurde nach der Forststraße Zählpunkt 1 (Richtung Wohngebiet einwärts) und ein weiterer Zählpunkt 2 in Richtung Süden (Richtung Forststraße / Gewerbegebiet) eingerichtet.

An Zählpunkt 1 (Richtung Wohngebiet) wurden in der Zeit von 14.10.2009 bis 21.10.2009 durchschnittlich 453 Fahrzeuge je Tag gezählt.

An Zählpunkt 2 (Richtung Norden, Richtung Ottostraße) wurden in der Zeit von 14. Oktober 2009 bis 21. Oktober 2009 durchschnittlich 299 Fahrzeuge gezählt. Hierbei entfielen:

durchschnittlich 222 Bewegungen auf Pkw
durchschnittlich 59 Bewegungen auf Vans / Wohnmobile / Transporter
durchschnittlich 19 Bewegungen auf Lkw
sowie zusätzlich zum Vergleich: durchschnittlich 160 Bewegungen auf Radfahrer / Mofas

Insgesamt weist der Hasenweg eine Gesamtverkehrsbelastung von 752 Fahrzeugen auf.

Bei der Erhebung im Jahr 1999 konnte an dieser Stelle eine Verkehrsbelastung von 400 Fahrzeugen gemessen werden.

Die Gesamtverkehrsbelastung hat an dieser Stelle um ca. 352 Fahrzeuge je Tag zugenommen.

Fahrzeuge je Spitzenstunde:

An Zählpunkt 1 ergibt sich eine Verkehrsbelastung in den Spitzenstunden von ca. 45 Fahrzeugen.

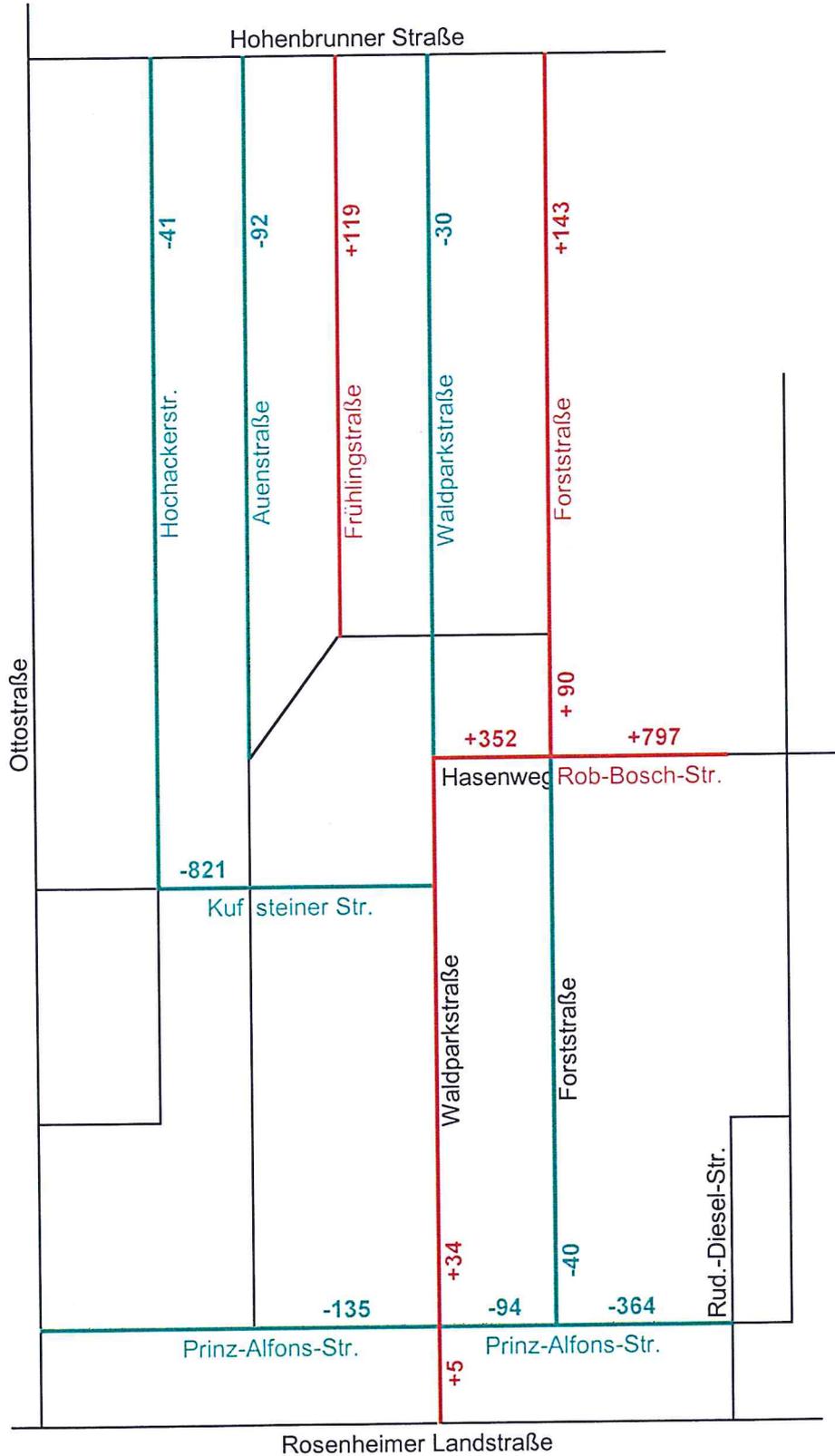
An Zählpunkt 2 liegt die Verkehrsbelastung in den Spitzenstunden bei ca. 31,2 Fahrzeugbewegungen.

Beide Fahrtrichtungen zusammen haben in den Spitzenstunden ein durchschnittliches Fahrzeugaufkommen von 76,2 Fahrzeugen je Stunde.

Verkehrsbericht Riemerling-West 2009
durchschnittliche Tagesbelastung (in 24 h)

Hohenbrunner Straße	
Ottostraße	Hochackerstr. 569
	Auenstraße 268
	Frühlingstraße 469
	Waldparkstraße 470
	Forststraße 813
	752
	560
	1397
	Hasenweg
	Rob-Bosch-Str.
399	
Kuf steiner Straße	
Waldparkstraße	
654	
966.	
400	
896.	
1015	
Rud.-Diesel-Str.	
Prinz-Alfons-Str.	
445	
Prinz-Alfons-Str.	
Rosenheimer Landstraße	

Verkehrsbericht Riemerling-West 2009
 durchschnittliche Tagesbelastung (in 24 h)
 Veränderung im Vergleich zu 1999 (alle Tage)



Verkehrsbericht Riemerling-West 2009
durchschnittliche Tagesbelastung nur Werkzeuge (in 24 h)

Hohenbrunner Straße	
Ottostraße	
750	280
529	540
900	865 *
706	1636
462	1126
718	1057
446	1032
470	1032
Rosenheimer Landstraße	

* Die Werte des Hasenweges mussten mit + 15 % geschätzt werden, eine Auszählung war nicht möglich

Verkehrsbericht Riemerling-West 2009
durchschnittliche Tagesbelastung (in 24 h)
Veränderung im Vergleich zu 1999 (nur Werktage)

