

Trassenvarianten Vor- und Nachteile



VORTEILE

NACHTEILE

Hinweise:

- Ausbau Hart/MUNA/S-Bahn-Unterführung berücksichtigen für Verkehrszahlen
- Tunnelvariante wird gewünscht
- Trasse kann nur mit Zusatzmaßnahmen z.B. Zugriff auf Siegertsbrunnerstraße / Rückstufung als Ortsstraße realisiert werden



Trassenvarianten Vor- und Nachteile



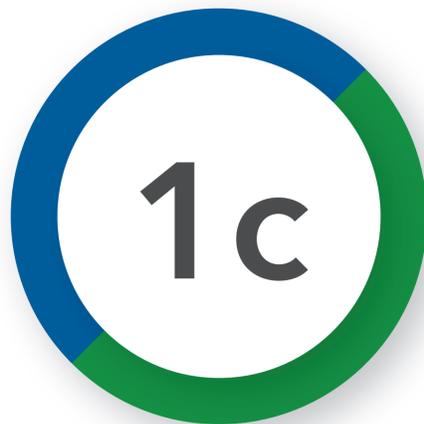
VORTEILE

NACHTEILE

- Trennungswirkung
- Anbindung an Luitpoldstraße
ggf. nachteilig für Verkehrs-
entwicklung aber vorteilhaft
für Bewohner wg. Anbindung



Trassenvarianten Vor- und Nachteile



VORTEILE

NACHTEILE

noch keine Beiträge



Trassenvarianten Vor- und Nachteile



VORTEILE

- Flächenverbrauch geringer als bei Varianten 2
- Siedlungsentwicklung dadurch möglich

NACHTEILE

- Auch Zerschneidung der Landschaft



Trassenvarianten Vor- und Nachteile



VORTEILE

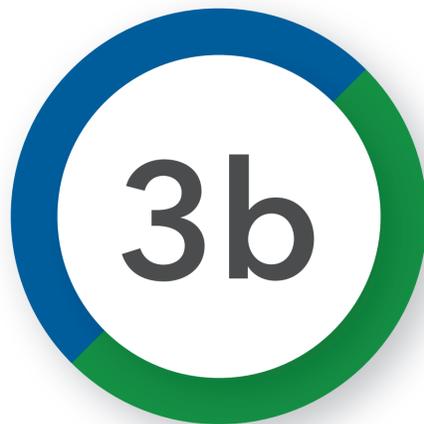
NACHTEILE

- Schwerverkehr fließt besser aus dem Gewerbegebiet ab
- Keine Einschränkung der Entwicklung der Gemeinde
- Weit entfernt vom Ort
- Wagner Ingenieure hält Osttrassen für Trassen mit besserer Entlastungswirkung

- Durchschneidung freier Flächen
- Naherholung betroffen
- Verfügbarkeit schwierig
- Ausgleichsflächen betroffen
- Landschaftsschutzgebiet betroffen



Trassenvarianten Vor- und Nachteile



VORTEILE

NACHTEILE

noch keine Beiträge

