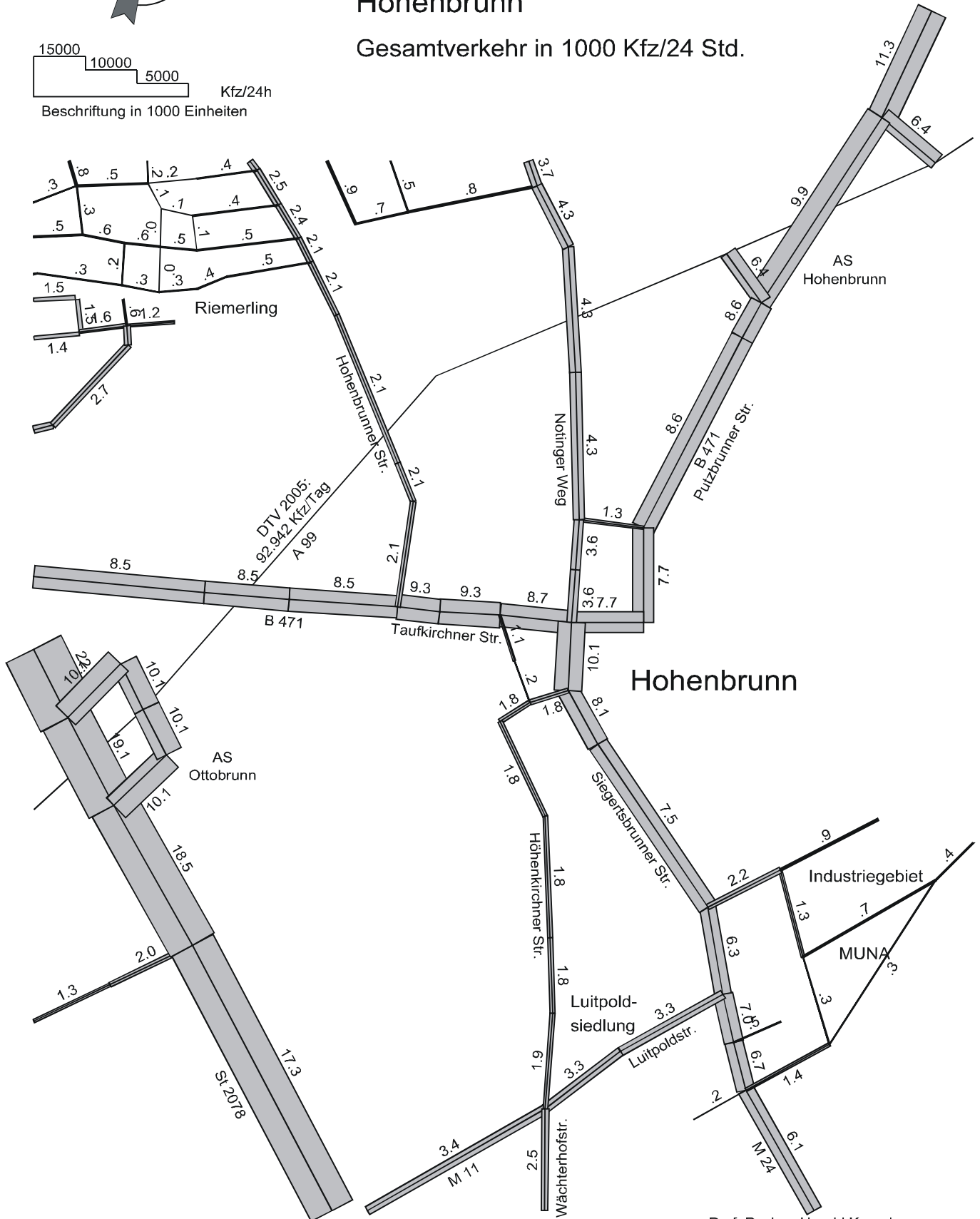
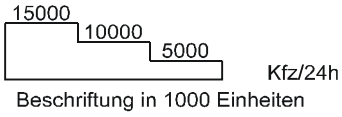
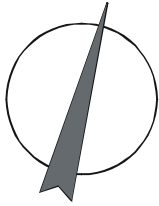


# Analyse Werktag 2008

## Straßenbelastung

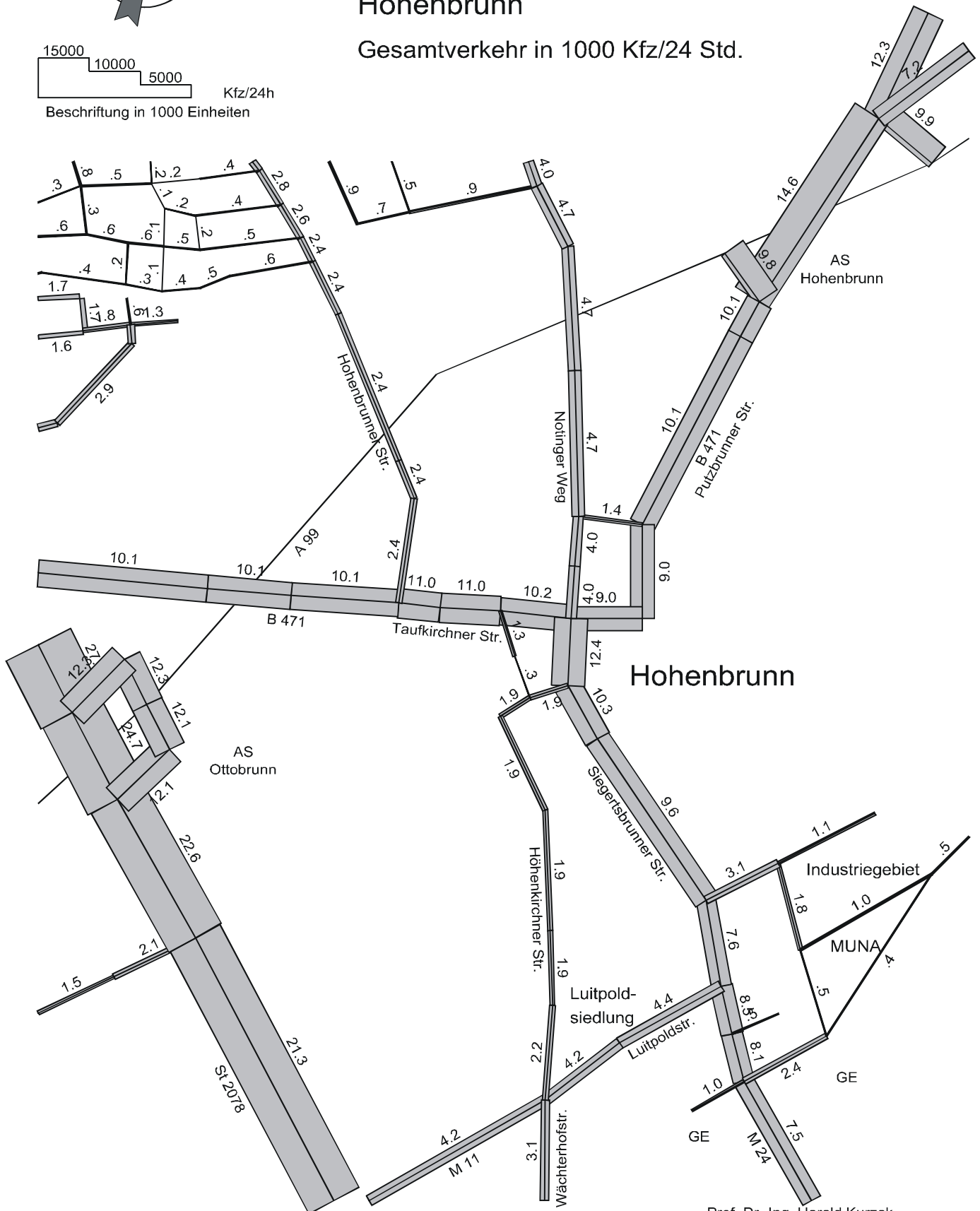
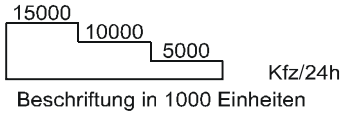
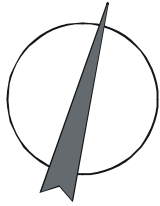
### Hohenbrunn

Gesamtverkehr in 1000 Kfz/24 Std.



Prognose-Nullfall 2025  
 Straßenbelastung  
 Hohenbrunn

Gesamtverkehr in 1000 Kfz/24 Std.



Variante 1a

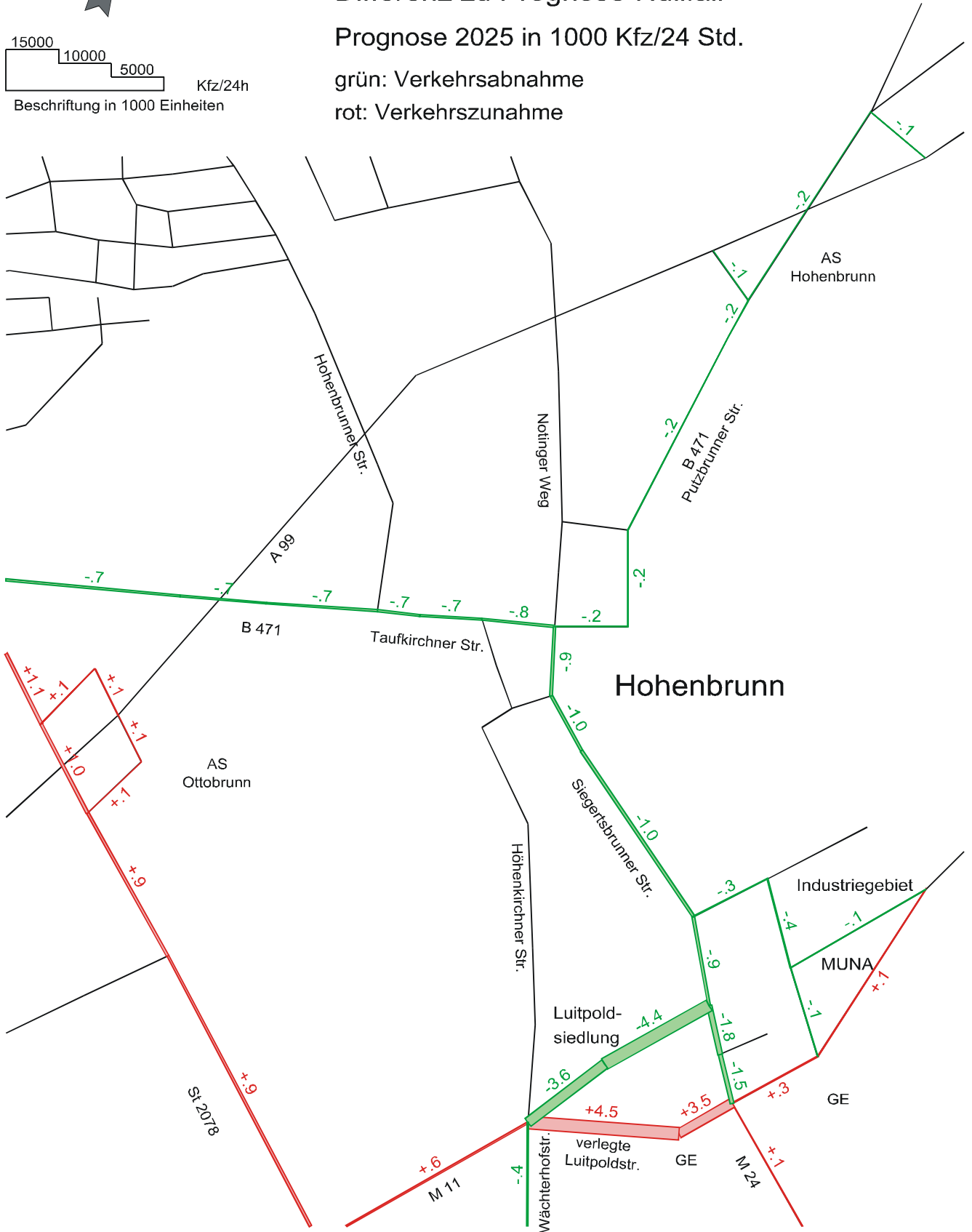
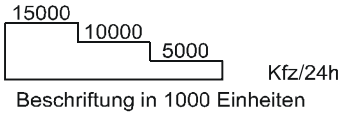
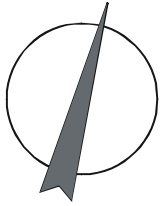
Verlegung Luitpoldstraße

Differenz zu Prognose-Nullfall

Prognose 2025 in 1000 Kfz/24 Std.

grün: Verkehrsabnahme

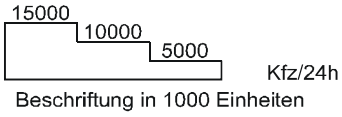
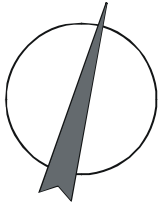
rot: Verkehrszunahme

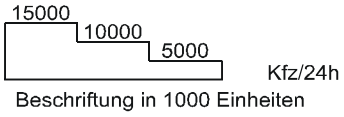
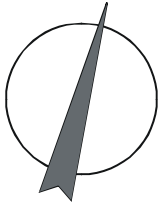


Variante 1b  
Südumfahrung

Differenz zu Prognose-Nullfall  
Prognose 2025 in 1000 Kfz/24 Std.

grün: Verkehrsabnahme  
rot: Verkehrszunahme





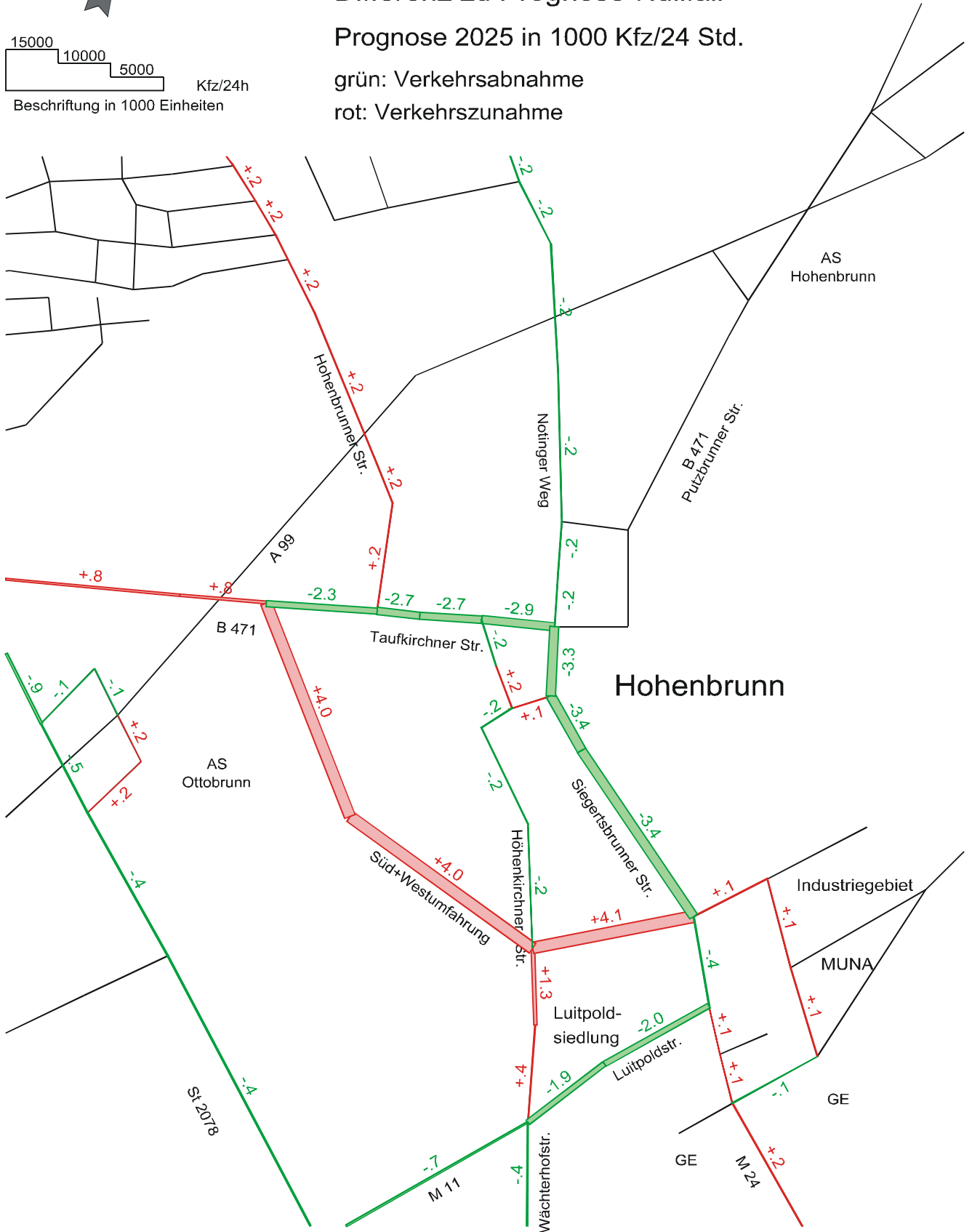
### Variante 1c

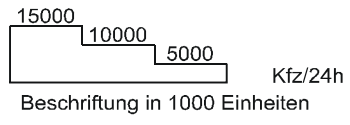
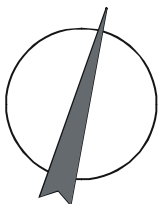
### Süd+Westumfahrung

### Differenz zu Prognose-Nullfall

Prognose 2025 in 1000 Kfz/24 Std.

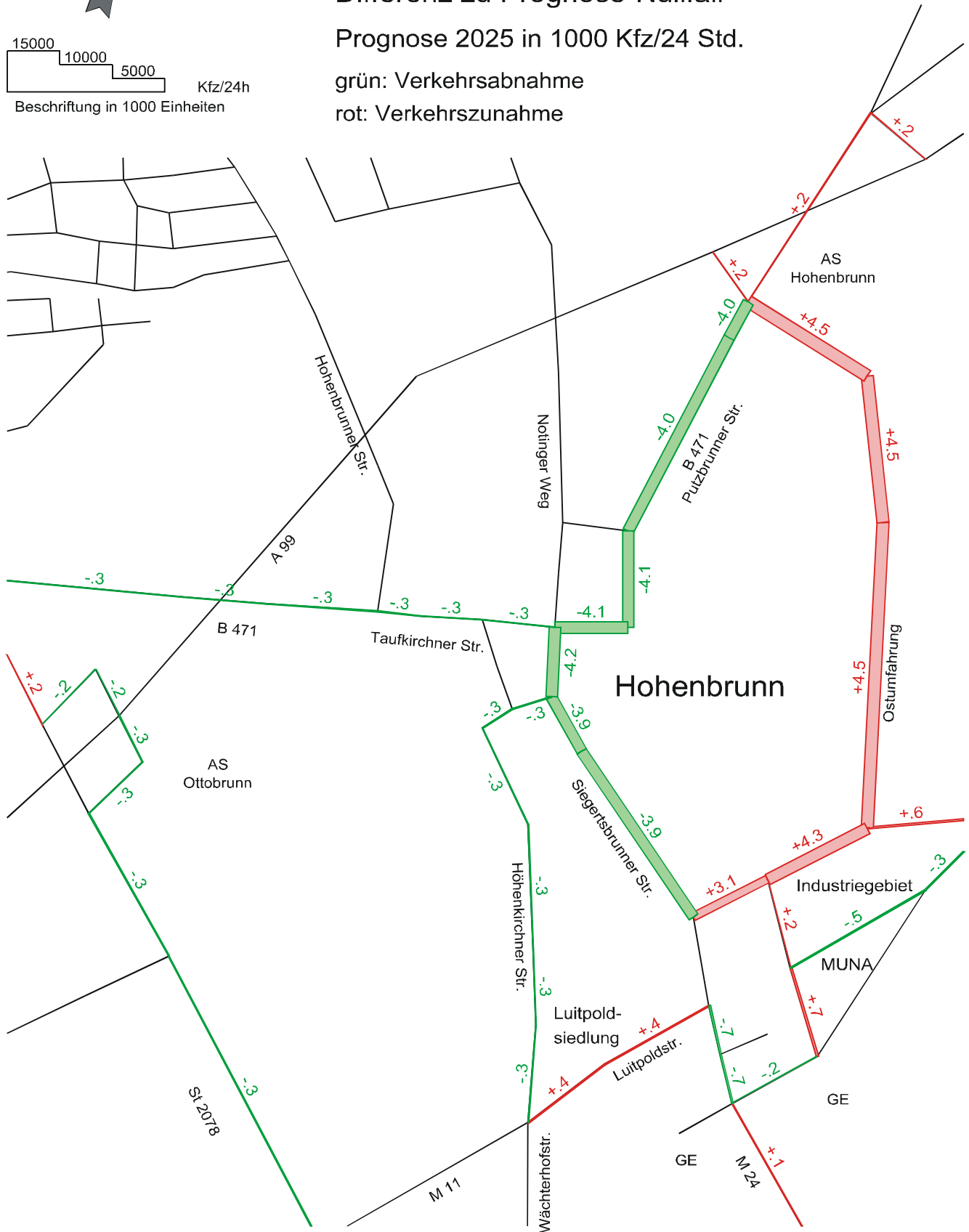
grün: Verkehrsabnahme  
rot: Verkehrszunahme

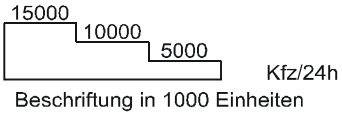
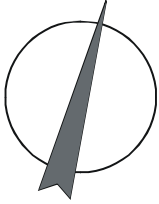




# Variante 2 Ostumfahrung Differenz zu Prognose-Nullfall Prognose 2025 in 1000 Kfz/24 Std.

grün: Verkehrsabnahme  
rot: Verkehrszunahme





### Variante 3a

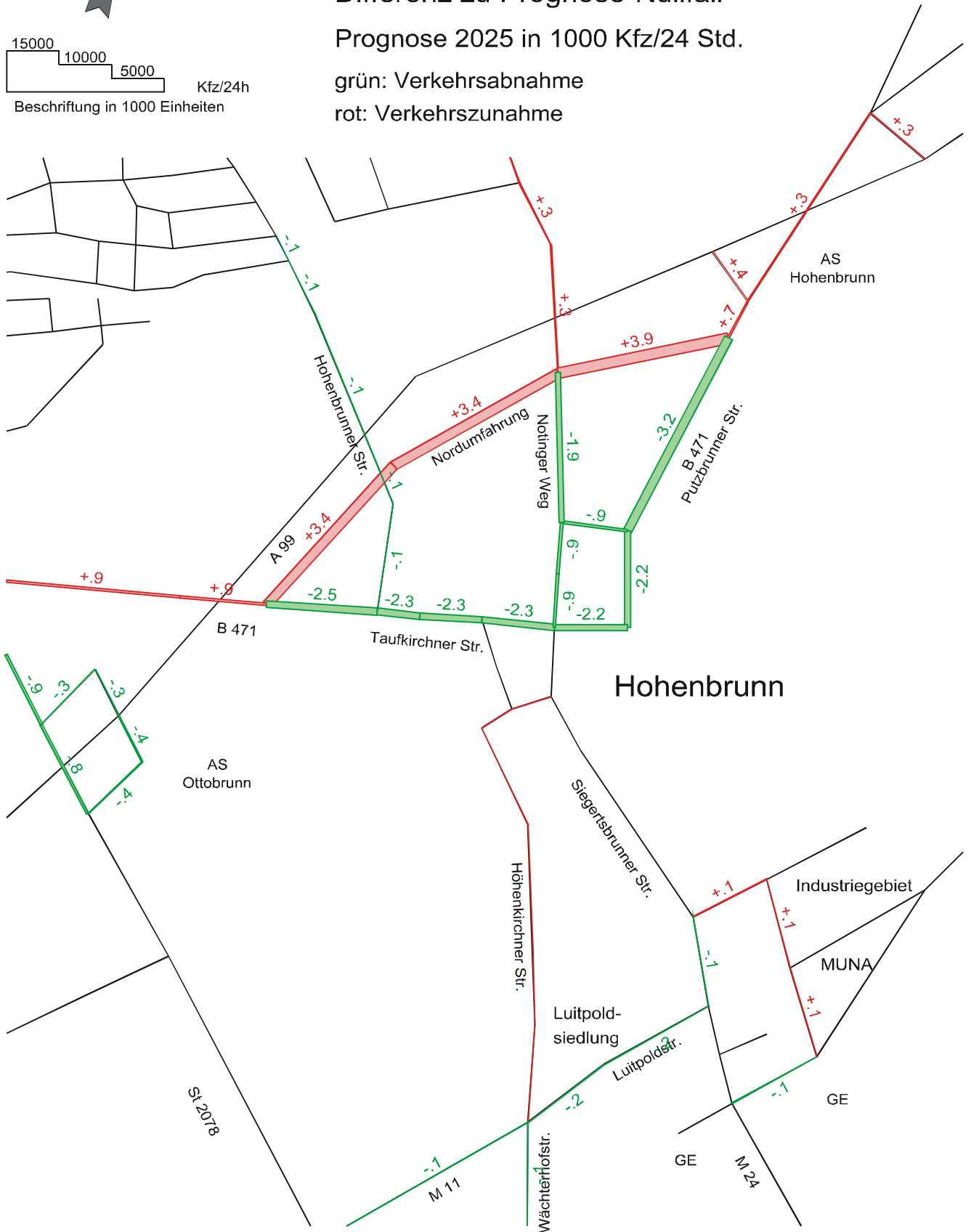
### Nordumfahrung (südlich A 99)

### Differenz zu Prognose-Nullfall

Prognose 2025 in 1000 Kfz/24 Std.

grün: Verkehrsabnahme

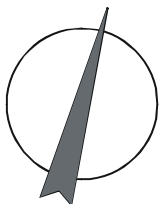
rot: Verkehrszunahme









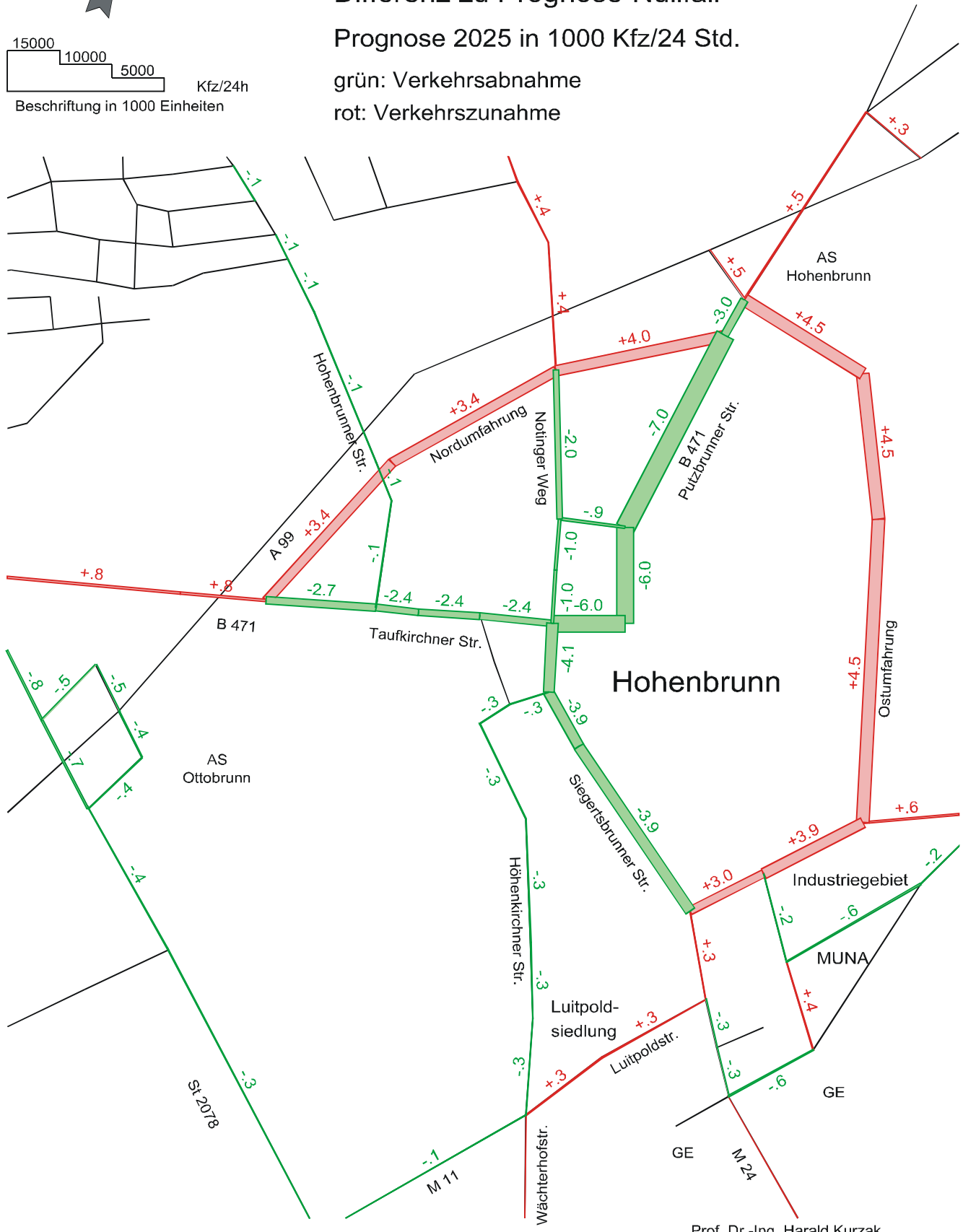
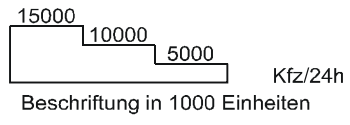


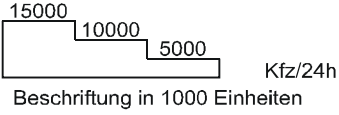
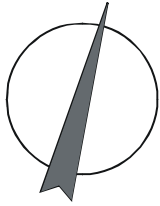
# Kombination Varianten 2 und 3a Ostumfahrung + Nordumfahrung

## Differenz zu Prognose-Nullfall

### Prognose 2025 in 1000 Kfz/24 Std.

grün: Verkehrsabnahme  
rot: Verkehrszunahme





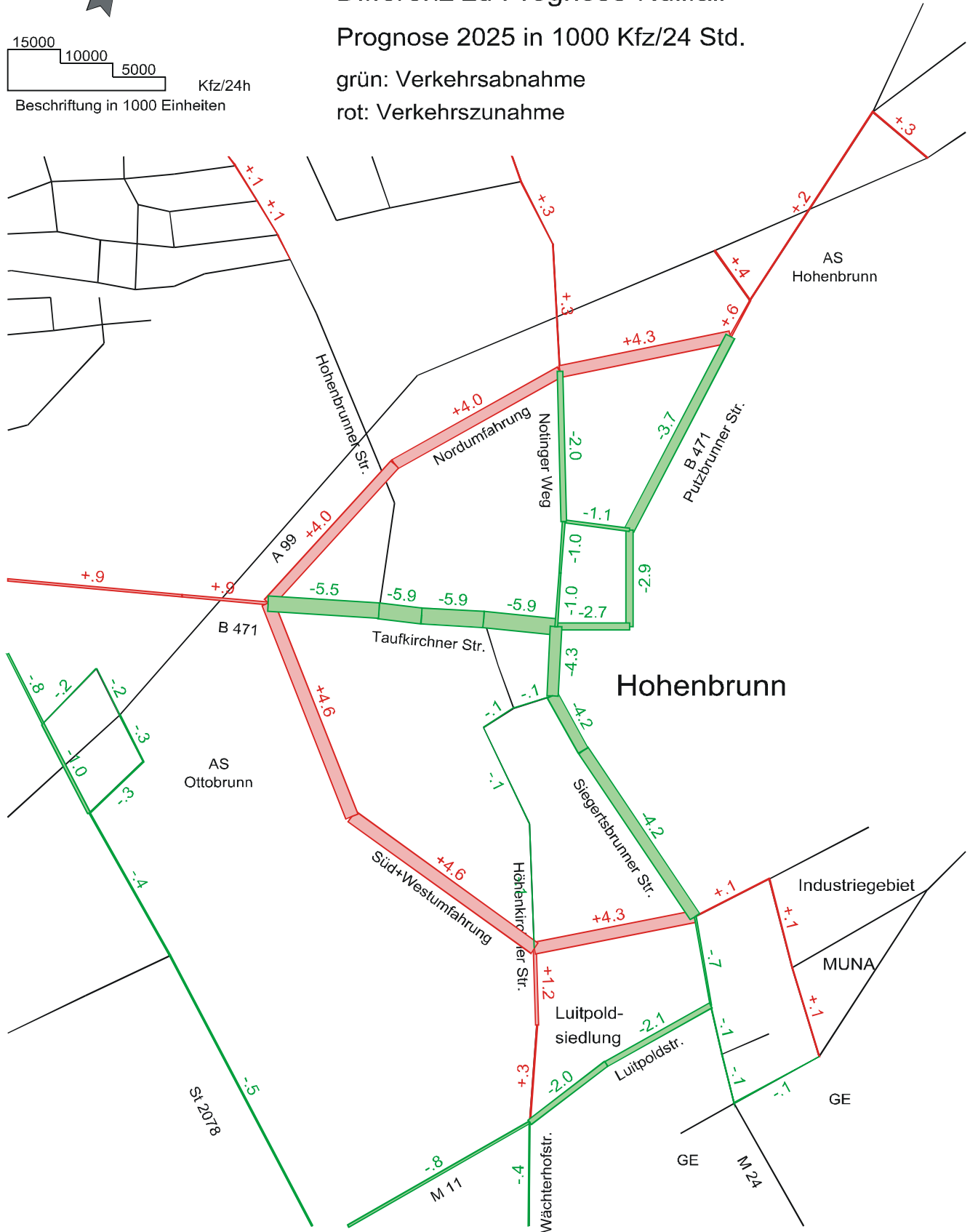
# Kombination Varianten 1c und 3a Süd+Westumfahrung + Nordumfahrung

## Differenz zu Prognose-Nullfall

### Prognose 2025 in 1000 Kfz/24 Std.

grün: Verkehrsabnahme

rot: Verkehrszunahme



## Vergleich der Entlastungswirkungen

Querschnitt	Analyse 2008	Nullfall 2025	Süd/Westumfahrung			Ostumf. Var. 2	Nordumfahrung		Kombinationen		
			Var. 1a	Var. 1b	Var. 1c		Var. 3a	Var. 3b	1b + 2	2 + 3a	1c + 3a
Putzbrunner Str.*	8.600	10.100	9.900 -2 %	9.700 -4 %	10.000 -1 %	6.000 -40 %	6.900 -32 %	6.600 -35 %	5.700 -44 %	3.100 -69 %	6.400 -37 %
Taufkirchner Str.*	9.300	11.000	10.200 -7 %	8.700 -21 %	8.300 -25 %	10.700 -3 %	8.700 -21 %	8.700 -21 %	8.500 -23 %	8.600 -22 %	5.100 -54 %
Siegertsbrunner Str.*	7.500	9.600	8.600 -10 %	7.100 -26 %	6.200 -35 %	5.700 -41 %	9.600 0	9.500 -1 %	3.800 -60 %	5.800 -40 %	5.400 -44 %
Notinger Weg*	4.300	4.700	4.600 -2 %	4.600 -2 %	4.400 -6 %	4.700 0	2.800 -40 %	2.800 -40 %	4.600 -2 %	2.700 -43 %	2.600 -45 %
Luitpoldstr. (Bahnunterführung)	3.300	4.400	-	2.100 -52 %	2.400 -45 %	4.800 +9 %	4.200 -5 %	4.100 -7 %	1.900 -57 %	4.700 +7 %	2.300 -48 %
Dorfstraße	10.100	12.400	11.400 -8 %	9.800 -21 %	9.000 -27 %	8.200 -34 %	12.400 0	12.200 -2 %	6.000 -52 %	8.300 -33 %	8.100 -35 %
Pfarrer-Wenk-Platz (Summe aller Kfz)	15.000	17.800	16.800 -6 %	15.200 -15 %	15.000 -16 %	13.500 -24 %	15.100 -15 %	14.900 -16 %	11.200 -37 %	11.100 -38 %	11.000 -38 %

\*am Ortsrand Hohenbrunn

Tab. 4 : Vergleich der Entlastungswirkungen der untersuchten Trassenvarianten auf Hohenbrunn-Dorf gegenüber dem Prognose-Nullfall in Kfz/Tag; Verkehrsumfang 2025

- Variante 1a = Verlegung Luitpoldstraße
- Variante 1b = Südumfahrung Hohenbrunn mit Anbindung an St 2078
- Variante 1c = Süd + Westumfahrung Hohenbrunn mit Anbindung an B 471
- Variante 2 = Ostumfahrung Hohenbrunn (ortsfern)
- Variante 3a = Nordumfahrung Hohenbrunn südlich A 99
- Variante 3b = Nordumfahrung Hohenbrunn nördlich A 99