



Bürgerdialog der Gemeinde Hohenbrunn

Ortsumfahrung







Herzlich Willkommen

Themenabend Ortsumfahrung

Mittwoch, 4. Juli 2018 Kindergarten am Waldpark







BÜRGER DIALOG Hohenbrunn

Wer wir sind...:

- 20 Berater und Moderatoren, 20 Analysten
- Geographen, Juristen, Politologen
- Erfahrung seit 15 Jahren

...und was wir machen:

- Ortsentwicklung, Kirchheim
- Stadtentwicklungsprojekte, Geretsried
- Hotelansiedlung, Penzberg
- Stadtentwicklungsprojekt, Stadtteil Lichtenreuth, Nürnberg
- Bürger- und Kommunaldialog, Stromtrassen, SuedLink









Gesamtablauf

KONTINUIERLICHER DIALOG

Beteiligungsphase Information, Dialog & Mitwirkung

- Information und Sachstand
- Dialog
- Mitwirkung an den Vorgaben für die Planung
- Entscheidungen des Gemeinderats zu Ortsentwicklungszielen und Vorzugstrasse

Konzeptphase Strukturkonzept Trassenkonzept

 Erstellung der Rahmenplanungen zu Ortsentwicklung und Umgehungsstraße

Entscheidung Information, Dialog & Mitwirkung

- Information mit Vorstellung der Rahmenplanungen
- Dialog
- Mitwirkung an Vorgaben für Planung
- Verzahnt mit Planungsphasen
- Entscheidung

Planungsphase Strukturkonzept Trassenkonzept

- Vorgaben von Bürgern und Gemeinderat
- Aufstellung Bebauungsplan
- frühzeitige und formelle Öffentlichkeitsbeteiligung
- Entscheidung

REALISIERUNG

- Freiwillige Öffentlichkeitsbeteiligung mit Information und Dialog zur Ausführung
- Baustellenbegleitende Kommunikation







Termine und Verlauf







Aula Grundschule Riemerling

Donnerstag, 28. Juni 2018 um 19.00 Uhr: Auftakt, Info-Markt Grundschule Hohenbrunn Dienstag, 10. Juli 2018 um 19.00 Uhr: Themenabend 1 Ortsentwicklung, Halle K

Samstag, **21. Juli 2018** von **15.00 bis 18.00 Uhr**: Info-Stand am Dorffest



JULI 2018 AUG 2018

Mittwoch, **4. Juli 2018** um **19.00 Uhr**: Themenabend

Ortsumfahrung Kindergarten am Waldpark Dienstag, 17. Juli 2018
um 19.00 Uhr: Themenabend 2
Ortsentwicklung
Aula Grundschule Riemerling

Jeden Samstag von
10.00 bis 12.00 Uhr:
Info- und Dialog-Ausstellung
Rathaus Hohenbrunn im
1. Obergeschoss





- Grundlagen zur Verkehrssituation
- Die Trassenalternativen
- Auswahl des Gemeinderats
- Diskussion der Trassen
- Themenbezogener Info-Markt zum Dialog

Die Gemeinde Hohenbrunn lädt ein:



Bürgerdialog Themenabend

Ortsumfahrung

Mittwoch, 04. Juli 2018 um 19 Uhr

Kindergarten am Waldpark, Sommerstr. 3, 85521 Riemerling

Wir freuen uns auf Sie!



www.buergerdialog-hohenbrunn.de









Einführung







Zielsetzungen des Gemeinderats Hohenbrunn zum Verkehr

- Ortsmitte entlasten und aufwerten
- Verkehrsentlastung durch Verlagerung Schwerlastverkehr
- Auslastung der örtlichen Infrastruktur gewährleisten
- Keine zusätzliche Belastung der Ortsteile (z.B. Luitpoldsiedlung), idealerweise Entlastung
- Abstimmung mit Nachbarkommunen zur regionalen Verkehrsplanung
- Siedlungsentwicklung mittel- statt langfristig vorantreiben
- Gewerbe durch gute Anbindung stärken
- Nahversorgungssituation in der Gemeinde verbessern
- Aufenthaltsqualität im Bereich Pfarrer-Wenk-Platz verbessern
- Defizite am S-Bahnhofsbereich beseitigen (Gestaltung, Funktion, Zugänglichkeit)





Idee











Frage an die Bürger: was halten Sie von dieser Idee? Hohenbrunn

Welche Chancen / Risiken sehen Sie im Hinblick auf...

- die verkehrliche Situation der Ortsmitte
- die Teilfinanzierung der Ortsumgehung
 - die Einwohnerentwicklung
- die Einnahmesituation (Haushalt) der Gemeinde
 - das soziale Leben im Ort
 - die Realisierung neuer Wohnformen
 - die soziale Infrastruktur im Ort
 - die Versorgungssituation im Ort
 - das Orts- und Landschaftsbild
 - den Bahnhof und dessen Umfeld







Ortsumfahrung

Grundlagen





BÜRGER DIALOG Hohenbrunn

Hohe Verkehrsbelastung

Querschnittsbelastungen Hohenbrunn Gesamtverkehr in KFZ/24 Std. / Zählung 7. März 2014



Querschnittsbelastungen Hohenbrunn Schwerverkehr in KFZ/24 Std. / Zählung 7. März 2014



- Hohe verkehrliche
 Belastung in alle
 Richtungen durch den
 Ortskern durch PKW und
 Schwerlastverkehr
- Beeinträchtigung der Nachbargemeinden durch Lösungsvarianten
- Verlagerungen in andere Ortsteile vermeiden







Ortsumfahrung

Die Trassenalternativen







Trassenalternativen

Ausgangspunkt sind eine Vielzahl von Trassenalternativen:

1 a: Luitpoldstraße

1 b: MUNA zur St. 2078

1 c: Westumfahrung

1 c* Westumfahrung ortsnah

2 a: MUNA bis BAB 99

2 b: MUNA mittig bis BAB 99

2 c: MUNA östlich bis BAB 99

3 a: Taufkirchnerstraße im Westen bis Putzbrunnerstraße im Norden

3 b: nördlich BAB 99









Trassendiskussion und -auswahl

Verkehrliche Effekte Entlastung vom Durchgangsverkehr auf der B 471 Entlastung vom Durchgangsverkehr auf der M 24 Entlastung vom "Stauvermeidungsverkehr" (A 99) Entlastung vom Gewerbeverkehr (MUNA) Entlastung der Ortsmitte vom Schwerlastverkehr Verbesserung d. Erreichbarkeit des Gewerbegebietes (MUNA) Routenführung/Trassenlänge/"Umwegigkeit"

| Siedlungsstruktur | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| Erreichbarkeit/Anschlüsse bestehender Bauflächen | | | | | | |
| Erschließungsfunktionen für künftige Bauflächen | | | | | | |
| Restriktionen für künftige Siedlungsentwicklung | | | | | | |
| Trennwirkung | | | | | | |
| Auswirkungen auf das Ortsbild | | | | | | |

Raumnutzungskonflikte

Nutzungskonflikte Artenschutz

Nutzungskonflikte Waldwirtschaft

Nutzungskonflikte Landwirtschaft

Lärmbelastung

Umsetzungskriterien

Grunderwerb/Grundstücksverfügbarkeit

Kosten Trassen (Baukosten)

Kosten Lärmschutzmaßnahmen

Kosten Ausgleichsflächen

Natur und Landschaft

Flächenverbrauch

Waldfunktionen/Eingriffe in den Wald

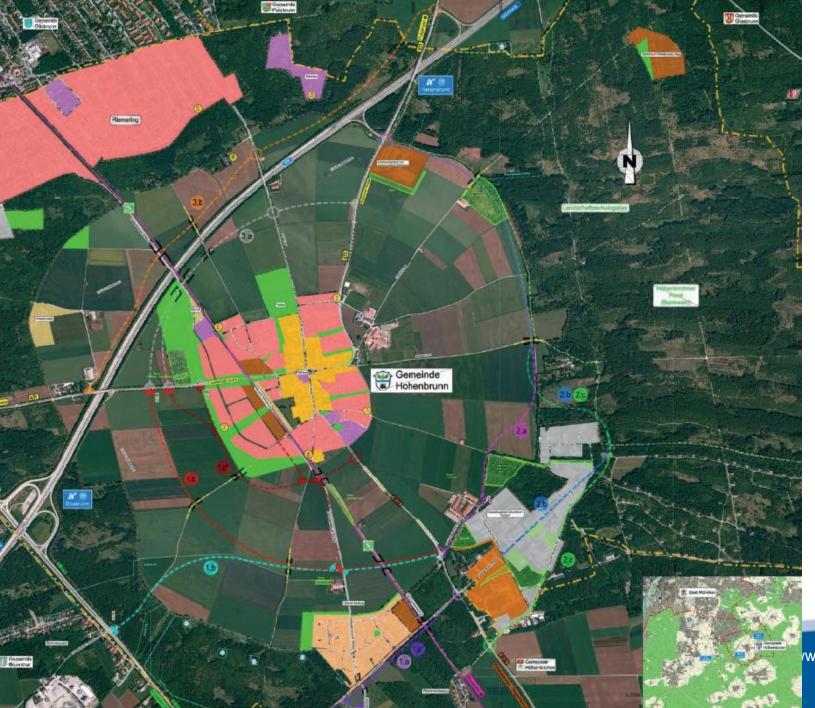
Beeinträchtigung d. Naherholungsfunktionen

Auswirkungen auf das Landschaftsbild

Bodenschutz/agrarstrukturelle Belange











ww.buergerdialog-hohenbrunn.de www.hohenbrunn.de



Ortsumfahrung

Die Trassenauswahl durch den Gemeinderat







Zwischenergebnis



oder



Eine **Westumfahrung** wird aufgrund der Eigentumsverhältnisse zu einer Siedlungsentwicklung **westlich des S-Bahnhofs** führen. Deshalb soll diese Variante zusammen mit der Bürgerschaft vor diesem Hintergrund weiter diskutiert werden.

→ Entscheidung des Gemeinderats: Trassen weiter verfolgen.



Die Variante 3a würde für eine Entlastung im Westen und Norden der Gemeinde sorgen

→ Entscheidung des Gemeinderats: Trasse weiter verfolgen.



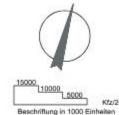


Analyse Werktag 2008



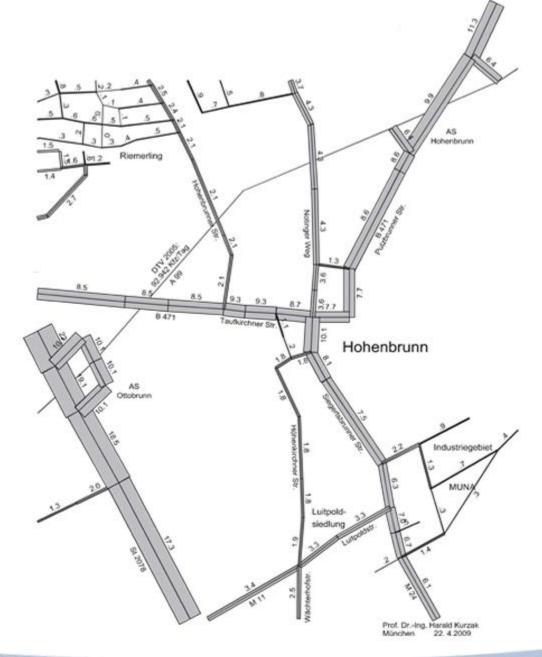


Verkehrsuntersuchung Hohenbrunn



Analyse Werktag 2008 Straßenbelastung Hohenbrunn

Gesamtverkehr in 1000 Kfz/24 Std.

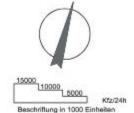


Prognose-Nullfall 2025

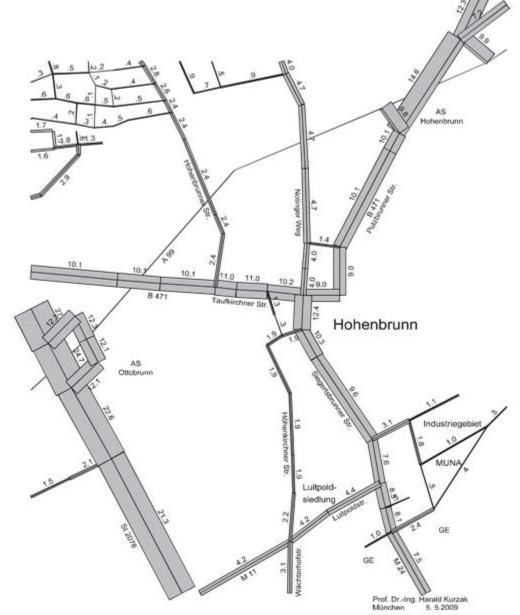




Verkehrsuntersuchung Hohenbrunn



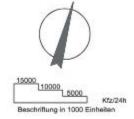
Prognose-Nullfall 2025 Straßenbelastung Hohenbrunn Gesamtverkehr in 1000 Kfz/24 Std.



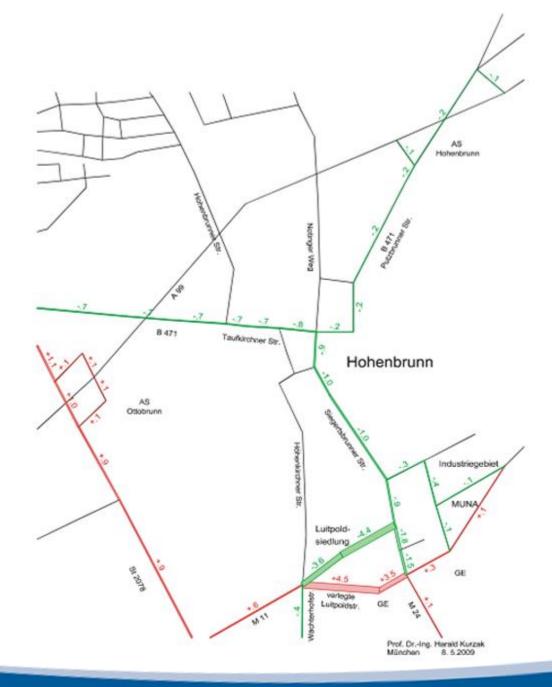
Variante 1a



Verkehrsuntersuchung Hohenbrunn



Variante 1a
Verlegung Luitpoldstraße
Differenz zu Prognose-Nullfall
Prognose 2025 in 1000 Kfz/24 Std.

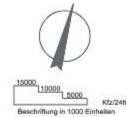




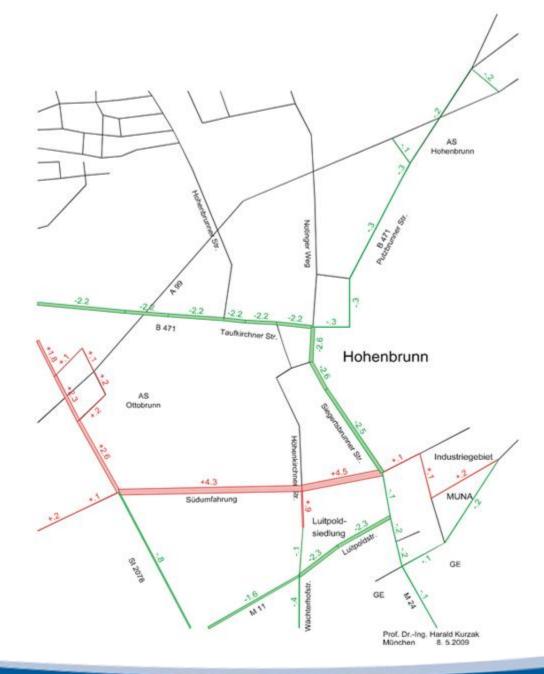
Variante 1b



Verkehrsuntersuchung Hohenbrunn



Variante 1b Südumfahrung Differenz zu Prognose-Nullfall Prognose 2025 in 1000 Kfz/24 Std.





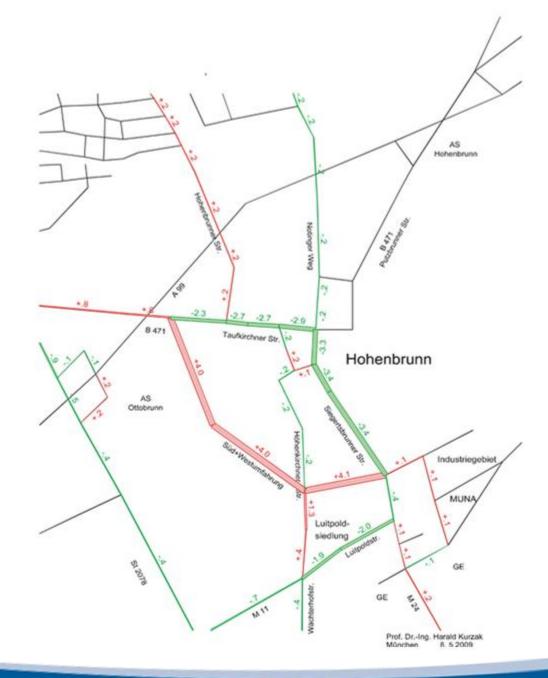
Variante 1c



Verkehrsuntersuchung Hohenbrunn



Variante 1c Süd+Westumfahrung Differenz zu Prognose-Nullfall Prognose 2025 in 1000 Kfz/24 Std.

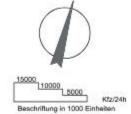




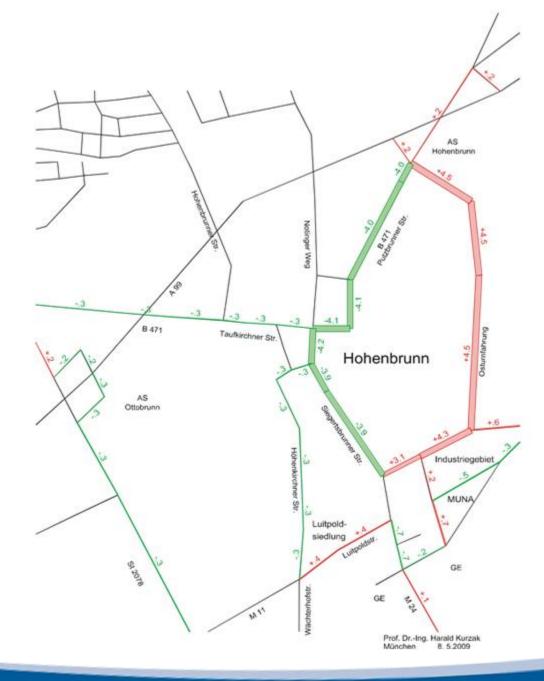
Variante 2



Verkehrsuntersuchung Hohenbrunn



Variante 2
Ostumfahrung
Differenz zu Prognose-Nullfall
Prognose 2025 in 1000 Kfz/24 Std.



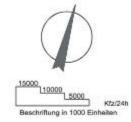


Variante 3a

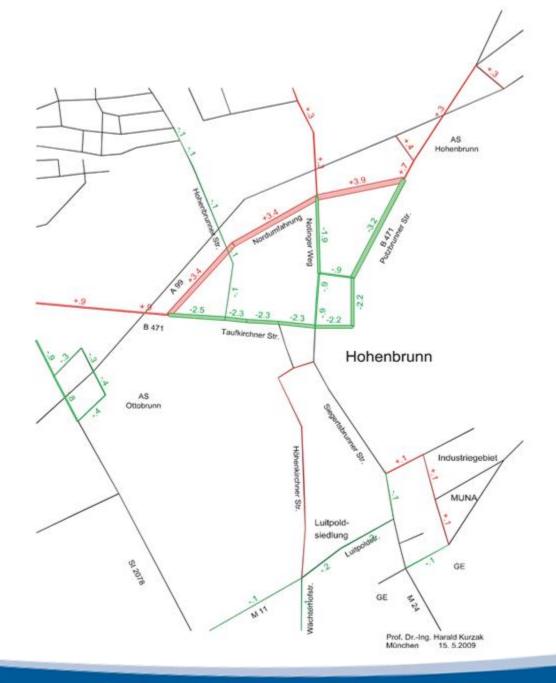




Verkehrsuntersuchung Hohenbrunn



Variante 3a Nordumfahrung (südlich A 99) Differenz zu Prognose-Nullfall Prognose 2025 in 1000 Kfz/24 Std.

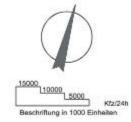


Variante 3b

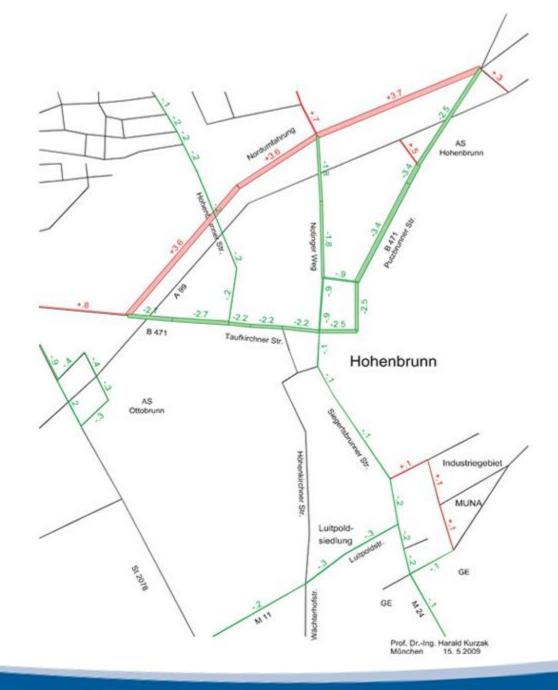




Verkehrsuntersuchung Hohenbrunn



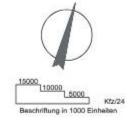
Variante 3b Nordumfahrung (nördlich A 99) Differenz zu Prognose-Nullfall Prognose 2025 in 1000 Kfz/24 Std.



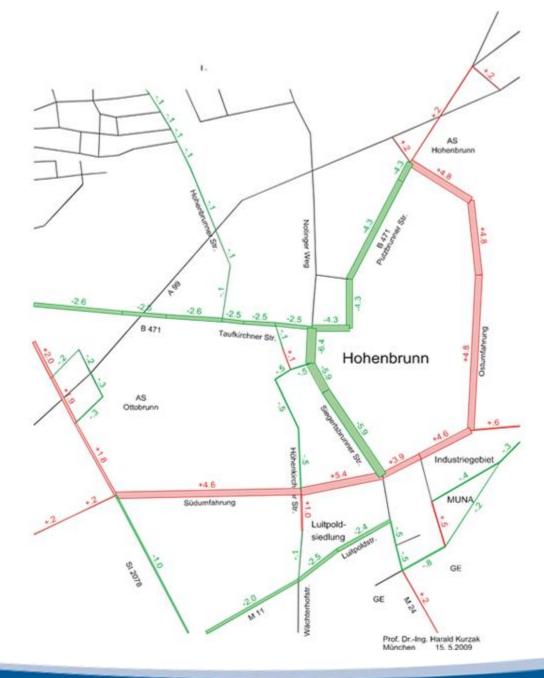
Variante 1b und 2



Verkehrsuntersuchung Hohenbrunn



Kombination Varianten 1b und 2 Südumfahrung + Ostumfahrung Differenz zu Prognose-Nullfall Prognose 2025 in 1000 Kfz/24 Std.



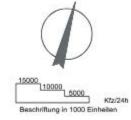


Variante 2 und 3a

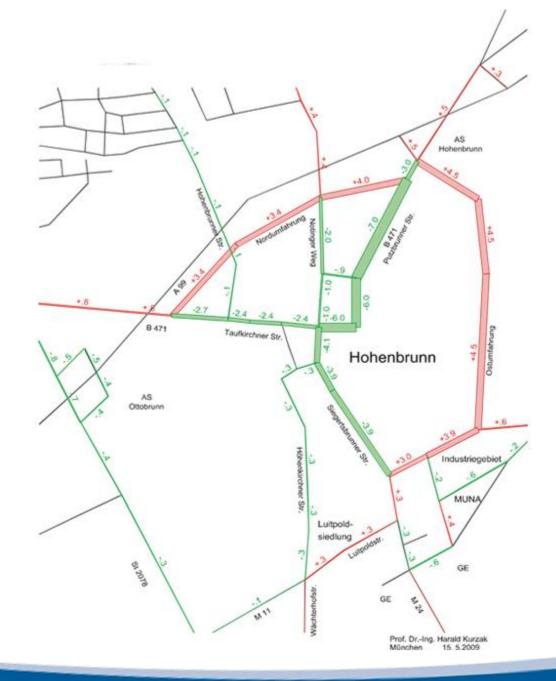




Verkehrsuntersuchung Hohenbrunn



Kombination Varianten 2 und 3a Ostumfahrung + Nordumfahrung Differenz zu Prognose-Nullfall Prognose 2025 in 1000 Kfz/24 Std.

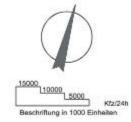


Variante 1c und 3a

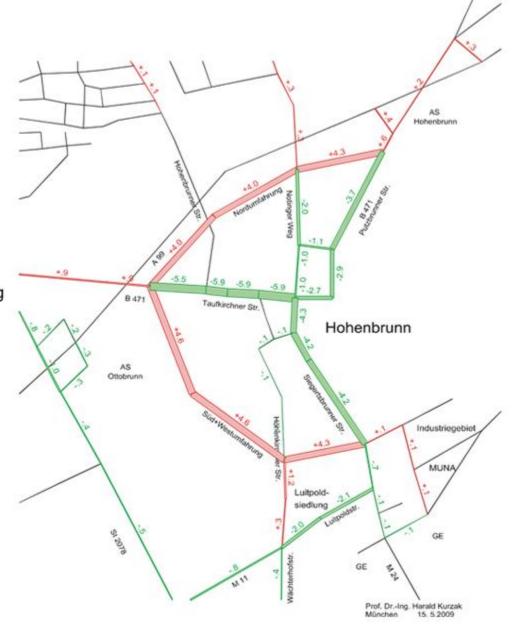




Verkehrsuntersuchung Hohenbrunn



Kombination Varianten 1c und 3a Süd+Westumfahrung + Nordumfahrung Differenz zu Prognose-Nullfall Prognose 2025 in 1000 Kfz/24 Std.



Vergleich der Entlastungswirkungen

| Querschnitt | Analyse | Nullfall | Süd/Westumfahrung | | | Ostumf. | Nordumfahrung | | Kombinationen | | |
|---|---------|----------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | 2008 | 2025 | Var. 1a | Var. 1b | Var. 1c | Var. 2 | Var. 3a | Var. 3b | 1b + 2 | 2 + 3a | 1c + 3a |
| Putzbrunner Str.* | 8.600 | 10.100 | 9.900 -2 % | 9.700 -4 % | 10.000 -1 % | 6.000 -40 % | 6.900 -32 % | 6.600 -35 % | 5.700 -44 % | 3.100 -69 % | 6.400 -37 % |
| Taufkirchner Str.* | 9.300 | 11.000 | 10.200 -7 % | 8.700 -21 % | 8.300 -25 % | 10.700 -3 % | 8.700 -21 % | 8.700 -21 % | 8.500 -23 % | 8.600 -22 % | 5.100 -54 % |
| Siegertsbrunner Str.* | 7.500 | 9.600 | 8.600 -10 % | 7.100 -26 % | 6.200 -35 % | 5.700 -41 % | 9.600 0 | 9.500 -1 % | 3.800 -60 % | 5.800 -40 % | 5.400 -44 % |
| Notinger Weg* | 4.300 | 4.700 | 4.600 -2 % | 4.600 -2 % | 4.400 -6 % | 4.700 0 | 2.800 -40 % | 2.800 -40 % | 4.600 -2 % | 2.700 -43 % | 2.600 -45 % |
| Luitpoldstr. (Bahnunterführung) | 3.300 | 4.400 | Ī | 2.100 -52 % | 2.400 -45 % | 4.800 +9 % | 4.200 -5 % | 4.100 -7 % | 1.900 -57 % | 4.700 +7 % | 2.300 -48 % |
| Dorfstraße | 10.100 | 12.400 | 11.400 -8 % | 9.800 -21 % | 9.000 -27 % | 8.200 -34 % | 12.400 0 | 12.200 -2 % | 6.000 -52 % | 8.300 -33 % | 8.100 -35 % |
| Pfarrer-Wenk-Platz (Summe aller Kfz) | 15.000 | 17.800 | 16.800 -6 % | 15.200 -15 % | 15.000 -16 % | 13.500 -24 % | 15.100 -15 % | 14.900 -16 % | 11.200 -37 % | 11.100 -38 % | 11.000 -38 % |

^{*}am Ortsrand Hohenbrunn

Tab. 4: Vergleich der Entlastungswirkungen der untersuchten Trassenvarianten auf Hohenbrunn-Dorf gegenüber dem Prognose-Nullfall in Kfz/Tag; Verkehrsumfang 2025

Variante 1a = Verlegung Luitpoldstraße

Variante 1b = Südumfahrung Hohenbrunn mit Anbindung an St 2078

Variante 1c = Süd + Westumfahrung Hohenbrunn mit Anbindung an B 471

Variante 2 = Ostumfahrung Hohenbrunn (ortsfern)
Variante 3a = Nordumfahrung Hohenbrunn südlich A 99
Variante 3b = Nordumfahrung Hohenbrunn nördlich A 99





Ortsumfahrung

Diskussion







Ortsumfahrung

Info-Markt



